



Airworthiness Directive

AD No.: 2026-0140

Issued: 15 July 2026

Note: This This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.301, or Annex Vb Part ML.A.301, as applicable, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.303, or Annex Vb Part ML.A.303, as applicable] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

Design Approval Holder's Name:

Diamond Aircraft Industries GmbH

Type/Model designation(s):

DA 50 C aeroplanes

Effective Date: 31 July 2026

TCDS Number(s): EASA.A.639

Foreign AD: Not applicable

Supersedure: None

ATA 27 – Flight Controls – Flap Actuator – Inspections / Modification

Manufacturer(s):

Diamond Aircraft Industries GmbH (DAI), Diamond Aircraft Industries Inc., Qingdao Wanfeng Diamond Aircraft Manufacturing Co., Ltd.

Applicability:

DA 50 C aeroplanes, all serial numbers.

Definitions:

For the purpose of this AD, the following definitions apply:

The SB: DAI Mandatory Service Bulletin (SB) MSB 50-016.

The WI: DAI Work Instruction (WI) WI-MSB 50-016.

Reason:

Occurrences were reported of flap actuator failures leading to inability to extend the flaps and, in one case, reduced aileron control. Investigations determined that, under specific failure modes, the flap actuator could interfere with the ailerons control system.



This condition, if not detected and corrected, could lead to inability to extend the flaps and limited aileron travel, possibly resulting in reduced control of the aeroplane.

To address this potential unsafe condition, DAI issued the SB and the WI, providing instructions to modify the flap actuator, and for repetitive inspections of that part.

For the reason described above, this AD requires repetitive inspections and modification of the flap actuator.

This AD is considered to be an interim action and further AD action may follow.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Required as indicated by this AD, unless the action(s) required by this AD have been already accomplished:

Initial Inspection:

- (1) Within 50 flight hours (FH) or 12 months, whichever occurs first after the effective date this AD, inspect the flap actuator in accordance with the instruction of the WI – Section III.

Modification:

- (2) Within 100 FH or 12 months, whichever occurs first after the effective date this AD, modify the flap actuator in accordance with the instructions of the WI – Section IV. Where the WI provides instructions to ‘contact Diamond Aircraft Industries’, this AD requires to contact DAI for applicable instructions and accomplish those instructions accordingly.

Repetitive Inspections:

- (3) Within 200 FH or 12 months, whichever occurs first after the modification of the flap actuator as required by paragraph (2) of this AD, and, thereafter, at intervals not to exceed 200 FH or 12 months, whichever occurs first, inspect the flap actuator in accordance with the instructions of the WI – Section V.

A non-cumulative tolerance of 10 FH / 30 days may be applied to the compliance times specified in this paragraph to allow synchronization of the required inspections with other maintenance tasks, for which a noncumulative tolerance is already granted in the applicable Maintenance Manual.

Corrective Action(s):

- (4) If, during any inspection as required by paragraph (1) or (3) of this AD, discrepancies are detected, as defined in the WI, before next flight accomplish the applicable corrective actions in accordance with the instructions of the WI. Where the WI provides instructions to ‘contact Diamond Aircraft Industries’, this AD requires to contact DAI for applicable instructions and accomplish those instructions accordingly.

Terminating Action:

- (5) None.



Parts Installation:

- (6) From the effective date of this AD, it is allowed to install a flap actuator on an aeroplane provided that it has been modified as required by this AD and that, following installation, inspections and corrective actions, as applicable, are accomplished on that actuator as required by this AD.

Ref. Publications:

DAI MSB 50-016 revision 0 (original issue) dated 09 July 2026.

DAI WI-MSB 50-016 revision 0 (original issue) dated 09 July 2026.

The use of later approved revisions of the above-mentioned documents is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

Remarks:

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.
2. Based on the required actions and the compliance time, EASA have decided to issue a Final AD with Request for Comments, postponing the public consultation process until after publication. All interested persons may send their comments, referencing the AD Number, to the E-mail address specified in below Remark 3, prior to 12 August 2026. Only if any comment is received during the consultation period, a Comment Response Document will be published in the [EASA Safety Publications Tool](#), in a compressed ('zipped') file, attached to the record for this AD.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: ADs@easa.europa.eu.
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safety reporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Diamond Aircraft Industries GmbH, Nikolaus-August-Otto-Straße 5, 2700 Wiener Neustadt, Austria. E-Mail: airworthiness-austria@diamondaircraft.com.



TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2026-0140

Diamond Aircraft Industries GmbH

Avions DA 50 C

Commandes de vol – Actionneur de volets – Inspections / Modifications

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

31 Juillet 2026

CONSTRUCTEUR(S) :

Diamond Aircraft Industries GmbH

APPLICABILITE :

Avions DA 50 C, tous numéros de série.

DEFINITIONS :

Les définitions suivantes s'appliquent dans le cadre de cette CN :

Le SB : Bulletin de service obligatoire (SB) de DAI MSB 50-016.

Groupes : Instruction de travail (WI) DAI WI-MSB 50-016.

RAISON :

Des cas de défaillance des actionneurs de volets ont été signalés, entraînant l'impossibilité de déployer les volets et, dans un cas, une perte partielle de contrôle des ailerons. Les enquêtes ont établi que, dans certaines conditions de défaillance spécifiques, l'actionneur de volet pouvait interférer avec le système de commande des ailerons.

Si cette anomalie n'est pas détectée et corrigée, elle pourrait entraîner l'impossibilité de déployer les volets et une course limitée des ailerons, ce qui pourrait se traduire par une perte de contrôle de l'avion.

Afin de remédier à cette situation potentiellement dangereuse, DAI a publié le bulletin de service (SB) et la notice de travail (WI), fournissant des instructions pour modifier l'actionneur de volets et pour effectuer des inspections périodiques de cette pièce.

Pour la raison décrite ci-dessus, cette CN impose des inspections périodiques et la modification de l'actionneur de volets.

Cette CN est considérée comme une mesure provisoire et d'autres consignes de navigabilité pourraient suivre.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Requises telles que précisées dans cette CN, sauf si ces actions requises par cette CN ont déjà été réalisées :

Inspection initiale :

(1) Dans un délai de 50 heures de vol (FH) ou de 12 mois, selon la première échéance après la date d'entrée en vigueur de cette CN, inspecter l'actionneur de volets conformément aux instructions de la WI – Section III.

Modification :

(2) Dans un délai de 100 FH ou de 12 mois, selon la première échéance après la date d'entrée en vigueur de cette CN modifiez l'actionneur de volets conformément aux instructions de la WI – Section IV. Lorsque la WI indique de « contacter Diamond Aircraft Industries », cette CN exige de contacter DAI pour obtenir les instructions applicables et de les mettre en œuvre en conséquence.

Inspections périodiques :

(3) Dans un délai de 200 heures de vol ou de 12 mois, selon la première échéance après la modification de l'actionneur de volets requise au paragraphe (2) de cette CN puis à des intervalles ne dépassant pas 200 heures de vol ou 12 mois, selon la première échéance, inspecter l'actionneur de volets conformément aux instructions de la WI – Section V.

Une tolérance non cumulative de 10 FH / 30 jours peuvent être appliquée aux délais de mise en conformité spécifiés dans le présent paragraphe afin de permettre la synchronisation des inspections requises avec d'autres tâches de maintenance, pour lesquelles une tolérance non cumulative est déjà accordée dans le manuel de maintenance applicable.

Mesure(s) corrective(s) :

(4) Si, au cours d'une inspection requise par le paragraphe (1) ou (3) de cette CN des anomalies sont détectées, telles que définies dans la WI, mettre en œuvre les mesures correctives applicables avant le prochain vol, conformément aux instructions de la WI. Lorsque la WI prévoit de « contacter Diamond Aircraft Industries », cette CN exige de contacter DAI pour obtenir les instructions applicables et de les mettre en œuvre en conséquence.

Mesure de clôture :

(5) Aucune.

Installation des pièces :

(6) À compter de la date d'entrée en vigueur de la cette CN, il est autorisé d'installer un actionneur de volet sur un avion, à condition que celui-ci ait été modifié conformément aux exigences de cette CN et que, après l'installation, les inspections et les mesures correctives, le cas échéant, soient effectuées sur cet actionneur conformément aux exigences de cette CN.

DOCUMENTS DE REFERENCE:

DAI MSB 50-016, révision 0 (première édition), datée du 9 juillet 2026.

DAI WI-MSB 50-016, révision 0 (première édition), datée du 9 juillet 2026.

L'utilisation de révisions approuvées ultérieurement des documents susmentionnés est acceptable pour la conformité aux exigences de la présente CN.

REMARQUES :

