



Emergency Airworthiness Directive

AD No.: 2026-0108-E

Issued: 05 June 2026

Note: This Emergency Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.301, or Annex Vb Part ML.A.301, as applicable, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.303, or Annex Vb Part ML.A.303, as applicable] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

Design Approval Holder's Name:

STEMME GmbH (Stemme)

Type/Model designation(s):

Stemme S12 and S6-RT powered sailplanes

Effective Date: 09 June 2026

TCDS Number(s): EASA.A.054 and EASA.A.143

Foreign AD: Not applicable

Supersedure: None

ATA 28 – Fuel – Fuel Pump(s) – Inspection

Manufacturer(s):

Stemme GmbH (Stemme), formerly Stemme AG

Applicability:

Stemme S12 powered sailplanes, all serial numbers (s/n);
and
Stemme S6-RT powered sailplanes, all s/n.

Definitions:

For the purpose of this AD, the following definitions apply:

Affected part(s): Electrical fuel pumps, having Part Number (P/N) 830521.

The SB: Stemme Service Bulletin (SB) P062-980092.

Non-conform part: The electrical fuel pump defined as 'non-conform' in the SB.

Groups: Group 1 powered sailplanes are Stemme S12 powered sailplanes s/n 12-057 to 12-062 inclusive; and Stemme S6-RT powered sailplanes s/n 019, s/n 029 and s/n 030.
Group 2 powered sailplanes are those which are not Group 1.



Reason:

An occurrence was reported of a leaking electrical fuel transfer pump, installed in an S12 powered sailplane. Further investigation revealed that non-conform parts, as defined in this AD, have been installed during production on certain powered sailplanes, or delivered as spare part for installation on certain powered sailplanes.

This condition, if not detected and corrected, could lead to leaking of one or both electrical fuel pumps, resulting in leaking fuel and fuel vapours, which could possibly ignite and lead to fire and/or an explosion in the wing or centre fuselage, depending on the powered sailplane model.

To address this potential unsafe condition, Stemme issued the SB, as defined in this AD, providing instructions for inspection of the (two) affected parts.

For the reasons described above, this AD requires a one-time inspection of the (two) affected parts, and, depending on findings, replacement.

This AD also prohibits the installation of non-conform parts.

This AD is considered to be an interim action and further AD action may follow.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Required as indicated by this AD, unless the action(s) required by this AD have been already accomplished:

Inspection(s):

- (1) Unless otherwise stated in paragraph (2) of this AD, before next flight after the effective date of this AD, accomplish a one-time inspection on the (two) affected parts in accordance with the instructions of the SB.
- (2) For Group 2 powered sailplanes: The inspection as required by paragraph (1) of this AD is not required for a Group 2 powered sailplane, provided that no electrical fuel pump has been replaced on that powered sailplane after 01 January 2023.

Corrective Action(s):

- (3) If, during the inspection as required by paragraph (1) of this AD, any 'non-conform' part is found, before next flight, replace that electrical fuel pump with a 'conform' part, as defined in the SB, in accordance with approved Stemme maintenance instructions, or contact Stemme for approved instructions and accomplish those instructions accordingly.

Parts Installation:

- (4) For Group 1 and Group 2 powered sailplanes: From the effective date of this AD, do not install a non-conform part (as defined in this AD) on any powered sailplane.

Ref. Publications:

Stemme SB P062-980092 original Issue dated 29 May 2026.



The use of later approved revisions of the above-mentioned document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

Remarks:

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.
2. The results of the safety assessment have indicated the need for immediate publication and notification, without the full consultation process.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: ADs@easa.europa.eu.
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safety reporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: STEMME GmbH, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, 15344 Strausberg, GERMANY
Telephone: +49 3341 3612 0, FAX: +49 3341 3612 30, or E-mail: airworthiness@stemme.com.



TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2026-0108-E

STEMME GmbH (Stemme)
Motoplaneurs Stemme S12 et S6-RT
Carburant – Pompe(s) à carburant – Inspection

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

09 Juin 2026

CONSTRUCTEUR(S) :

Stemme GmbH (Stemme), anciennement Stemme AG

APPLICABILITE :

Les planeurs motorisés Stemme S12, tous numéros de série (s/n) ; et les planeurs motorisés Stemme S6-RT, tous numéros de série (s/n).

DEFINITIONS :

Les définitions suivantes s'appliquent dans le cadre de cette CN :

Pièce(s) affectée(s) : Pompes à carburant électriques, portant la référence (P/N) 830521.

Le SB : Bulletin de service Stemme (SB) P062-980092.

Pièce non conforme : La pompe à carburant électrique définie comme « non conforme » dans le SB.

Groupes : Les planeurs motorisés du groupe 1 sont les planeurs motorisés Stemme S12 portant les numéros de série s/n 12-057 à 12-062 inclus ; et les planeurs motorisés Stemme S6-RT portant les numéros de série s/n 019, s/n 029 et s/n 030.

Les planeurs motorisés du groupe 2 sont ceux qui n'appartiennent pas au groupe 1.

RAISON :

Un incident a été signalé concernant une fuite au niveau d'une pompe électrique de transfert de carburant installée sur un planeur motorisé S12. Une enquête plus approfondie a révélé que des pièces non conformes, telles que définies dans cette CN, ont été installées lors de la production de certains planeurs motorisés, ou livrées en tant que pièces de rechange destinées à être installées sur certains planeurs motorisés.

Si ce problème n'est pas détecté et corrigé, il pourrait entraîner une fuite de l'une ou des deux pompes à carburant électriques, provoquant un écoulement de carburant et la formation de vapeurs de carburant, qui pourraient s'enflammer et provoquer un incendie et/ou une explosion dans l'aile ou le fuselage central, selon le modèle de planeur motorisé.

Pour remédier à cette situation potentiellement dangereuse, Stemme a publié le SB, tel que défini dans cette CN, fournissant des instructions pour l'inspection des (deux) pièces concernées.

Pour les raisons décrites ci-dessus, cette CN exige une inspection unique des (deux) pièces concernées et, en fonction des résultats, leur remplacement.

Cette CN interdit également l'installation de pièces non conformes.

Cette CN est considérée comme une mesure provisoire et d'autres mesures de CN pourraient suivre.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Requises telles que précisées dans cette CN, sauf si ces actions requises par cette CN ont déjà été réalisées :

Inspection(s):

- (1) Sauf indication contraire au paragraphe (2) de cette CN, avant le prochain vol suivant la date d'entrée en vigueur de cette CN, effectuer une inspection unique des (deux) pièces concernées conformément aux instructions du SB.
- (2) Pour les planeurs motorisés du groupe 2 : l'inspection prévue au paragraphe (1) de cette CN n'est pas requise pour un planeur motorisé du groupe 2, à condition qu'aucune pompe à carburant électrique n'ait été remplacée sur ce planeur motorisé après le 1er janvier 2023.

Mesures correctives :

- (3) Si, lors de l'inspection prévue au paragraphe (1) de cette CN, une pièce « non conforme » est détectée, avant le prochain vol, remplacer cette pompe à carburant électrique par une pièce « conforme », telle que définie dans le (SB), conformément aux instructions de maintenance approuvées de Stemme, ou de contacter Stemme pour obtenir les instructions approuvées et de les appliquer en conséquence.

Installation des pièces :

- (4) Pour les planeurs motorisés des groupes 1 et 2 : à compter de la date d'entrée en vigueur de cette CN, il est interdit d'installer une pièce non conforme (telle que définie dans cette CN) sur un planeur motorisé.

DOCUMENTS DE REFERENCE:

Stemme SB P062-980092, version originale datée du 29 mai 2026.

L'utilisation de révisions approuvées ultérieurement des documents susmentionnés est acceptable pour la conformité aux exigences de la présente CN.

REMARQUES :

[...]