



<b>CONSIGNE DE NAVIGABILITE</b> <b>N° F-2026-002</b>		Date d'émission : <b>05 mai 2026</b>	Page : <b>1/2</b>
Cette consigne de navigabilité est publiée par la DGAC pour du matériel qui relève de l'annexe I du règlement (UE) 2018/1139.			
<b><i>Un équipement concerné par une consigne de navigabilité ne peut être utilisé qu'en conformité avec les exigences de cette consigne de navigabilité, sauf accord de la DGAC.</i></b>			
Airworthiness Directive(s) étrangère(s) correspondante(s) : <b>NIL</b>		Consigne(s) de navigabilité remplacée(s) : <b>NIL</b>	
Responsable de la navigabilité du matériel : <b>Safran Electronics &amp; Defense</b>		Type(s) de matériel(s) : <b>Sac-harnais de parachutes Safran Electronics &amp; Defense, (Parachutes de France, Aérazure et Zodiac Aerospace)</b>	
Chapitre ATA : <b>NIL</b>	Objet : <b>Contrôle de dimension de la gaine métallique de libération droite</b>		

## 1. APPLICABILITE

La présente consigne de navigabilité s'applique à tous les sac-harnais SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE (Parachutes de France, Aérazure, Zodiac Aerospace) fabriqués entre mai 2023 et décembre 2025, d'un des modèles listés ci-dessous :

Type	Nom commercial
740-1	LEGEND T (LEGEND TANDEM)
740-2	SMM 420 / MMS 420

## 2. RAISONS

Des jeux de gaines métalliques de libération de la voile principale ont été fabriqués avec de la gaine métallique présentant une extensibilité inférieure aux requis exigés par Safran Electronics & Defense (SED).

Lorsque ce défaut est associé à une longueur de gaine dans le bas des tolérances approuvées, cela peut induire des efforts non prévus sur la bouclette de verrouillage du système trois anneaux de l'élèveur.

La répétition de ces efforts peut causer :

- une usure anormale de la bouclette
- une déformation du jong « jaune » de la poignée de libération, conduisant à une augmentation des efforts à appliquer sur la poignée en cas de libération de la voile principale.

La présente consigne de navigabilité (CN) impose la mesure de la longueur de la gaine métallique et, si cette longueur est insuffisante, l'arrêt de l'utilisation du sac-harnais jusqu'au remplacement du jeu de gaines de libération de la voile principale.

### **3. ACTIONS REQUISES ET DELAIS D'APPLICATION**

Les actions suivantes sont rendues impératives à compter de la date d'entrée en vigueur de cette consigne de navigabilité (CN) :

Dans les 3 mois suivant l'entrée en vigueur de cette CN, procéder à la mesure de la longueur de la gaine métallique tel que décrit dans le Service Bulletin n° 740-25-028 en référence, publié par Safran Electronics & Defense.

Si la longueur est inférieure à la limite spécifiée dans le Service Bulletin précité, tout saut avec le sac-harnais est interdit jusqu'à remplacement du jeu de gaines de libération de la voile principale.

### **4. DOCUMENTS DE REFERENCE**

Safran Electronics & Defense Service Bulletin n° 740-25-028 du 5 mai 2026

### **5. DATE D'ENTREE EN VIGUEUR**

Dès publication, le 05 mai 2026.

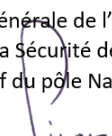
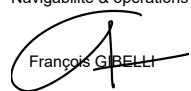
### **6. NOTE**

Les demandes de renseignements concernant cette CN peuvent être adressées à :

[dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr)

### **7. APPROBATION**

Cette CN est approuvée par la DGAC.

Rédacteur	Benoît PINON	Approbateur	François GIBELLI
Date	05/05/2026	Date	05/05/2026
Signature	Direction générale de l'Aviation civile Direction de la Sécurité de l'aviation civile Le chef du pôle Navigabilité  Benoît PINON	Signature	Le directeur technique Navigabilité & opérations  François GIBELLI

<b>AIRWORTHINESS DIRECTIVE</b> <b>N° F-2026-002</b>		Issue date: <b>May 05, 2026</b>	Page : <b>1/2</b>
<b>DISCLAIMER: this document is a courtesy translation of the original airworthiness directive published by DGAC in French. Only the French version is authoritative.</b>			
This airworthiness directive is published by the DGAC for equipment covered by the Annex I of Regulation (EU) 2018/1139.			
<b><i>An equipment covered by an airworthiness directive may only be used in compliance with the requirements of that airworthiness directive, unless otherwise approved by the DGAC.</i></b>			
Corresponding foreign Airworthiness Directive(s): <b>NIL</b>		Replaced airworthiness directive(s): <b>NIL</b>	
Responsible for the airworthiness of aircraft : <b>Safran Electronics &amp; Defense</b>		Aircraft: <b>Parachute harness-container Safran Electronics &amp; Defense,(Parachutes de France, Aératur et Zodiac Aerospace)</b>	
ATA chapter: <b>NIL</b>	Subject: <b>Dimensional check of the right-hand release metal housing</b>		

### 1. APPLICABILITY

This Airworthiness Directive applies to all SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE harness-container systems (Parachutes de France, Aératur, Zodiac Aerospace) manufactured between May 2023 and December 2025, of one of the models listed below:

Type	Commercial name
740-1	LEGEND T (LEGEND TANDEM)
740-2	SMM 420 / MMS 420

### 2. REASONS

Sets of main canopy release metal housings were manufactured using metal tubing with extensibility lower than the requirements specified by Safran Electronics & Defense (SED).

When this defect is combined with a housing length at the lower end of the approved tolerances, it can induce unintended loads on the locking loop of the riser's three-ring system.

The repetition of these loads may cause:

- Abnormal wear of the locking loop;
- Deformation of the release handle "yellow" cable, leading to an increase in the force required to pull the handle during a main canopy release.

This Airworthiness Directive (AD) mandates the measurement of the metal housing length and, if the length is insufficient, the suspension of the harness-container use until the replacement of the main canopy release housing set.

### 3. REQUIRED ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES

The following actions are rendered mandatory as of the effective date of this Airworthiness Directive (AD):

Within 3 months following the effective date of this AD, measure the length of the metal housing as described in the referenced Service Bulletin No. 740-25-028, published by Safran Electronics & Defense.

<b>AIRWORTHINESS DIRECTIVE</b> <b>N° F-2026-002</b>	Issue date: <b>May 05, 2026</b> <i>Erreur ! Nom de propriété de document inconnu.</i>	Page: <b>2/2</b>
--	--	---------------------

If the length is less than the limit specified in the aforesaid Service Bulletin, any further jump with the harness-container is prohibited until the replacement of the main canopy release housing set.

**4. REFERENCE DOCUMENTS**

Safran Electronics & Defense Service Bulletin No. 740-25-028, dated May 5, 2026.

**5. EFFECTIVE DATE**

Upon publication, May 05, 2026

**6. NOTE**

Requests for information regarding this AD may be sent to: [dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr)

**7. APPROVAL**

This AD is approved by DGAC.