



## Airworthiness Directive

**AD No.:** 2026-0071

**Issued:** 31 March 2026

Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.301, or Annex Vb Part ML.A.301, as applicable, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.303, or Annex Vb Part ML.A.303, as applicable] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

### Design Approval Holder's Name:

Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.p.A.

### Type/Model designation(s):

P2006T and P2006T NG aeroplanes

**Effective Date:** 14 April 2026

**TCDS Number(s):** EASA.A.185

**Foreign AD:** Not applicable

**Supersedure:** None

## ATA 71 – Powerplant – Engine Shock Mounts – Replacement

---

### Manufacturer(s):

Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.p.A. (Tecnam)

### Applicability:

Tecnam P2006T and P2006T NG aeroplanes, all serial numbers (s/n).

### Definitions:

For the purpose of this AD, the following definition applies:

**The SB:** Tecnam Service Bulletin (SB) 969-CS Edition (Ed.) 3.

**Affected part:** Engine shock mount having Part Number (P/N) CONO21-BS and batch number 49-24 or 11-25.

**Serviceable part:** Engine shock mount eligible for installation in accordance with Tecnam instructions, which is not an affected part.

### Groups:

Group 1 aeroplanes are aeroplanes that have an affected part installed.

Group 2 aeroplanes are aeroplanes that are not Group 1 aeroplanes.



**Reason:**

An occurrence was reported, where damage on the engine mount structure was found. The subsequent investigation determined that the damage was caused by defective engine shock mounts and identified two specific manufacturing batches of engine shock mounts that are not fully compliant with the applicable technical specifications.

This condition, if not corrected, could lead to disconnection of the engine from aeroplane structure, possibly resulting in loss of control of the aeroplane.

To address this potential unsafe condition, Tecnam issued the SB, as defined in this AD, to provide instructions for replacement of the affected parts and inspection of the affected engine mount(s).

For the reason described above, this AD requires replacement of the affected parts with serviceable parts and inspection of affected engine mount(s).

**Required Action(s) and Compliance Time(s):**

Required as indicated by this AD, unless the action(s) required by this AD have been already accomplished:

**Replacement:**

- (1) For Group 1 aeroplanes: Within 25 flight hours or 30 days, whichever occurs first after the effective date of this AD, for each engine installed with an affected part, replace the engine shock mounts with serviceable parts in accordance with the instructions of the SB.

**Inspection:**

- (2) Concurrently with the replacement as required by paragraph (1) of this AD, accomplish a detailed inspection of that affected engine mount in accordance with the instructions of the SB.

**Corrective Action(s):**

- (3) If, during the inspection as required by paragraph (2), any deficiency, identified as “not acceptable” in the SB, is detected on an engine mount, before next flight, replace that engine mount in accordance with the instructions of the SB.

**Part(s) Installation:**

- (4) For Group 1 and Group 2 aeroplanes: From the effective date of this AD, do not install an affected part on any aeroplane.

**Ref. Publications:**

TECNAM SB 969-CS Ed. 3 (Revision 0) dated 27 January 2026.

The use of later approved revisions of the above-mentioned document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

**Remarks:**

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.



2. This AD was posted on 23 February 2026 as PAD 26-033 for consultation until 23 March 2026. The Comment Response Document can be found in the [EASA Safety Publications Tool](#), in the compressed (zipped) file attached to the record for this AD
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: [ADs@easa.europa.eu](mailto:ADs@easa.europa.eu).
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safety reporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Costruzioni Aeronautiche TECNAM, Airworthiness Office, Telephone: +39 0823 997538, E-mail: [technical.support@tecnam.com](mailto:technical.support@tecnam.com).



## TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2026-0071

Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.p.A

Avions P2006T et P2006T NG

Groupe motopropulseur – silent bloc moteur – Remplacement

### DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

14 Avril 2026

### CONSTRUCTEUR(S) :

Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.p.A. (Tecnam)

### APPLICABILITE :

Avions Tecnam P2006T et P2006T NG, tous numéros de série (s/n).

### DEFINITIONS :

Les définitions suivantes s'appliquent dans le cadre de cette CN :

**Le SB :** Tecnam Service Bulletin (SB) 969-CS Edition (Ed.) 3.

**Pièce concernée :** Silent bloc moteur portant la référence (P/N) CONO21-BS et le numéro de lot 49-24 ou 11-25.

**Pièce utilisable:** Silent bloc moteur pouvant être installé conformément aux instructions de Tecnam, qui ne fait pas partie des pièces concernées.

### **Groupes :**

Les aéronefs du groupe 1 sont ceux sur lesquels une pièce concernée est installée.  
Les aéronefs du groupe 2 sont ceux qui n'appartiennent pas au groupe 1.

### RAISON :

Un incident a été signalé, au cours duquel des dommages ont été constatés sur la structure de support du moteur. L'enquête qui a suivi a déterminé que ces dommages avaient été causés par des silent bloc moteur défectueux et a permis d'identifier deux lots de fabrication spécifiques de silent bloc moteur qui ne sont pas entièrement conformes aux spécifications techniques applicables.

Si cette situation n'est pas corrigée, elle pourrait entraîner la déconnexion du moteur de la structure de l'avion, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle de l'avion.

Afin de remédier à cette situation potentiellement dangereuse, Tecnam a publié le SB telle que défini dans cette CN, afin de fournir des instructions pour le remplacement des pièces concernées et l'inspection du ou des supports moteurs concernés.

Pour la raison décrite ci-dessus, cette CN exige le remplacement des pièces concernées par des pièces utilisables et l'inspection du ou des supports moteurs concernés.

### ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Requises telles que précisées dans cette CN, sauf si ces actions requises par cette CN ont déjà été réalisées :

**Remplacement :**

- (1) Pour les avions du groupe 1 : dans un délai de 25 heures de vol ou de 30 jours, selon la première échéance, à compter de la date d'entrée en vigueur de cette CN, pour chaque moteur équipé d'une pièce concernée, remplacer les silent blocs du moteur par des pièces utilisables, conformément aux instructions du SB.

**Inspection :**

- (2) Parallèlement au remplacement prévu au paragraphe (1) de cette CN, procédez à une inspection détaillée du support moteur concerné conformément aux instructions du SB.

**Actions correctives :**

- (3) Si, lors de l'inspection prévue au paragraphe (2), une défaillance identifiée comme « inacceptable » dans le SB est détectée sur un support moteur, il convient de remplacer ce support avant le prochain vol, conformément aux instructions du SB.

**Installation des pièces :**

- (4) Pour les avions des groupes 1 et 2 : à compter de la date d'entrée en vigueur de cette CN, il est interdit d'installer une pièce concernée sur un avion.

**DOCUMENTS DE REFERENCE:**

TECNAM SB 969-CS, 3e édition (révision 0), datée du 27 janvier 2026.

L'utilisation de révisions approuvées ultérieurement des documents susmentionnés est acceptable pour la conformité aux exigences de la présente CN.

**REMARQUES :**

[...]