



Emergency Airworthiness Directive

AD No.: 2026-0070-E

Issued: 30 March 2026

Note: This Emergency Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.301, or Annex Vb Part ML.A.301, as applicable, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.303, or Annex Vb Part ML.A.303, as applicable] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

Design Approval Holder's Name:

PIPISTREL VERTICAL SOLUTIONS d.o.o.

Type/Model designation(s):

Virus SW 121 aeroplanes

Effective Date: 01 April 2026

TCDS Number(s): EASA.A.573

Foreign AD: Not applicable

Supersedure: None

ATA 27 – Flight Controls – Airbrakes Bellcrank – Inspection

Manufacturer(s):

Pipistrel d.o.o.

Applicability:

Virus SW 121, SW 121A, SW 121C and SW 121X aeroplanes, all serial numbers (s/n).

Definitions:

For the purpose of this AD, the following definitions apply:

The SB: Pipistrel Vertical Solutions d.o.o. (PVS) Service Bulletin (SB) SB-121-00-80-041.

Affected part: Airbrake bellcrank Part Number 1181065.

Groups: Group 1 aeroplanes are those having a s/n as listed in the SB; and those on which, before the effective date of this AD, an affected part has been replaced in service. Group 2 aeroplanes are those that are not Group 1.



Reason:

An occurrence of the airbrake bellcrank failure was reported. Subsequent investigation identified several non-conformities of the airbrake bellcrank, which could have occurred during the welding process.

This condition, if not detected and corrected, could lead to an un-commanded airbrake deployment, possibly resulting in reduced control of the aeroplane.

To address this potential unsafe condition, PVS issued the SB to provide inspection instructions, and, depending on findings, applicable corrective action(s).

For the reason described above, this AD requires a one-time inspection of the affected parts, and depending on findings, accomplishment of applicable corrective action(s).

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Required as indicated by this AD, unless the action(s) required by this EAD have been already accomplished:

Inspection:

- (1) For Group 1 aeroplanes: Within 10 flight hours after the effective date of this AD, inspect each affected part in accordance with the instructions of the SB.

Corrective Action(s):

- (2) If, during the inspection as required by paragraph (1) of this AD, any discrepancy, as identified in the SB, is detected, before next flight contact PVS for approved instructions and accomplish those instructions accordingly.
- (3) Deactivating the airbrakes and installing placards on an aeroplane in accordance with the instructions of the SB is an acceptable method to defer compliance with the requirements of paragraph (2) of this AD for that aeroplane.
- (4) Before next flight after accomplishment on an aeroplane of the corrective action(s) as required by paragraph (2) of this AD, remove the airbrake deactivation and the placards previously installed on that aeroplane as specified in paragraph (3) of this AD, as applicable.

Part(s) Installation:

- (5) For Group 1 and Group 2 aeroplanes: From the effective date of this AD, it is allowed to install an affected part on an aeroplane, provided that it passed an inspection (no discrepancy found) in accordance with the instructions of the SB Part A Section 9.

Ref. Publications:

PVS SB-121-00-80-041 original issue dated 27 March 2026.

The use of later approved revisions of the above-mentioned document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.



Remarks:

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.
2. The results of the safety assessment have indicated the need for immediate publication and notification, without the full consultation process.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: ADs@easa.europa.eu.
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safety reporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Pipistrel Vertical Solutions d.o.o. Vipavska cesta 2, 5270 Ajdovščina, Slovenia; E-mail: maintenance@pipistrel.si.



TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2026-0070-E

PIPISTREL VERTICAL SOLUTIONS d.o.o.
Avions Virus SW 121
Commandes de vol – Guignol aérofrein – Inspection

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

01 Avril 2026

CONSTRUCTEUR(S) :

Pipistrel d.o.o.

APPLICABILITE :

Avions Virus SW 121, SW 121A, SW 121C et SW 121X, tous numéros de série (n° de série).

DEFINITIONS :

Les définitions suivantes s'appliquent dans le cadre de cette CN :

Le SB : Bulletin de service (SB) SB-121-00-80-041 de Pipistrel Vertical Solutions d.o.o. (PVS).

Pièce concernée : Guignol aérofrein, référence 1181065.

Groupes :

Les avions du groupe 1 sont ceux dont le numéro de série figure dans le manuel d'entretien (SB) ; ainsi que ceux sur lesquels, avant la date d'entrée en vigueur de cette CN, une pièce concernée a été remplacée en service.

Les avions du groupe 2 sont ceux qui n'appartiennent pas au groupe 1.

RAISON :

Un cas de défaillance du guignol d'aérofrein a été signalé. L'enquête qui a suivi a mis en évidence plusieurs non-conformités au niveau de ce levier, qui auraient pu survenir lors du processus de soudage.

Si ce problème n'est pas détecté et corrigé, il pourrait entraîner un déploiement intempestif des aérofreins, ce qui pourrait réduire la maîtrise de l'avion.

Afin de remédier à cette situation potentiellement dangereuse, PVS a publié le bulletin de service (SB) afin de fournir des instructions d'inspection et, en fonction des résultats, les mesures correctives applicables.

Pour la raison décrite ci-dessus, cette CN exige une inspection unique des pièces concernées et, en fonction des résultats, la mise en œuvre des mesures correctives applicables.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Requises telles que précisées dans cette CN, sauf si ces actions requises par cette CN ont déjà été réalisées :

Inspection :

(1) Pour les avions du groupe 1 : dans les 10 heures de vol suivant la date d'entrée en vigueur de la CN, inspecter chaque pièce concernée conformément aux instructions du SB.

Mesures correctives :

(2) Si, au cours de l'inspection requise au paragraphe (1) de cette CN, une anomalie, telle qu'identifiée dans le SB, est détectée, avant le prochain vol, contactez PVS pour obtenir des instructions approuvées et appliquez-les en conséquence.

(3) La désactivation des aérofreins et l'apposition de plaquettes d'avertissement sur un avion conformément aux instructions du SB constituent une méthode acceptable pour reporter la mise en conformité avec les exigences du paragraphe (2) de cette CN pour cet avion.

(4) Avant le prochain vol, après avoir mis en œuvre sur un avion les mesures correctives requises par le paragraphe (2) de cette CN, retirez le dispositif de désactivation des aérofreins et les affiches précédemment installés sur cet avion, comme spécifié au paragraphe (3) de cette CN, le cas échéant.

Installation des pièces :

(5) Pour les avions des groupes 1 et 2 : à compter de la date d'entrée en vigueur de cette CN, il est autorisé d'installer une pièce concernée sur un avion, à condition qu'elle ait passé avec succès une inspection (aucune non-conformité constatée) conformément aux instructions de la partie A, section 9 du SB.

DOCUMENTS DE REFERENCE:

PVS SB-121-00-80-041, version originale datée du 27 mars 2026.

L'utilisation de révisions approuvées ultérieurement des documents susmentionnés est acceptable pour la conformité aux exigences cette CN.

REMARQUES :

[...]