

CONSIGNE DE NAVIGABILITE N° F-2026-01		Date d'émission : 24 février 2026	Page : 1/2
Cette consigne de navigabilité est publiée par la DGAC pour du matériel qui relève de l'annexe I du règlement (UE) 2018/1139.			
<i>Un aéronef concerné par une consigne de navigabilité ne peut être utilisé qu'en conformité avec les exigences de cette consigne de navigabilité, sauf accord de la DGAC.</i>			
Airworthiness Directive(s) étrangère(s) correspondante(s) : NIL		Consigne(s) de navigabilité remplacée(s) : NIL	
Responsable de la navigabilité du matériel : JETSET AVIATION HOLDINGS SAS		Type(s) de matériel(s) : MS 760 Paris I MS 760A Paris IA MS 760B Paris II	
Chapitre ATA : NIL	Objet : Retrait des certificats de type N°3 et N°15		

1. APPLICABILITÉ

La présente consigne de navigabilité (CN) s'applique à tous les aéronefs MS 760 Paris I, MS 760A Paris IA et MS 760B Paris II qui font l'objet d'un certificat de navigabilité (CDN) délivré conformément à l'Annexe 8 de la Convention de l'OACI sur la base des certificats de type N°3 ou N°15.

Note : ne sont pas concernés les aéronefs qui font l'objet d'un certificat de navigabilité restreint d'aéronef de collection (CNRAC).

2. RAISONS

A la suite de la cessation d'activité, le 21/03/2024, de la société JETSET AVIATION HOLDINGS SAS, détentrice des certificats de type N°3 (MS 760 Paris I et MS 760A Paris IA) et N°15 (MS 760B Paris II), la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC) a retiré ces certificats de type, en date du 24 02 2026 : voir décision réf. DSAC/NO/NAV 26-029 en annexe.

3. ACTIONS REQUISES ET DÉLAIS D'APPLICATION

A partir de la date de retrait des certificats de type N°3 et 15 :

- les CDN des avions concernés sont invalides et l'obtention d'un CDN sur la base de ces certificats de type n'est plus possible ;
- la France n'assume plus pour les aéronefs concernés les responsabilités d'Etat de conception telles que définies à l'Annexe 8 de la Convention de l'OACI.

Note 1 : la France n'assume plus non plus de responsabilité d'Etat de conception pour les moteurs Marboré II (C, C1, C2 et C3) et Marboré VI (C, C1 et C2) qui avaient été certifiés au travers des certificats de type N°3 et 15 des MS760.

Note 2 : les propriétaires ou exploitants d'aéronefs immatriculés dans un Etat autre que la France sont invités à se rapprocher de leur autorité compétente pour déterminer l'effet du retrait des certificats de type par la DGAC sur la validité du certificat de navigabilité de leur avion.

5. DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR

Dès publication, le 24 février 2026

Date de retrait des certificats de type N°3 et 15 : 24 février 2026

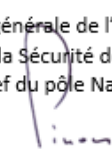
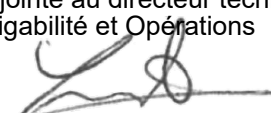
6. NOTE

Les demandes de renseignements concernant cette CN peuvent être adressées à :
dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr

CONSIGNE DE NAVIGABILITE N° F-2026-01	Date d'émission : 24 février 2026	Page : 2/2
--	---	----------------------

7. APPROBATION

Cette CN est approuvée par la DGAC.

Rédacteur	Benoît PINON Chef du pôle DSAC//NO/NAV	Approbateur	Carole LENCK Adjointe au directeur DSAC/NO
Date	16/02/2026	Date	24/02/2026
Signature	Direction générale de l'Aviation civile Direction de la Sécurité de l'aviation civile Le chef du pôle Navigabilité  Benoît PINON	Signature	L'adjointe au directeur technique Navigabilité et Opérations  Carole LENCK

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° F-2026-01		Issue date: February 24th, 2026	Page : 1/2
DISCLAIMER: this document is a courtesy translation of the original airworthiness directive published by DGAC in French. Only the French version is authoritative.			
This airworthiness directive is published by the DGAC for equipment covered by the Annex I of Regulation (EU) 2018/1139.			
<i>An aircraft covered by an airworthiness directive may only be used in compliance with the requirements of that airworthiness directive, unless otherwise approved by the DGAC.</i>			
Corresponding foreign Airworthiness Directive(s): NIL		Replaced airworthiness directive(s): NIL	
Responsible for the airworthiness of aircraft : JETSET AVIATION HOLDINGS SAS		Aircraft: MS 760 Paris I MS 760A Paris IA MS 760B Paris II	
ATA chapter: NIL	Subject: Withdrawal of type certificates (TC) N°3 and N°15		

1. EFFECTIVITY

This Airworthiness Directive (AD) applies to all MS 760 Paris I, MS 760A Paris IA and MS 760B Paris II aircraft issued with a Certificate of Airworthiness (CofA) in accordance with Annex 8 of the ICAO Convention, based on type certificates No. 3 or No. 15.

Note: this AD does not apply to aircraft covered by a Restricted Certificate of Airworthiness for historical aircraft (CNRAC).

2. REASONS

Following the cessation of activity on 21/03/2024 of the company JETSET AVIATION HOLDINGS SAS, holder of the TC No. 3 (MS 760 Paris I and MS 760A Paris IA) and No. 15 (MS 760B Paris II), DSAC has withdrawn these TC as of February 24th, 2026.

Refer to the decision DSAC/NO/NAV 26-029 attached as an appendix to the French version of this AD.

3. ACTIONS REQUIRED AND DEADLINES

From the date of withdrawal of the TC N°3 and 15 :

- the CofA of the aircraft concerned are invalid and it is no longer possible to obtain a CofA on the basis of these type certificates;
- France no longer assumes State of Design (SoD) responsibilities for the above-identified aircraft, as defined in Annex 8 of the ICAO Convention.

Note 1: France also no longer assumes SoD responsibilities for the Marboré II (C, C1, C2 and C3) and Marboré VI (C, C1 and C2) engines, which had been certified under the type certificates No. 3 and 15 of the MS760.

Note 2: owners or operators of aircraft registered in a country other than France are invited to contact their competent authority to determine the effect of the withdrawal of these type certificates by DGAC on the validity of their aircraft's airworthiness certificate.

5. EFFECTIVE DATE

Upon publication, February 24th, 2026

Date of withdrawal of type certificates No. 3 and 15: February 24th, 2026

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° F-2026-01	Issue date: February 24th, 2026	Page: 2/2
---	--	---------------------

6. NOTE

Requests for information regarding this AD may be sent to: dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr

7. APPROVAL

This AD is approved by DGAC.



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Direction générale de l'Aviation civile

Paris, le 24/02/2026

Direction de la sécurité de l'aviation civile

Direction navigabilité et opérations

Pôle navigabilité

DÉCISION N° DSAC/NO/NAV 26-029

Le ministre des Transports,

Vu le Code des Transports, notamment son article R6221-5 ;

Vu l'arrêté du 22 novembre 2002 modifié relatif aux procédures de certification des aéronefs, produits et pièces d'aéronefs (Partie 21) ;

Considérant que le certificat de type N°3 (MS 760 Paris I et MS 760A Paris IA) et le certificat de type N°15 (MS 760B Paris II) ont été attribués à la société JETSET AVIATION HOLDINGS SAS ;

Considérant que la société JETSET AVIATION HOLDINGS SAS est en cessation d'activité depuis le 21/03/2024 ;

Considérant que les certificats de navigabilité de type N°3 et N°15 n'ont été transférés à aucune autre société ;

DÉCIDE

Article premier

En application de l'article 21.51 de l'annexe à l'arrêté du 22 novembre 2002 susvisé, les certificats de navigabilité de type N°3 et N°15 sont retirés.

Pour le ministre et par délégation,
L'adjointe au directeur technique
Navigabilité et Opérations

Carole LENCK