



Organisme pour la sécurité
De l'aviation civile

Calendrier des envois 2026/2026 bi-weekly calendar											
J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
07	04	04	01	13	10	8	5	2	14	10	09
21	18	18	15	27	24	22	19	16	28	25	23
			29					30			

RECAPITULATIF DES CONSIGNES DE NAVIGABILITE / AIRWORTHINESS DIRECTIVES INDEX

ENVOI N° 02/2026 DU 21 JANVIER 2026 / SENDING No. 01/2025 OF JANUARY 21, 2026

Note :

Depuis le 01/09/2025, et comme annoncé dans le Bulletin d'Information BI 2025-06 (disponible sur le site OSAC), les CN/AD émises par l'EASA ou toute autorité de conception étrangère, applicables aux aéronefs relevant de la réglementation européenne et immatriculés sur le registre français, ne sont plus publiées sur le site internet d'OSAC sauf pour :

- les AD urgentes, et
- les AD qui concernent les avions de masse maximale au décollage inférieure ou égale à 2000 kg, les planeurs, les motoplaneurs et/ou les aérostats pour lesquels la publication est toujours accompagnée d'une traduction de courtoisie.

Le site EASA reste le site de référence pour la diffusion des CN/AD. La reprise des CN/AD sur le site OSAC ne constitue qu'un rappel, et tout délai de mise à jour du site OSAC ne pourrait justifier une non-application de la CN/AD dans les délais prescrits.

Since 1 September 2025, and as announced in Information Bulletin BI 2025-06 (available on the OSAC website), CN/ADs issued by EASA or any foreign design authority, applicable to aircraft subject to European regulations and registered in the French register, are no longer published on the OSAC website except for:

- *Emergency ADs, and*
- *ADs concerning aeroplanes with a maximum take-off mass of 2,000 kg or less, gliders, motor gliders and/or aerostats, for which the publication is always accompanied by a courtesy translation.*

The EASA website remains the reference site for the release of CN/ADs. The inclusion of CN/ADs on the OSAC website is for reference purposes only, and any delay in updating the OSAC website cannot justify non-application of the CN/AD within the prescribed time limits.

<u>CN originales</u> <u>Original AD's</u>	<u>Objet</u> <u>Subject</u>	<u>Autorité</u> <u>Authority</u>	<u>Traduction*</u> <u>Translation*</u>
2026-0001-E	AIRBUS HELICOPTERS Hélices H160 [Correction] Main Rotor - Main Rotor Pitch Rod End Bearings - Replacement	EASA	
2026-0006	DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES Motoplaneurs H 36 / HK 36 Doors – Canopy Jettison System - Inspection/Replacement	EASA	X
2026-0009	DG AVIATION GmbH Flight Controls – Control Column Pivoting Bearing – Inspection Planeurs DG-100 DG-200 DG-300 DG-400 DG-600	EASA	X
2026-00010	DG AVIATION GmbH Flight Controls – Control Column Pivoting Bearing – Inspection Planeurs DG-800	EASA	X



Organisme pour la sécurité
De l'aviation civile

Calendrier des envois 2026/2026 bi-weekly calendar											
J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
07	04	04	01	13	10	8	5	2	14	10	09
21	18	18	15	27	24	22	19	16	28	25	23
			29					30			

RECAPITULATIF DES CONSIGNES DE NAVIGABILITE / AIRWORTHINESS DIRECTIVES INDEX

ENVOI N° 02/2026 DU 21 JANVIER 2026 / SENDING No. 01/2025 OF JANUARY 21, 2026

<u>Révisions</u> <u>Revisions</u>	-	-	-
	N/A		
<u>Annulations</u> <u>Cancellations</u>	-	-	-
2024-0173	AIRBUS HELICOPTERS Hélicoptères SA/AS 365 / EC 155 Doors – Jettisonable Windows and Seals on the Sliding Doors and Fixed Panels – Modification Remplacé par 2026-0011	EASA	
2019-0262	ATR-GIE AVIONS de TRANSPORT RÉGIONAL Avions ATR42 CANCELLED: Flight Controls – Bonding Braid Screw and Pitch Tab Control Rod – Inspection / Repair Remplacé par 2019-0262-CN	EASA	
2016-0046	ATR-GIE AVIONS de TRANSPORT RÉGIONAL Avions ATR42 ATR72 CANCELLED: Auto Flight – Auto Pilot and Yaw Damper – Operational Limitations / CANCELLED: Aircraft Flight Manual – Amendment Remplacé par 2016-0046-CN	EASA	
2017-0145	AIRBUS S.A.S. Avions A300 Landing Gear – Component Life Limit – Implementation Remplacé par 2026-0007	EASA	
2024-0042	SAAB AB Avions 340 Time Limits / Maintenance Checks – Airworthiness Limitations Section – Amendment Remplacé par 2026-0005	EASA	
2025-0090	LEONARDO S.p.A. HELICOPTERS Hélicoptères AW189 Time Limits / Maintenance Checks – Airworthiness Limitations Section – Amendment Remplacé par 2026-0004	EASA	
2018-0132	LEONARDO S.p.A. HELICOPTERS Hélicoptères AB139/AW139 Time Limits / Maintenance Checks – Airworthiness Limitations Section – Amendment Remplacé par 2026-0003	EASA	
CF-2023-03	MHI RJ Aviation ULC Avions CL-600 (Regional Jet)	TC	X



Organisme pour la sécurité
De l'aviation civile

Calendrier des envois 2026/2026 bi-weekly calendar											
J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
07	04	04	01	13	10	8	5	2	14	10	09
21	18	18	15	27	24	22	19	16	28	25	23
			29					30			

RECAPITULATIF DES CONSIGNES DE NAVIGABILITE / AIRWORTHINESS DIRECTIVES INDEX

ENVOI N° 02/2026 DU 21 JANVIER 2026 / SENDING No. 01/2025 OF JANUARY 21, 2026

	Flight Controls – Elevator and Rudder Power Control Units (PCUs) Rod End Fractures Remplacé par CF-2025-70		
CF-2023-73	PRATT & WHITNEY CANADA Turboréacteur PW800 Time Limits/Maintenance Checks (TLMC) – New Airworthiness Limitations Remplacé par CF-2025-71	TC	X



Organisme pour la sécurité
De l'aviation civile

Calendrier des envois 2025/2025 <i>bi-weekly calendar</i>											
J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
08	05	05	02	30	11	9	6	3	1	12	10
22	19	19	16	14	25	23	20	17	15	26	24
				28					29		31

RECAPITULATIF DES CONSIGNES DE NAVIGABILITE / AIRWORTHINESS DIRECTIVES INDEX

ENVOI N° 01/2026 DU 07 JANVIER 2026 / SENDING No. 01/2026 OF JANUARY 07, 2025

<u>CN originales</u> <u>Original AD's</u>	<u>Objet</u> <u>Subject</u>	<u>Autorité</u> <u>Authority</u>	<u>Traduction*</u> <u>Translation*</u>
	N/A		
<u>Révisions</u> <u>Revisions</u>			
	N/A		
<u>Annulations</u> <u>Cancellations</u>			
	N/A		