

**FORMULAIRE DE DEMANDE OU DE MODIFICATION D'AGRÈMENT**

(Application form for initial approval or change)

**AGRÈMENT SELON LE RÈGLEMENT EASA PARTIE :**

(As specified in EASA rules part)

**SOUS PARTIE :**

(Subpart)

**Demande initiale**

☐

(Initial approval)

**Modification Majeure /  
modification qui nécessite  
une approbation préalable  
(CAMO, CAO, 145 et 21G)**

(Major change or change requiring  
prior approval for  
CAMO/CAO/145/21G)

☐

**Autre (modification mineure hors  
approbation indirecte pour les  
organismes autres que CAMO, CAO,  
145 et 21G)**

Other (minor change without indirect approval  
for other than CAMO/CAO/145/21G)

☐

**0. Référence et indice de révision de la demande** (Reference and revision level of the request)

**1A. Raison sociale, adresse de la société et contacts** (Name, address of organisation and contacts):

**Organisme (Organisation) :**

Nom officiel (Kbis) (Registered name as stated in the register of commerce) :

Nom commercial (si différent) (Trade name, if different) :

Numéro d'agrément (Approval number) :

Adresse (Address) :

Téléphone / Courriel (Phone number / email):

**Dirigeant Responsable (Accountable Manager) :**

Nom Prénom (Last name First name) :

Téléphone / Courriel (Phone number / email) :

**Point de contact privilégié entre l'organisme et OSAC** (Preferred POC between organisation and OSAC) :

Nom Prénom (Last name First name) :

Position / Fonction (Position/Function) :

Téléphone / Courriel (Phone number / email) :

**Responsable Qualité / Surveillance de la Conformité (si différent du point de contact privilégié)** (Quality/Compliance monitoring Manager if different of POC) :

Nom Prénom (Last name First name) :

Position / Fonction (Position/Function) :

Téléphone / Courriel (Phone number / email) :

**FORMULAIRE DE DEMANDE OU DE MODIFICATION D'AGRÉMENT**

(Application form for initial approval or change)

Responsable de la Gestion de la Sécurité, le cas échéant (si différent du point de contact privilégié) (Safety Manager, if different of POC)

Nom Prénom (Last name First name) :

Position / Fonction (Position/Function) :

Téléphone / Courriel (Phone number / email) :

Responsable Facturation (Invoicing Manager) :

Nom Prénom (Last name First name) :

Position / Fonction (Position/Function) :

Téléphone / Courriel (Phone number / email) :

**1B. Activités générales – pour demande initiale seulement** (Activities - for initial approval only)

Secteur(s) industriel(s) et famille(s) de matériel ou service(s) :  
(Industrial sector(s) and type(s) of materiel and service(s))

Savoir-faire général et particulier, métiers :  
(Know-how and skills)

**1C. Activités aéronautiques civiles – pour demande initiale seulement**  
(Civil aviation activities - for initial approval only)

Client(s) (Customer(s))	Programme(s) (Program(s))	Famille(s) de matériel (Type(s) of materiel)	Type d'activité (Activity)

**FORMULAIRE DE DEMANDE OU DE MODIFICATION D'AGRÈMENT**  
(Application form for initial approval or change)

2. Résumé de(s) activité(s) ou modification(s) demandée(s) pour le(s) site(s) du § 4 (brief summary of proposed activity(ies) or change(s) at the item 4 location(s)) :

a) Général (General)

b) Domaine, Classe, Catégorie ou Limitation, voir Annexe 1 pour les organismes CAO, voir Annexe 2 pour les organismes 145 (Scope of approval, class, rating, limitation, see Annex 1 for CAO and Annex 2 for 145 organisations) :

c) Nature des privilèges, prérogatives, et autorisation demandés, voir Annexe 3 pour les organismes CAO, CAMO, 145 et 21G (Nature of privileges, prerogatives, and autorisation requested, see Annex 3 for CAO, CAMO, 145 and 21G organisations) :

3. Site(s) concerné(s) par la demande (Location(s) involved by the request) :

4. Description de l'organisation ou de la modification de l'organisation (Description of organisation or organisational change) :

5. Liens/Dispositions avec l'organisation de conception si différente du § 1 (à renseigner si demande initiale Partie 21 G ou 21 F) :

(Links/arrangements with design approval holder / design organisation where different from § 1 (part 21 G or 21 F initial applicant only))

**FORMULAIRE DE DEMANDE OU DE MODIFICATION D'AGRÈMENT**  
*(Application form for initial approval or change)*

**6. Effectif total et part concernée ou destinée à être concernée par des activités aéronautiques civiles :**  
*(Total number of staff and fraction involved in civil aviation activities)*

	Effectif (nombre) directement employé <i>(Number of staff directly employed)</i>	Effectif (nombre) en sous- traitance <i>(number of subcontracted staff)</i>	Effectif (nombre) en sous- traitance APRSeur <i>(number of subcontracted Certifying Staff)</i>	Part aéronautique civile (%) <i>(Civil aviation part)</i>	Type d'activité <i>(Activity)</i>
Siège <i>(Headquarter)</i>					
Site 1 <i>(Location 1)</i>					
Site 2 <i>(Location 2) (*)</i>					
Total pour l'entreprise <i>(Total for the company)</i>					

(\*) à dupliquer autant que nécessaire *(to duplicate as much as necessary)*

**7. Chiffre d'affaires aéronautique civil des matériels neufs du domaine couvert par l'agrément (à renseigner si demande initiale Partie 21 G ou 21 F) :**  
*(Annual revenues for civil aviation activities related to the approval; Part 21 G or 21 F initial applicant only)*

	Année en cours <i>(Current year)</i>	Année N-1 <i>(Year N-1)</i>	Année N-2 <i>(Year N-2)</i>
Production			
Le cas échéant, Maintenance réalisée sous agrément 145 <i>(if applicable, maintenance performed under part 145 agrement)</i>			

**8. Aéronefs gérés et examens de navigabilité (à renseigner si demande initiale Partie-CAO ou Partie-CAMO)**  
*(Aircraft whose continued airworthiness is managed, and airworthiness reviews)*

a) Types et masses maximales au décollage des aéronefs gérés *(Aircraft types and MTOW of all aircraft whose continued airworthiness is managed)*

b) Personnel réalisant des examens de navigabilité : *(Personnel performing airworthiness reviews)*

**9. Aéronefs et moteurs entretenus (à renseigner si demande Partie-CAO)**  
*(Aircraft and engines maintained)*

a) Types et masses maximales au décollage des aéronefs entretenus *(Aircraft types and MTOW of all aircraft maintained)*

b) Types de moteurs entretenus : *(Technology of engines maintained)*

**DIRECTION DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE - France**  
**Membre de l'Union Européenne (A Member State of the European Union)**

**10A. Formation(s) de base dispensée(s) (à renseigner si demande Partie-147)**  
*(Base Training delivered, to be filled in if Part 147 requested)*

<b>Cours *</b> <i>(courses *)</i> 01	<input type="checkbox"/> demande d'approbation d'un cours <i>(request for course approval)</i>	<input type="checkbox"/> demande de retrait d'un cours <i>(request to withdraw a course)</i>
Avions à moteur à turbines <i>(aeroplanes turbine)</i>	<input type="checkbox"/> A1	<input type="checkbox"/> B1.1
Avions à moteur à pistons <i>(aeroplanes piston)</i>	<input type="checkbox"/> A2	<input type="checkbox"/> B1.2
Hélicoptères à moteur à turbines <i>(helicopters turbine)</i>	<input type="checkbox"/> A3	<input type="checkbox"/> B1.3
Hélicoptères à moteur à pistons <i>(helicopters piston)</i>	<input type="checkbox"/> A4	<input type="checkbox"/> B1.4
Avions à moteur à pistons non pressurisés de moins de 2 tonnes <i>(piston-engine non-pressurized aeroplanes of 2 000 kg MTOM and below)</i>	<input type="checkbox"/> B3	
Avionique <i>(avionics)</i>	<input type="checkbox"/> B2	
Avionique système <i>(avionics systems)</i> :  <input type="checkbox"/> Vol automatique <i>(Auto flight)</i> <input type="checkbox"/> Systèmes de la cellule <i>(Airframe systems)</i> <input type="checkbox"/> Surveillance <i>(monitoring)</i> <input type="checkbox"/> Instruments <i>(instruments)</i> <input type="checkbox"/> Com/nav <i>(com/nav)</i>	<input type="checkbox"/> B2L	
(*) A dupliquer autant que nécessaire <i>(to duplicate as much as necessary)</i>		

**10B. Examen(s) de base (à renseigner si demande Partie-147)**  
*(Baseline examination, to be filled in if Part 147 requested)*

<b>Examen de base</b> <i>(baseline examination)</i>	<input type="checkbox"/> demande d'approbation d'un examen <i>(request for examination approval)</i>	<input type="checkbox"/> demande de retrait d'un examen <i>(request to withdraw an examination)</i>
planeurs composites. <i>(composite sailplanes)</i>  Planeurs <i>(sailplanes)</i>  motoplaneurs composites et avions ELA1 composites <i>(Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes)</i> motoplaneurs et avions ELA, <i>(powered sailplanes and ELA1 aeroplanes)</i> ballons à air chaud <i>(hot air balloons)</i> ballons à gaz, <i>(gas balloons)</i> dirigeables à air chaud, <i>(Hot-air airships)</i> dirigeables à gaz ELA2, <i>(ELA2 gas airships)</i> dirigeables à gaz autres que ELA2. <i>(Gas airship other than ELA2)</i>	<input type="checkbox"/> L1C: <input type="checkbox"/> L1: <input type="checkbox"/> L2C: <input type="checkbox"/> L2: <input type="checkbox"/> L3H: <input type="checkbox"/> L3G: <input type="checkbox"/> L4H: <input type="checkbox"/> L4G: <input type="checkbox"/> L5	

**FORMULAIRE DE DEMANDE OU DE MODIFICATION D'AGRÉMENT**

*(Application form for initial approval or change)*

**10C. Formation(s) de type dispensé(es) (à renseigner si demande Partie 147)**

*(Training and qualifications delivered, to be filled in if Part 147 requested)*

<b>Cours de type *</b> <i>(Type of course*)</i>	<b>Type aéronef (Aircraft type):</b>				
02	<input type="checkbox"/> demande d'approbation d'un cours <i>(request for course approval)</i>		<input type="checkbox"/> demande de retrait d'un cours <i>(request to withdraw a course)</i>		
<input type="checkbox"/> cours sur aéronef complet <i>(full aircraft course)</i>	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B1	<input type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> Théorie <i>(Theory)</i>	
<input type="checkbox"/> cours de différences <i>(Delta course)</i>	<input type="checkbox"/> Avionique <i>(Avionics)</i>	<input type="checkbox"/> B3	<input type="checkbox"/> L5	<input type="checkbox"/> B1 + B2	<input type="checkbox"/> Pratique <i>(Practice)</i>
<input type="checkbox"/> moteur <i>(Engine)</i>	<input type="checkbox"/> Cellule <i>(Airframe)</i>	<input type="checkbox"/> B1 vers <i>(to) B2</i>	<input type="checkbox"/> B2 vers <i>(to) B1</i>	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> Examen <i>(examination)</i>
(*) A dupliquer autant que nécessaire <i>(to duplicate as much as necessary)</i>					

**11. Principaux sous-traitants**

*(Main subcontractors)*

**12. Nom et fonction du Dirigeant Responsable - Date et signature (pour une demande initiale, une modification majeure, ou une modification nécessitant l'approbation préalable d'OSAC):**

*(Position and name of the Accountable Manager, date and signature – for initial approval, major change and changes requiring prior approval only)*

**13. Nom et fonction du Responsable Qualité / Conformité - Date et signature (uniquement pour une modification mineure):**

*(Position and name of the Quality / conformity Manager, date and signature – for minor change only)*

## Notice d'utilisation du Formulaire 2-12-50-51-60 pour une demande d'agrément d'organisme

*Se référer également aux procédures P-03-00 - Instruction et surveillance des agréments d'organismes et P-03-01 - Instruction et surveillance des agréments d'organismes avec système de gestion.*

*Pour une demande initiale, ou de modification d'agrément, ce formulaire doit être adressé à OSAC/DOGD via la plateforme « OSAC en ligne » du site internet [www.osac.aero](http://www.osac.aero).*

*Les éventuelles corrections ou compléments nécessaires pour l'instruction de votre demande seront à adresser directement à votre Responsable de Surveillance sans passer par ce service en ligne.*

*Pour une demande initiale ou une modification d'agrément d'organisme de gestion du maintien de la navigabilité (CAMO) associé à un ou plusieurs certificats de transporteur aérien (CTA), ce formulaire doit en supplément être adressé au « Service Compétent » de la DGAC instruisant ou surveillant le ou les CTA.*

-----

**Cadre 0 :** Référence définie par le postulant et utilisée pour identifier sa demande.

**Cadre 1A :** Décrire la raison sociale du postulant telle qu'elle apparaît dans le formulaire Kbis de la société ou la déclaration d'association. Les abréviations ne doivent pas être utilisées. Les coordonnées postales, téléphoniques et courriel doivent également y figurer.

La dénomination commerciale du postulant peut également être indiquée ici, mais elle ne sera pas portée sur le certificat d'agrément.

Le numéro d'agrément n'est demandé que pour la modification d'un organisme déjà agréé (il n'est pas applicable pour une demande initiale).

**Cadre 1B :** Pour une demande initiale, décrire les activités du postulant, y compris non aéronautiques.

**Cadre 1C :** Pour une demande initiale, décrire les marchés, clients, matériels et services du postulant, dans le domaine aéronautique civil seulement. Préciser si ces activités sont en cours, donc réalisées au titre de l'agrément d'un ou plusieurs autres organismes ou futures (si l'agrément est demandé pour les autoriser.)

### **Cadre 2 :**

a) Général : description de l'activité prévue. Il conviendra de préciser quel type d'activité est réalisé :

- Pour la production : pièces intermédiaires, produits finis avec émission de certificat libératoire
- Pour la gestion de navigabilité : aviation générale, transport aérien commercial
- Pour la maintenance : base, ligne
- Pour la formation : de base, de type, théorique, pratique

Les principaux clients, lorsqu'ils sont connus, peuvent également être mentionnés. Un document annexe peut être joint à la demande.

b) Préciser les activités exercées :

- Pour la production (Partie-21G) : produits et catégories selon le GM 21.A.151
- Pour la maintenance et/ou la gestion du maintien de la navigabilité en Partie-CAO : renseigner l'annexe 1.
- Pour la gestion du maintien de la navigabilité (Partie-CAMO en transport aérien commercial) : liste des types d'aéronefs figurant dans la révision en vigueur de la décision de l'EASA amendant l'appendice 1 aux AMC de l'annexe III du règlement (UE) n°1321/2014 (Partie-66) : "Aircraft Type Rating for Part-66 Aircraft Maintenance Licence", en précisant la motorisation.
- Pour l'entretien (Partie-145) : renseigner l'annexe 2.
- Pour la formation (Partie-147) : classes, catégories et limitations selon l'Appendice II de la Partie-147. Utiliser la révision en vigueur de la décision de l'EASA amendant l'appendice 1 aux AMC de l'annexe III du règlement (UE) n°1321/2014 (Partie-66) : "Aircraft Type Rating for Part-66 Aircraft Maintenance Licence", en précisant la motorisation.

c) Préciser les privilèges, prérogatives, et autorisation demandés :

- Remplir l'annexe 3 pour les agréments Partie-CAO, Partie-CAMO, Partie-145 et Partie-21G pour les privilèges et prérogatives associés à chaque type d'organisme et leurs conditions de délivrance.
- Se référer à la procédure P-03-00 pour les autorisations 21F.

En cas de modification, préciser le référentiel impacté de la façon suivante : indice X du Manuel évolue à l'indice Y ; la liste de capacité passe de l'édition 02 à l'édition 03.

**Cadre 3 :** Les sites concernés par la demande sont ceux où est réellement effectuée l'activité. Il conviendra de préciser quel type d'activité (cf. ci-dessous) est réalisé sur chaque site.

**Cadre 4 :** Cette rubrique doit au moins comprendre le nom et la position des principaux responsables (Dirigeant responsable, Responsable Qualité/Surveillance de la Conformité, Responsable de la Gestion de la Sécurité, Responsable Production / d'Entretien / Pédagogique,...). Un organigramme peut être joint en annexe.  
En cas de modification de personnel, préciser le nom/fonction de la personne nommée et la personne remplacée

**Cadre 5 :** Définir la relation établie entre le détenteur des données de conception approuvées (ou en cours d'approbation) et l'organisme de production. Un contrat, une lettre d'intention ou le formulaire AC179 renseigné doit être joint en annexe.

**Cadre 6 :** Nombre total de personnes travaillant dans l'entreprise, nombre total de personnes travaillant en sous-traitance pour le compte de l'organisme et part concernée par l'activité aéronautique civile (y compris les personnels de support technique). Préciser ces données pour chaque site (s'il y en a plusieurs référencés en case 4) et chaque activité (conception, production, maintenance ou formation).

**Cadre 7 :** Chiffre d'affaires pris en compte pour le calcul de la redevance d'agrément  
Chiffre d'affaires réalisé en production neuve et maintenance, pour les activités soumises à agrément aéronautique civil seulement, pour l'année en cours et les derniers exercices sociaux arrêtés.  
Les activités militaires ne sont pas prises en compte, de même que toutes les activités non aéronautiques.



**Cadre 8 :** Gestion du maintien de la Navigabilité - Pour un agrément Partie-CAMO ou le cas échéant Partie-CAO

- a) Masse maximale au décollage (MMD) la plus élevée des types d'aéronefs couverts par le périmètre d'agrément demandé
- b) Pour le privilège d'examen de navigabilité : nombre de personnes proposées à l'habilitation pour chacune des catégories d'aéronefs suivantes :
  - aéronefs dont la MMD est supérieure à 8,6t
  - aéronefs motorisés dont la MMD est supérieure à 2730kg
  - aéronefs motorisés dont la MMD est inférieure à 2730kg
  - aéronefs non motorisés

**Cadre 9 :** Entretien - Pour un agrément CAO

Masse maximale au décollage (MMD) la plus élevée des types d'aéronefs couverts par le périmètre d'agrément demandé

Types de moteurs entretenus :

- moteurs à pistons
- turbopropulseurs
- réacteurs

**Cadre 10 :** Formation / examen - Pour un agrément 147

- **Cadre 10A :** réservé aux formations de base catégories A, B1, B2, B3 et B2L. Le cadre sera dupliqué en fonction du motif de la demande (ajout ou retrait).
- **Cadre 10B :** réservé aux demandes d'examens catégories L. Le cadre sera dupliqué en fonction du motif de la demande (ajout ou retrait).
- **Cadre 10C :** réservé aux formations de type et examens de type en 147 – le cadre sera dupliqué autant de fois que nécessaire, chaque cours faisant l'objet d'un cadre.  
Renseigner les cases :
  - « type aéronef » par le type ou les types concernés si différences,
  - « cours sur aéronef complet » uniquement s'il s'agit d'un cours aéronef complet,
  - « cours de différence » uniquement s'il s'agit d'un cours entre deux, ou plus, de catégories ou de types,
  - « avionique » « moteur » « cellule » uniquement s'il s'agit d'un cours avionique, moteur ou cellule seul avec interfaces,
  - « examen » s'il s'agit d'un examen seul, hors aéronefs groupe 1

**Cadre 11 :** Principaux sous-traitants

Indiquer ici les noms des principaux sous-traitants et les produits et services sous-traités.

Au minimum, ceux réalisant des contrôles non destructifs ou employant des procédés spéciaux ainsi que, pour un organisme CAMO ou CAO, ceux réalisant des tâches de gestion de navigabilité.

Préciser pour chaque sous-traitants : raison sociale / adresse – code postal – ville – pays / prestations sous-traitées.

**Cadre 12 :** Signature pour demande initiale ou modification majeure ou modification qui nécessite une approbation préalable :

Signature impérative du Dirigeant Responsable nouvellement nommé le cas échéant, avec ses nom et prénom dactylographiés ainsi que la date.

**Cadre 13 :** Signature pour modification mineure ou modification ne nécessitant pas d'approbation préalable d'OSAC :

Signature du Responsable Qualité / Conformité, avec ses nom et prénom dactylographiés ainsi que la date.

La signature du Dirigeant Responsable en case 13 est également acceptable.

Annexe 1 – Tableau d'agrément à renseigner pour un organisme Partie-CAO

Domaine d'activité maintenance aéronef (Partie-CAO)							
SITE DE nom du site (le domaine d'activité doit être donné pour chaque site)							
Catégorie d'aéronef	Applicabilité	Détenteur du certificat de type	Type	Modèles	Type de motorisation (Turbine et/ou piston)	Délivrance de CEN 15c	Délivrance de Laissez passer
Avions non-light	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable						
Avions light	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> ELA1 <input type="checkbox"/> ELA2 <input type="checkbox"/> Autre avion light				<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable
Hélicoptères non-light	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable						
Hélicoptères light	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> ELA2 <input type="checkbox"/> Autre hélicoptère light				<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable
Dirigeables	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	Non ELA2				<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable
	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	ELA2 <input type="checkbox"/> A gaz <input type="checkbox"/> A air chaud				<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable
Ballons	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> A air chaud <input type="checkbox"/> A gaz <input type="checkbox"/> Rozière				<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable
Planeurs	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> ELA1 <input type="checkbox"/> Tout type de planeur				<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable

Informations associées au privilège de maintenance et examen de navigabilité et laissez passer associés, le cas échéant :

- Aéronefs non light : indiquer le type de l'aéronef selon la liste Partie-66 en vigueur
- Avions light : indiquer le type de propulsion (turbine ou piston) et la catégorie (ELA1, ELA2 ou tous aéronefs light)
- Hélicoptères light : indiquer le type de propulsion (turbine ou piston)
- Planeurs : indiquer la catégorie ELA1 ou tous aéronefs light
- Ballons : indiquer le type (ballon à air chaud, ballon à gaz ou ballon de Rozière)
- Dirigeables : indiquer le type pour les non ELA2 et dirigeable à air chaud ou dirigeable à gaz pour les autres.

Note :

Dans le cas d'un organisme CAO qui emploie une seule personne pour planifier et effectuer les tâches de maintenance, il n'est pas possible de détenir les privilèges de maintenance suivants :

- Avion équipé de moteur turbine
- Hélicoptère équipé de moteur turbine ou de plus d'un moteur à piston
- Moteur à piston complet de 450 HP et plus
- Moteur turbine complet

## Domaine d'activité maintenance éléments d'aéronef (Partie-CAO)

**SITE DE nom du site** (le domaine d'activité doit être donné pour chaque site)

Catégorie	Applicabilité	Catégorie selon système de classement de C1 à C22	Détenteur du certificat de type	Limitation (niveau d'entretien autorisé)
Moteur à turbine complet	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable			
Moteur à pistons complet	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable			
Moteur électrique	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable			
Équipement	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable			

Informations associées au privilège de maintenance d'élément d'aéronef :

- Moteur piston sans distinction
- Moteur turbine indiquer le fabricant ou le groupe ou la série ou le type ou le type de tâches de maintenance
- Identification des équipements selon le système de classement de C1 à C22 voir CAO.A.020(4)

## Domaine d'activité gestion du maintien de la navigabilité (Partie-CAO)

**SITE DE** nom du site *(le domaine d'activité doit être donné pour chaque site)*

Catégorie d'aéronef	Applicabilité	Détenteur du certificat de type	Type	Modèles	Type de motorisation (Turbine et/ou piston)	Délivrance de CEN 15c et/ou 15b	Délivrance de Laissez passer
Avions non-light	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable					<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable
Avions light	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> ELA1 <input type="checkbox"/> ELA2 <input type="checkbox"/> Autre avion light				<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable
Hélicoptères non-light	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable					<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable
Hélicoptères light	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> ELA2 <input type="checkbox"/> Autre hélicoptère light				<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable
Dirigeables	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	Non ELA2				<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable
	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	ELA2 <input type="checkbox"/> A gaz <input type="checkbox"/> A air chaud				<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable
Ballons	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> A air chaud <input type="checkbox"/> A gaz <input type="checkbox"/> Rozière				<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable
Planeurs	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> ELA1 <input type="checkbox"/> Tout type de planeur				<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable	<input type="checkbox"/> Applicable <input type="checkbox"/> Non- applicable

Informations associées au privilège de gestion du maintien de navigabilité et privilèges examen de navigabilité et laissez-passer associés, le cas échéant :

L'organisme tient à jour une liste des aéronefs gérés (via un contrat de gestion prévu au § E.1, sauf si l'organisme est propriétaire de l'aéronef). Cette liste précise pour chaque aéronef l'immatriculation, le nom du propriétaire/exploitant, la référence du programme d'entretien approuvé, le(s) type(s) d'opération (régions/pays/continents survolés, etc.) et le régime d'exploitation (TAC hors licence, commerciale spécialisée, etc.) de chaque aéronef géré par l'organisme.

Une copie de cette liste et de toutes ses évolutions est transmise à OSAC.

Apparaissent dans cette liste tous les aéronefs relevant de la réglementation AESA et immatriculés dans un Etat Membre (ou un Etat associé). Les autres aéronefs éventuellement gérés par l'organisme (aéronefs militaires, " Annexe 1 " du règlement (UE) 2018/1139, ou immatriculés dans un Etat tiers) le sont hors agrément Partie-CAO.

## Annexe 2 – Tableau d'agrément à renseigner pour un organisme d'entretien 145

CLASSE	CATÉGORIE	LIMITATION	BASE	LIGNE
AÉRONEF	A1 Avions de plus de 5 700 kg	Doit préciser le constructeur ou le groupe ou la série ou le type de l'aéronef selon la liste des ratings de la Partie-66 avec les moteurs. Exemple : Airbus série A320 (CFM-56)	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
	A2 Avions de 5 700 kg et moins	Idem  Indiquer si la délivrance de certificats d'examen de navigabilité est autorisée (uniquement possible pour les aéronefs couverts par l'annexe V ter (Partie-ML))	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
	A3 Hélicoptères	Idem  Indiquer si la délivrance de certificats d'examen de navigabilité est autorisée (uniquement possible pour les aéronefs couverts par l'annexe V ter (Partie-ML))	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
	A4 Aéronefs autres qu'A1, A2 et A3	Doit préciser le constructeur ou le groupe ou la série ou le type de l'aéronef selon la liste des produits certifiés de l'EASA (TCDS / Appendix 1 aux AMC de l'annexe III du règlement (EU) 1321/2014 (Partie 66))  Indiquer si la délivrance de certificats d'examen de navigabilité est autorisée (uniquement possible pour les aéronefs couverts par l'annexe V ter (Partie-ML))	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
MOTEURS	B1 Moteurs à turbines	Doit préciser le constructeur, le groupe, la série ou le type du moteur selon la liste des produits certifiés de l'EASA (TCDS) avec la motorisation éventuelle		

	B2 Moteurs à pistons	Idem	
	B3 APU	Doit préciser la désignation selon les données approuvées de l'Original Equipment Manufacturer (CMM ou autre) ou bien des TSO ou ETSO si applicable	
ÉLÉMENTS AUTRES QUE LES MOTEURS COMPLETS OU LES APU	C1 Air conditionné et pressurisation	21	[Doit préciser le type de l'avion ou le constructeur ou le fabricant de l'élément d'aéronef ou l'élément particulier et/ou la référence à une liste de capacité dans le manuel de spécifications de l'organisme de maintenance et/ou à la tâche ou aux tâches d'entretien] Exemple : PT6A - régulateur de carburant
	C2 Pilote automatique	22	
	C3 Communication et navigation	23 - 34	
	C4 Portes - Panneaux	52	
	C5 Électricité et éclairage	24 - 33 - 85	
	C6 Aménagement	25 - 38 - 44 - 45 - 50	
	C7 Moteur - APU	49 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83	
	C8 Commandes de vol	27 - 55 - 57.40 - 57.50 - 57.60 - 57.70	
	C9 Carburant	28 - 47	
	C10 Hélicoptère – Rotors	62 - 64 - 66 - 67	
	C11 Hélicoptère – Transmission	63 - 65	
	C12 Hydraulique	29	
	C13 Système d'indication – d'enregistrement	31 - 42 - 46	
	C14 Train d'atterrissage	32	
	C15 Oxygène	35	
	C16 Hélices	61	
	C17 Système pneumatique et de vide	36 - 37	
	C18 Protection givre/pluie/incendie	26 - 30	
	C19 Hublots	56	
	C20 Structure	53 - 54 - 57.10 - 57.20 - 57.30	
	C21 Ballast d'eau	41	
	C22 Propulsion auxiliaire	84	
SERVICES SPÉCIALISÉS	D1 Contrôles non destructifs	Doit préciser la ou les méthodes CND particulières	



Annexe 3 – Privilèges et prérogatives à renseigner pour les organismes agréés CAO,  
CAMO, 145 et 21G.

<b>Privilèges et prérogatives de l'agrément Partie-CAO</b>	
<b>PRIVILÈGES – MAINTENANCE (Partie-CAO)</b>	
CAO.A.095(a)(1) - Effectuer des travaux d'entretien sur tout aéronef ou tout élément d'aéronef pour lequel il est agréé, aux lieux précisés sur le certificat d'agrément et dans le CAE.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
CAO.A.095(a)(2) - Sous-traiter l'exécution de tâches de maintenance à un autre organisme qualifié de manière appropriée sous le contrôle de l'organisme Partie-CAO, selon des procédures définies dans son CAE et approuvées par l'autorité.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
CAO.A.095(a)(3) - Effectuer des travaux d'entretien sur tout aéronef ou élément d'aéronef pour lequel il est agréé, dans un endroit quelconque, sous réserve que la nécessité de tels travaux d'entretien découle soit de l'inaptitude au vol de l'aéronef, soit du besoin d'effectuer un entretien occasionnel selon des procédures définies dans son CAE et approuvées par l'autorité.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
CAO.A.095(a)(4) - Délivrer des approbations pour remise en service après achèvement des travaux d'entretien, conformément au point CAO.A.065 ou au point CAO.A.070.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>PRIVILÈGES – GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ (Partie-CAO)</b>	
CAO.A.095(b)(1) - Gérer le maintien de la navigabilité de tout aéronef pour lequel il est agréé.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
CAO.A.095(b)(2) - Approuver le programme d'entretien d'aéronefs gérés conformément à l'annexe Partie-ML, conformément au point b) 2) du point ML.A.302.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
CAO.A.095(b)(3) - Exécuter des tâches limitées de maintien de la navigabilité avec tout organisme sous-traitant, travaillant selon son système qualité, figurant sur la liste du certificat d'agrément.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
CAO.A.095(b)(4) - Proroger un certificat d'examen de navigabilité émis par l'autorité, ou un autre organisme agréé Partie-CAMO ou Partie-CAO, conformément au point f) du point M.A.901 de l'annexe Partie-M ou au point c) du point ML.A.901 de l'annexe Partie-ML.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>PRIVILÈGES – EXAMEN DE NAVIGABILITÉ (Partie-CAO)</b>	
CAO.A.095(c)(1) - Réaliser des examens de navigabilité conformément au point M.A.901 de l'annexe Partie-M ou au point ML.A.903 de l'annexe Partie-ML et émettre un CEN ou une recommandation ou proroger un CEN uniquement pour les organismes disposant du privilège « gestion du maintien de la navigabilité ».	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
CAO.A.095(c)(2) - Réaliser des examens de navigabilité conformément au point ML.A.903 de l'annexe Partie-ML et émettre un CEN pour les organismes disposant du privilège « maintenance ».	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>PRIVILÈGES – LAISSEZ-PASSER (Partie-CAO)</b>	
CAO.A.095(d) - Délivrer une autorisation de vol conformément au point d) du point 21.A.711 de l'annexe I (partie 21) du règlement (UE) n°748/2012 pour les aéronefs pour lesquels il peut délivrer le certificat d'examen de navigabilité.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>PRÉROGATIVES (Partie-CAO)</b>	
CAO.A.017 – Moyens alternatifs de conformité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
M.A.302(c) – Approuver (approbation indirecte) le programme d'entretien d'un aéronef et ses amendements pour les aéronefs redevables de la Partie-M pour un organisme disposant du privilège de gestion du maintien de la navigabilité.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

M.A.201(i) – Elaborer et gérer l'approbation de programme d'entretien d'aéronefs redevables de la Partie-M pour un organisme disposant du privilège de gestion du maintien de la navigabilité au profit d'un propriétaire qui assure par lui-même la gestion du maintien de la navigabilité de son aéronef.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
M.A.306(b) – Pour les organismes qui ont en gestion du maintien de la navigabilité des aéronefs soumis à un CRM, approuver les amendements des CRM	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
§f de l'AMC 1 CAO.A.100(b) - Exécuter son cycle de surveillance interne en 24 mois au lieu de 12 mois	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
CAO.A.020(c) - Fabriquer de façon limitée des pièces à usage interne pour un chantier en cours	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
§f AMC1 CAO.A.030 - Réalisation de maintenance hors site déclaré pour les aéronefs redevables de la Partie-ML	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Pour un organisme agréé pour travailler sur aéronef (catégorie A), effectuer de la maintenance sur un composant aéronef non déposé, conformément à un CMM, sans disposer de la catégorie C sur le composant concerné.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Pour un organisme agréé pour travailler sur moteur (catégorie B), effectuer de la maintenance sur un composant moteur non déposé, conformément à un CMM, sans disposer de la catégorie C sur le composant concerné.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Pour un organisme agréé pour travailler sur moteur (catégorie B), effectuer de la maintenance sur un moteur non déposé dans le cadre d'un chantier de maintenance.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Pour un organisme agréé pour travailler sur composant (catégorie C), effectuer de la maintenance sur un composant non déposé dans le cadre d'un chantier de maintenance.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
P-04-00 §9 : approuver des déviations aéronefs mineures.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

<b>Privilèges et prérogatives de l'agrément Partie-CAMO</b>	
<b>PRIVILÈGES – GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ (Partie-CAMO)</b>	
CAMO.A.125(d)(1) - Gérer le maintien de la navigabilité des aéronefs, à l'exception de ceux utilisés par des transporteurs aériens titulaires d'une licence octroyée conformément au règlement (CE) n°1008/2008	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
CAMO.A.125(d)(2) - Gérer le maintien de la navigabilité des aéronefs utilisés par des transporteurs aériens titulaires d'une licence octroyée conformément au règlement (CE) n° 1008/2008, lorsqu'ils figurent à la fois sur la liste de son certificat et sur son certificat de transporteur aérien	
CAMO.A.125(d)(3) - Confier l'exécution de tâches limitées de maintien de la navigabilité à un organisme sous-traitant, travaillant selon son système de gestion	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
CAMO.A.125(d)(4) - Prolonger un certificat d'examen de navigabilité aux conditions visées au point f) du point M.A.901 de l'annexe I (Partie-M) ou au point ML.A.903 de l'annexe Vb (Partie-ML)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
CAMO.A.125(d)(5) – Approuver les programmes d'entretien en accord avec l'article ML.A.302(b)(2) pour les aéronefs redevables de la Partie-ML et gérés par l'organisme.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>PRIVILÈGES – EXAMEN DE NAVIGABILITÉ (Partie-CAMO)</b>	
CAMO.A.125(e) - Réaliser des examens de navigabilité conformément au point M.A.901 de l'annexe I (Partie-M) ou au point ML.A.903 de l'annexe Vb (Partie-ML)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>PRIVILÈGES – LAISSEZ-PASSER (Partie-CAMO)</b>	
CAMO.A.125(f) - Délivrer une autorisation de vol conformément au point d) du point 21.A.711 de l'annexe I (partie 21) du règlement (UE) n°748/2012 pour les aéronefs pour lesquels il peut délivrer le certificat d'examen de navigabilité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>PRÉROGATIVES</b>	
CAMO.A.120 – Moyens alternatifs de conformité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
§f de l'AMC1 CAMO.A.200(a)(6) - Etendre son cycle de surveillance interne de 12 à 24 mois	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
P-04-00 §9 : approuver des déviations « aéronef » mineures.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
M.A.302(c) - Approuver le programme d'entretien d'un aéronef et ses amendements pour les aéronefs redevables de la Partie-M	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
CAMO.A.310(c) – Supervision d'un candidat PEN	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>AUTORISATION</b>	
Suivant la RP-25-00 – Gestion de l'état de navigabilité des aéronefs portant des marques provisoires d'identification française	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

<b>Privilèges et prérogatives de l'agrément Partie-145</b>	
<b>PRIVILÈGES</b>	
145.A.75(a) - Entretenir tout aéronef et/ou élément d'aéronef pour lequel il est agréé, aux lieux précisés sur le certificat d'agrément et dans les spécifications	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
145.A.75(b) - Mettre en œuvre l'entretien de tout aéronef ou élément d'aéronef pour lequel il est agréé, auprès d'un autre organisme soumis au système de Gestion de l'organisme. <i>Nota : Ne concerne pas l'entretien en base d'un aéronef ou une visite complète ou la révision complète d'un moteur ou d'un élément de moteur.</i>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
145.A.75(c) - Entretenir tout aéronef ou élément d'aéronef pour lequel il est agréé, dans un endroit quelconque, sous réserve que la nécessité d'un tel entretien découle soit de l'inaptitude en vol de l'aéronef, soit du besoin d'effectuer un entretien en ligne occasionnel.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
145.A.75(d) - Entretenir tout aéronef et/ou élément d'aéronef pour lequel il est agréé, en un lieu identifié comme une station d'entretien en ligne.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
145.A.75(e) - Délivrer des certificats d'autorisation de remise en service relatifs à l'exécution de l'entretien conformément au point 145.A.50.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
145.A.75(f) - Pour un aéronef couvert par l'annexe V ter (Partie-ML), effectuer des examens de navigabilité et délivrer le certificat d'examen de navigabilité correspondant conformément aux conditions spécifiées au point ML.A.903.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>PRÉROGATIVES</b>	
AMC1 145.A.25(a) §4, Utiliser des locaux approuvés autre que le hangar de maintenance en base pour certaines tâches de maintenance.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
145.A.40(a) (i) Utiliser des outillages ou équipements différents que ceux préconisés par le fabricant.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
145.A.42(b)(iii) Fabriquer de façon limitée des pièces à usage interne pour un chantier en cours.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
AMC2 145.A.50(d) §2.7 (a) Démanteler un aéronef pour ses pièces détachées.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
AMC2 145.A.200(a)(6) §(j) - Exécuter son cycle de surveillance interne en 24 mois au lieu de 12 mois <sup>(1)</sup> .	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Partie-66 App 3 section 6 - Délivrer une Formation en Cours d'Emploi (FCE) pérenne.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
§(d) de l'app. II de la Partie-145 - Pour un organisme de catégorie A, effectuer de la maintenance sur un composant avion conformément à un CMM <sup>(2)</sup> , sans disposer de la catégorie C sur le composant concerné.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
§(f) de l'app. II de la Partie-145 - Pour un organisme de catégorie B, effectuer des opérations d'entretien sur un moteur installé, au cours d'un entretien «en base» et «en ligne», dans ses propres locaux ou dans le cadre de l'article 145.A.75(c).	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
§(f) de l'app. II de la Partie-145 - Pour un organisme de catégorie B, effectuer de la maintenance sur un composant moteur conformément à un CMM <sup>(2)</sup> , sans disposer de la catégorie C sur le composant concerné.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
§(g) de l'app. II de la Partie-145 - Pour un organisme de catégorie C, effectuer des opérations d'entretien sur un élément d'aéronef installé, au cours d'un entretien «en base» et «en ligne» ou au sein d'un atelier d'entretien moteur/APU, dans ses propres locaux ou dans le cadre de l'article 145.A.75(c).	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

(1) : Cette prérogative ne peut être attribuée lors de l'instruction initiale et fait l'objet d'une modification soumise à approbation préalable que l'organisme ne peut demander qu'au moins un an après son agrément.

(2) : Si le CMM (ou la tâche du CMM) en question est référencé dans l'AMM (catégorie A – avion) / EMM (catégorie B - moteur), alors cette prérogative n'est pas nécessaire pour réaliser les travaux en question. Cette prérogative peut être mise en œuvre uniquement sur un composant resté avionné ou déposé pour des raisons de commodité sans que cela ne génère d'opérations de maintenance supplémentaires en dehors du champ des catégories A et/ou B le cas échéant.

<b>Privilèges et prérogatives de l'agrément Partie-21G</b>	
<b>PRIVILÈGES</b>	
21.A.163(a) - Produire conformément aux termes de son agrément suivant la Partie-21 ou la Partie-21 Light le cas échéant et sa liste de capacité.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
21.A.163(b) - Obtenir, pour un aéronef certifié de type, un certificat de navigabilité et un certificat acoustique, sans démonstration complémentaire, sur présentation d'un EASA Form 52.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
21.A.163(c) - Émettre un EASA Form 1, sans démonstration complémentaire pour tous autres produits (autre qu'un aéronef), pièces ou équipements produits suivant des données de conception applicables/approuvées selon la Partie-21 ou la Partie-21 Light.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
21.A.163(d) - Obtenir, pour un aéronef déclaré conforme suivant une déclaration de conformité de conception (Partie-21 Light), un certificat de navigabilité restreint et un certificat acoustique restreint, sans démonstration complémentaire, sur présentation d'un EASA Form 52B.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
21.A.163(e) - Émettre un EASA Form 1, sans démonstration complémentaire, pour tous autres produits (autre qu'un aéronef) ou pièces destinées à être installés sur un aéronef déclaré conforme suivant une déclaration de conformité de conception (Partie-21 Light).	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
21.A.163(f) - Entretenir des aéronefs produits avant 1ère mise en service et émettre un EASA Form 53 comme document libérateur.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
21.A.163(g) - Approuver les conditions de vol et émettre une autorisation de vol pour ses aéronefs produits.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>PRÉROGATIVES EASA</b>	
21.A.163(c) et AMC1 21.A.163(d), Émettre un EASA Form 1 pour les matériels re-certifiés (re-certification de pièces avec émission d'EASA Form 1 conformément au § II.N.2 du MOP).	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
AMC1 et 2 au 21.A.139(d)(2)(ii), Utiliser une ou plusieurs autre(s) partie(s) (société de consulting ou d'assurance qualité du type organismes certificateurs EN 9100 ou NADCAP, etc.) pour l'évaluation et la surveillance des fournisseurs et/ou sous-traitants.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
GM No 3 to 21.A.165(c), Utiliser des pièces usagées dans la fabrication de produits, pièces et équipements neufs.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
GM1 21.A.130, 21.A.163 et 21.A.165, Utiliser des technologies de l'information et de communication pour l'émission des EASA Form 1.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
GM1 21.A.147, GM1 21.A.139, Utiliser des technologies d'information et de communication pour réaliser des audits de surveillance internes à distance.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
GM1 21.A.147, GM1 21.A.139, Utiliser des technologies d'information et de communication pour réaliser des audits de surveillance externes (sociétés extérieures) à distance.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
AMC No 1 to 21.A.163(c), Signer et échanger les EASA Form 1 électroniquement.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
(21.A.163(b)), Obtenir pour un aéronef certifié de type, un certificat de navigabilité EXPORT et un certificat acoustique, sans démonstration complémentaire, sur présentation d'un EASA Form 52 non visé (draft).	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>PRÉROGATIVE NON EASA</b>	
Traiter et répondre à une RFC <i>Nota : Cette prérogative ne peut être attribuée lors de l'instruction initiale et fait l'objet d'une modification soumise à accord préalable que l'organisme ne peut demander qu'au moins un an après délivrance de l'agrément.</i>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non