



Airworthiness Directive

AD No.: 2025-0281

Issued: 11 December 2025

Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.301, or Annex Vb Part ML.A.301, as applicable, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.303, or Annex Vb Part ML.A.303, as applicable] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

Design Approval Holder's Name:

PILATUS AIRCRAFT Ltd

Type/Model designation(s):

PC-6 aeroplanes

Effective Date: 25 December 2025

TCDS Number(s): Switzerland No. F 56-10

Foreign AD: Not applicable

Supersedure: This AD supersedes EASA AD 2007-0241R4 dated 31 August 2010 and AD 2020-0278 dated 14 December 2020.

ATA 05 – Time Limits / Maintenance Checks – Airworthiness Limitations Section – Amendment

Manufacturer(s):

Pilatus Aircraft Ltd and Fairchild Republic Company, formerly Fairchild Industries, Fairchild Heli Porter and Fairchild-Hiller Corporation

Applicability:

PC-6 aeroplanes, all manufacturer serial numbers (MSN).

Definitions:

For the purpose of this AD, the following definitions apply:

The ALS: Pilatus PC-6 Aircraft Maintenance Manual (AMM) Document Number 01975 issue 39, Chapter 04-00-00 and Airworthiness Limitations Section (ALS) Document Number 02334 issue 13, as applicable to aeroplane model (see Note 1 of this AD).

Note 1: Pilatus PC-6 AMM, Chapter 04-00-00, Document Number 01975 (IAC AR), referenced in EASA AD 2020-0278, is no longer referenced as an applicable document for compliance with the requirements of this AD.



The AMP: The Aircraft Maintenance Programme (AMP) contains the tasks on the basis of which the scheduled maintenance is conducted to ensure the continuing airworthiness of each operated aeroplane. For aeroplanes operated under EU regulations, the operator or the owner ensures compliance with the AMP as stipulated in Commission Regulation (EU) [1321/2014](#).

New and/or more restrictive tasks and limitations: This includes all tasks and limitations that are new and all tasks and limitations for which a threshold or interval was reduced, which were introduced into the ALS, as defined in this AD, since the previous ALS revision that is currently incorporated in the AMP.

Reason:

The airworthiness limitations for the Pilatus PC-6 aeroplanes, which are approved by EASA, are currently defined and published in the AMM Chapter 04-00-00 or in the separate ALS. These instructions have been identified as mandatory for continued airworthiness.

Failure to accomplish these instructions could result in an unsafe condition.

EASA previously issued AD 2007-0241R4 to require inspections and replacement of the wing strut fitting, and AD 2020-0278 to require the actions described in Chapter 04-00-00 of Pilatus PC-6 AMM, Document Number 01975, or Document Number 01975 (IAC AR), both at issue 30, and ALS Document Number 02334 at issue 10, as applicable.

Since those ADs were issued, Pilatus has updated the ALS, as defined in this AD, which now contains new and/or more restrictive tasks and limitations. Additionally, the ALS took over the requirements of EASA AD 2007-0241R4.

For the reasons described above, this AD retains the requirements of EASA AD 2007-0241R4 and AD 2020-0278, which are superseded, and requires accomplishment of the actions specified in the latest approved revision of the ALS.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Required as indicated by this AD, unless the action(s) required by this AD have been already accomplished:

Maintenance Tasks and Replacement of Life Limited Parts:

(1) From the effective date of this AD, accomplish the following actions, as specified in the ALS (see Note 2 of this AD), as applicable to aeroplane model and depending on aeroplane configuration:

(1.1) Replace each component before exceeding the applicable life limit, and

(1.2) Within the thresholds and intervals, accomplish all applicable maintenance tasks.

Note 2: For the purpose of this AD, each revision of Pilatus PC-6 AMM ALS Chapter 04-00-00 and separate ALS document includes an 'effective date' indicating when that revision entered into force.



Corrective Action(s):

- (2) In case of finding discrepancies during accomplishment of any task as required by paragraph (1) of this AD, before next flight, accomplish the applicable corrective action(s) in accordance with the applicable Pilatus maintenance documentation. If a detected discrepancy cannot be corrected by using existing Pilatus instructions, before next flight, contact Pilatus for approved instructions and accomplish those instructions accordingly.

AMP Revision:

- (3) Within 12 months after the effective date of this AD, revise the approved AMP by incorporating the limitations, tasks and associated thresholds and intervals described in the ALS, as applicable to aeroplane model and depending on aeroplane configuration.

Credit:

- (4) If, before the effective date of this AD, the AMP has been revised to incorporate the maintenance tasks and limitations as specified in a previous revision of the ALS, that action ensures the continued accomplishment of those tasks and limitations.

Consequently, for an aeroplane to which that AMP applies, it is acceptable to accomplish the new and/or more restrictive tasks and limitations as specified in the ALS, as applicable to aeroplane model and depending on aeroplane configuration, within the compliance times as specified in the ALS (see Note 2 of this AD) to comply with paragraph (1) of this AD.

For that AMP, it is acceptable to incorporate the new and/or more restrictive tasks and limitations as specified in the ALS, as applicable to aeroplane model and depending on aeroplane configuration, into the AMP to comply with paragraph (3) of this AD.

Recording AD Compliance:

- (5) When the AMP of an aeroplane has been revised as required by paragraph (3) or (4) of this AD, as applicable, that action ensures continued accomplishment of the tasks and limitations as required by paragraphs (1) and (2) of this AD for that aeroplane. Consequently, after revising the AMP, as required by paragraph (3) or (4) of this AD, as applicable, it is not necessary that accomplishment of individual action is recorded for demonstration of AD compliance on a continued basis.

Ref. Publications:

Pilatus PC-6 ALS Document Number 02334, issue 13 dated 31 October 2025.

Pilatus PC-6 AMM, Chapter 04-00-00, Document Number 01975, issue 39 dated 31 October 2025.

The use of later approved revisions of the above-mentioned documents is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

Remarks:

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.



2. This AD was posted on 03 November 2025 as PAD 25-169 for consultation until 01 December 2025. The Comment Response Document can be found in the [EASA Safety Publications Tool](#), in the compressed ('zipped') file, attached to the record for this AD.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: ADs@easa.europa.eu.
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safety reporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Pilatus Aircraft Ltd, Technical Support, CH-6371 Stans, Switzerland, Telephone: +41 848 247 365, E-mail: techsupport.ch@pilatus-aircraft.com, Website: www.pilatus-aircraft.com.



TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2025-0281

PILATUS AIRCRAFT Ltd

Avions PC-6

Limites de temps / Contrôles d'entretien – Section Limitations de navigabilité – Modification

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

25 Décembre 2025

CONSTRUCTEUR(S) :

Pilatus Aircraft Ltd et Fairchild Republic Company, anciennement Fairchild Industries, Fairchild Heli Porter et Fairchild-Hiller Corporation

APPLICABILITE :

Avions PC-6, tous les numéros de série du constructeur (MSN).

DEFINITIONS :

Les définitions suivantes s'appliquent dans le cadre de cette CN :

ALS : Manuel d'entretien de l'avion Pilatus PC-6 (AMM) Numéro de document 01975, édition 39, chapitre 04-00-00 et section sur les limitations de navigabilité (ALS) Numéro de document 02334, édition 13, applicables au modèle d'avion (voir la note 1 de la présente CN).

Note 1 : Le manuel d'entretien Pilatus PC-6 AMM, chapitre 04-00-00, document numéro 01975 (IAC AR), référencé dans la consigne de navigabilité EASA 2020-0278, n'est plus référencé comme document applicable pour la conformité aux exigences de la consigne de navigabilité (CN).

L'AMP : Le programme d'entretien des aéronefs (AMP) contient les tâches sur la base desquelles l'entretien programmé est effectué afin de garantir le maintien de la navigabilité de chaque avion exploité. Pour les avions exploités conformément à la réglementation de l'UE, l'exploitant ou le propriétaire veille au respect de l'AMP tel que stipulé dans le règlement (UE) n° 1321/2014 de la Commission.

Tâches et limitations nouvelles et/ou plus restrictives : Cela comprend toutes les tâches et limitations nouvelles et toutes les tâches et limitations pour lesquelles un seuil ou un intervalle a été réduit, qui ont été introduites dans l'ALS, tel que défini dans la CN, depuis la précédente révision de l'ALS qui est actuellement intégrée dans l'AMP.

RAISON :

Les limitations de navigabilité pour les avions Pilatus PC-6, qui sont approuvées par l'AESA, sont actuellement définies et publiées dans le chapitre 04-00-00 de l'AMM ou dans l'ALS séparé. Ces instructions ont été identifiées comme obligatoires pour le maintien de la navigabilité.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner une situation dangereuse.

L'AESA a précédemment publié la consigne de navigabilité AD 2007-0241R4 exigeant l'inspection et le remplacement des fixations des haubans d'ailes, et la consigne de navigabilité AD 2020-0278 exigeant les mesures décrites au chapitre 04-00-00 du manuel d'entretien en service (AMM) du Pilatus PC-6, numéro de document 01975, ou numéro de document 01975 (IAC AR), tous deux à la version 30, et le document ALS numéro 02334 à la version 10, selon le cas.

Depuis la publication de ces CN, Pilatus a mis à jour l'ALS, tel que défini dans la CN, qui contient désormais des tâches et des limitations nouvelles et/ou plus restrictives. De plus, l'ALS a repris les exigences de la consigne de navigabilité EASA 2007-0241R4.

Pour les raisons décrites ci-dessus, la présente consigne de navigabilité conserve les exigences des consignes de navigabilité EASA 2007-0241R4 et 2020-0278, qui sont remplacées, et exige la réalisation des actions spécifiées dans la dernière révision approuvée de l'ALS.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Requises telles que précisées dans cette CN, sauf si ces actions requises par cette CN ont déjà été réalisées :

Tâches de maintenance et remplacement des pièces à durée de vie limitée :

(1) À compter de la date d'entrée en vigueur de la CN, effectuer les actions suivantes, telles que spécifiées dans l'ALS (voir la note 2 de la CN), selon le modèle d'avion et la configuration de l'avion :

(1.1) Remplacer chaque composant avant d'atteindre la limite de durée de vie applicable, et

(1.2) Dans les limites et les intervalles prévus, effectuer toutes les tâches de maintenance applicables.

Note 2 : Aux fins de la CN, chaque révision du chapitre 04-00-00 de l'ALS du manuel d'entretien en vol (AMM) du Pilatus PC-6 et du document ALS séparé comprend une « date d'entrée en vigueur » indiquant la date à laquelle cette révision est entrée en vigueur.

Mesures correctives :

(2) En cas de constatation d'anomalies lors de l'exécution de toute tâche requise au paragraphe (1) de la CN, avant le prochain vol, mettre en œuvre les mesures correctives applicables conformément à la documentation de maintenance Pilatus applicable. Si une anomalie détectée ne peut être corrigée à l'aide des instructions Pilatus existantes, avant le prochain vol, contacter Pilatus pour obtenir les instructions approuvées et les mettre en œuvre en conséquence.

Révision de l'AMP :

(3) Dans les 12 mois suivant la date d'entrée en vigueur de la CN, réviser l'AMP approuvé en y intégrant les limitations, les tâches et les seuils et intervalles associés décrits dans l'ALS, selon le modèle d'avion et en fonction de la configuration de l'avion.

Crédit :

(4) Si, avant la date d'entrée en vigueur de la CN, l'AMP a été révisé pour intégrer les tâches de maintenance et les limitations spécifiées dans une révision précédente de l'ALS, cette action garantit la poursuite de l'exécution de ces tâches et limitations.

Par conséquent, pour un avion auquel ce programme d'entretien approuvé s'applique, il est acceptable d'accomplir les tâches et limitations nouvelles et/ou plus restrictives spécifiées dans la liste de services approuvée, selon le modèle d'avion et en fonction de la configuration de l'avion, dans les délais de conformité spécifiés dans la liste de services approuvée (voir la note 2 de la CN) afin de se conformer au paragraphe (1) de la CN.

Pour ce programme d'entretien approuvé, il est acceptable d'intégrer les nouvelles tâches et limitations et/ou celles plus restrictives spécifiées dans l'ALS, selon le modèle d'avion et en fonction de la configuration de l'avion, dans le programme d'entretien approuvé afin de se conformer au paragraphe (3) de la CN.

Enregistrement de la conformité à la CN :

(5) Lorsque le programme d'entretien approuvé d'un avion a été révisé conformément au paragraphe (3) ou (4) de la CN, selon le cas, cette mesure garantit la poursuite de l'exécution des tâches et des limitations requises par les paragraphes (1) et (2) de la CN pour cet avion. Par conséquent, après avoir révisé le programme de maintenance approuvé, comme l'exige le paragraphe (3) ou (4) de la CN, selon le cas, il n'est pas nécessaire d'enregistrer la réalisation de chaque mesure pour démontrer la conformité continue à la CN.

DOCUMENTS DE REFERENCE :

Pilatus PC-6 ALS, numéro de document 02334, édition 13 datée du 31 octobre 2025.

Pilatus PC-6 AMM, chapitre 04-00-00, numéro de document 01975, édition 39 datée du 31 octobre 2025.

L'utilisation de révisions approuvées ultérieurement des documents susmentionnés est acceptable pour la conformité aux exigences de la présente CN.

REMARQUES :

[...]