|  |  |
| --- | --- |
| **Déclaration d’élément suspect non approuvé**  *Suspected Unapproved Component Notification Form* | |
| **Numéro de référence donné par le notifiant :**  *Notifier’s internal reference number* |  |
| **Date de création** jj/mm/aaaa **:**  *Creation date dd/mm/yyyy* |  |
| **Numéro de révision du formulaire avec date de mise à jour (si applicable)**  *Revision number including the date of the update (if revised)* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Information sur l’élément d’aéronef**  *Component information* | |
| **Date de la découverte de l’élément d’aéronef\* :**  *SUP date discovery of the aircraft component* |  |
| **Plusieurs éléments sont concernés – dans ce cas, ne pas renseigner les informations 1 à 4 et 7 à 11 sous réserve de compléter l’ensemble des informations dans le tableau « Annexe A ».**  *Several components are concerned. Fill table “ANNEXE A” provided as appendix instead of following information 1 to 4 and* ***7 to 11.*** | |
| 1. **Désignation de l’élément :**   *component name* |  |
| 1. **Référence (PN) de l’élément :**   *Component part number* |  |
| 1. **Numéro de série de l’élément ou numéro de lot concerné:**   *Component serial number or batch number* |  |
| 1. **Fabriquant :**   *Manufacturer* |  |
| 1. **Elément installé/utilisé sur aéronef :**   *Component installed/used on aircraft* | **Oui**/*Yes*   **Non**/*No*  **Immatriculation de l’aéronef\* :**  *Aircraft registration*  **et numéro de série de l’aéronef\* :**  *and aircraft manufacturer serial number* |
| 1. **Marque et modèle du ou des aéronefs sur lesquels l’élément a été découvert ou peut être installé\* :**   *Aircraft manufacturer and model of aircraft(s) on*  *which component was discovered or may be installed* |  |
| 1. **Quantité installée/utilisée sur l’aéronef :**   *Quantity installed/used on aircraft* |  |
| 1. **Quantité en stock/sur étagère :**   *Quantity in stock/shelves* |  |
| 1. **Désignation de l’ensemble supérieur de l’élément (si applicable) :**   *Upperlevel assembly designation (if applicable)* |  |
| 1. **Référence (PN) de l’ensemble supérieur (si applicable) :**   *Upperlevel assembly part number (if applicable)* |  |
| 1. **Numéro de série de l’ensemble supérieur (si applicable)**   *Upper level assembly serial number (if applicable)* |  |
| 1. **Document de référence qui s’applique à l’élément ou équivalent (CMM, modification, IPC, Service Letter, Manuel spécifique, drawing etc…)**   *Reference of document that applies to the component or equivalent* |  |
| 1. **Elément contrefait :**   *Component faked/counterfeited* | **Oui**/*Yes*  **Non**/*No*  **Ne dispose pas de l’élément** / *Does not have the component*  Si oui, donner des détails en case 18.  *If yes, give details in 18 box.* |
| **14. Elément perdu ou volé :**  *Lost or stolen component* | **Oui**/*Yes*   **Non**/*No*  Si oui, compléter l’annexe B du formulaire avec la référence des documents transmis.  *If yes, fill specific table “annexe B” in appendix with reference of documents provided* |
| 1. **Existence d’un document libératoire ou d’un certificat de conformité et état le cas échéant :** *EASA Form 1 issue* ***or certificate of conformity*** *and status (if applicable).* | **Oui**/*Yes*  **Non**/*No*  **Pas de possibilité pour le notifiant de confirmer l'existence ou l'absence d'un document libératoire** / *No possibility for the notifier to confirm the existence or absence of a release document*  Si oui/ *if yes* :  Falsifiée/*forged*  Erreurs/*Errors*  Incohérences/ *Inconsistences*  **Veuillez svp joindre le ou les documents libératoires à l’envoi / *Please enclose the release certificates with this form*** |

**\*Champs obligatoires au titre de l’annexe 1 du règlement UE n° 376/2014.**

*\*Mandatory data fields according to appendix 1 of regulation EU n° 376/2014.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Information sur l’élément d’aéronef**  ***Component information*** | |
| 1. **Mise en quarantaine de l’élément :**   *Component stored in quarantine in secure location*  **Lieu où se trouve l’élément :**  *Location of the component* | **Oui**/*Yes*  **Non**/*No*  **Lieu**/*Place* : |
| 1. **Elément critique (affectant la navigabilité) :**   *Critical component (affecting airworthiness of the aircraft)*  **Exemple : Eléments inclus dans un document ALS ou au chapitre 4 de l’AMM / i.e : components included in ALS document or at chapter 4 of AMM** | **Oui**/*Yes*  **Non**/*No*  Si oui détaillez la criticité dans la case 18 :  *If yes, give criticity details in 18 box.* |
| 1. **Place réservée pour du texte libre détaillant les réponses aux questions 13, 16 et 17 :**   *Space reserved for free text detailing the answers to questions 13, 16 and 17:* | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Provenance de l’élément SUP**  *Origin of the component* | |
| 1. **Nom et adresse de la personne/société qui a fourni au notifiant l’élément d’aéronef ou ayant dernièrement réparé l’élément (si différent du notifiant) :**   *Name and address of the person / company who provided the notifier with the component or who recently repaired the component (if different from the notifier).*  Inconnu Organisme de production Atelier d’entretien agréé Exploitant CTA  *Unknown Production organization Approved repair station Operator/AOC*  Exploitant SPO/ATO Propriétaire de l’aéronef Pilote de l’aéronef  *Operator SPO/ATO* *Aircraft Owner Aircraft pilot*  Fournisseur de l’élément Mécanicien Autre, précisez :  *Component Supplier Mechanic Other, details :* | |
| **Numéro d’agrément/licence (si applicable) :**  *approval reference number/ licence number (if applicable)* |  |
| **Nom** / *Name*: |  |
| **Téléphone** / *Phone :* |  |
| **E-mail :** |  |
| **Adresse** / *address :* |  |
| **Pays** / *Country :* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Référence et contact du notifiant de la découverte de l’élément suspect**  *Reference and contact of company or person who discovered the component* | |
| 1. **Nom et adresse de la compagnie où l’élément a été découvert (ou le cas échéant de la personne ayant découvert la SUP) :**   *Name and location of company where the component was discovered* | |
| **Nom** / *Name* : |  |
| **Téléphone** / *Phone :* |  |
| **E-mail :** |  |
| **Adresse** / *address* : |  |
| **Pays** / *Country* : |  |
| Inconnu Organisme de production Atelier d’entretien agréé Exploitant CTA  *Unknown Production organisation Approved repair station Operator/AOC*  Exploitant SPO/ATO Propriétaire de l’aéronef Pilote de l’aéronef  *Operator SPO/ATO* *Aircraft Owner Aircraft pilot*  Fournisseur de**l’élément** Mécanicien Autre, précisez :  *Component Supplier Mechanic Other, details :* | |
| **Numéro d’agrément/licence (si applicable) :**  *approval reference number/ licence number (if applicable)* |  |

|  |
| --- |
| **Évaluation du statut de l’élément et mesures prises**  *Component status assessment and actions taken* |
| 1. **Description des faits qui font penser au notifiant que l’élément est suspecté non approuvé :**   *Description of facts that make the notifier think that the concerned component is suspected to be unapproved* |
| 1. **Description et résultats des recherches effectuées :**   *Investigations* |
| 1. **Actions correctives prises :**   *Corrective actions* |

|  |  |
| --- | --- |
| **Évaluation du statut de l’élément et mesures prises**  *Component status assessment and actions taken* | |
| 1. **Autres personnes que l’OSAC prévenues par le notifiant :**   *Other parties informed by the notifier* | **Organisme de production /** *Production Approval Holder-* Approval No:  **Organisme de conception /** *Design Approval Holder-* Approval No:  **Fabricant** / *Manufacturer*  **Autres autorités** / *Competent authority (NAA):*  *………………………………………………………………*  *………………………………………………………………*  **Autorité judiciaire** / *Criminal investigation service:*  *………………………………………………………………*  *………………………………………………………………*  **Autre** / *Other:*  *………………………………………………………………*  *………………………………………………………………* |
| 1. **Conclusion :**   *Conclusion*  **Le notifiant n’a pas les informations permettant de déterminer si l’élément est approuvé ou non.**  *The notifier has not means or knowledge to determine if the component is approved or not.*  **Le notifiant a déterminé que l’élément est non approuvé.**  *The notifier has determined the component is not approved.*  **Le notifiant a déterminé que l’élément est non approuvé mais aussi irrécupérable ou contrefait.**  *The notifier has determined the component is unapproved and unsalvageable or counterfeited.*  **Le notifiant a déterminé que l’élément est approuvé mais inéligible à l’installation en l’état.**  *The notifier has determined the component is approved but unserviceable.*  **Le notifiant a déterminé que l’élément est perdu ou volé.**  *The notifier has determined the component is lost or stolen.* | |
| 1. **Nom de la personne physique déclarant l’événement, et pouvant être contacté par OSAC pour des questions supplémentaires éventuelles : (si différent du nom donné en 20) :**   *Name of person reporting the SUP and who may be contacted by OSAC in order to get additional information if necessary.* | |
| **Nom** / *Name :* |  |
| **Téléphone** / *Phone :* |  |
| **E-mail :** |  |
| **Adresse** / *address :* |  |
| **Pays** / *Country :* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Évaluation du statut de l’élément et mesures prises**  *Component status assessment and actions taken* | |
| 1. **Indiquez si des pièces jointes sont fournies à cette déclaration :**   *Check if additional information is attached* | ☐ **Oui**/*Yes* ☐ **Non**/*No* |
| 1. **Cocher cette case si vous souhaitez que votre nom reste confidentiel**   *Check if confidentiality requested of your contacts.* |  |

**ANNEXE A :**

|  |
| --- |
| Tableau des éléments d’aéronefs suspects  *Suspected components table (for other cases than lost or stolen parts)* |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Component Name** | **Part Number** | **Serial number/ batch number** | **Quantity** | **Manufacturer** | **Assembly name** | **Assembly part number** | **Assembly serial number** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**ANNEXE B :**

|  |
| --- |
| Tableau des éléments perdus ou volés  *Lost or stolen components cases table (if box 14 is tick)* |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Component Name** | **Part Number** | **Serial number/ batch number** | **Quantity** | **Delivery note number** | **Release certificate number or equivalent** | **Additional documents** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**Document à adresser sous forme de fichier numérique modifiable à :**

*To be forwarded to electronic format to :*

[CR-evenements.techniques@osac.aero](mailto:CR-evenements.techniques@osac.aero)

**Et**/*and*

**Le cas échéant, à l’inspecteur OSAC en charge de l’organisme.**

*When appropriate, to the OSAC inspector in charge of the organisation reporting the SUP.*

|  |  |
| --- | --- |
| **RÉservÉ à l’autoritÉ** | |
| *Analyste sécurité d’OSAC en charge de ce dossier :*  *OSAC safety analyst in charge of this file* |  |
| *Date de début de traitement par OSAC :*  *OSAC treatment start date* |  |
| ***Récapitulatif des documents transmis par le notifiant :***  *Summary of documents transmitted by the notifier* | |
| *Informations supplémentaires demandées au notifiant*  *Additional information requested to the notifier* | Oui  Non |
| *Le cas échéant, résumé des points supplémentaires obtenus auprès du notifiant :*  *If applicable, summary of additional points obtained from the notifier* | |
| *Actions de l’analyste sécurité d’OSAC pour poursuivre l’enquête, le cas échéant* | *Actions by the OSAC safety analyst to continue the investigation, if necessary* |
| Sollicitation d’un inspecteur OSAC en charge de l’organisme ou d’un autre organisme ayant été impliqué dans l’historique de l’élément :  *Request to an OSAC inspector in charge of the organization or another organization having been involved in the history of the component:* |  |
| Sollicitation d’une autorité étrangère en charge d’un organisme sous sa responsabilité :  *Request to a foreign authority in charge of an organization under its responsibility:* |  |
| Autre. (Préciser) :  *Other (Specify)* |  |
| ***Historique des modifications du rapport****:*  *Report modifications history* | |
| Résultats des actions précédentes :  *Results of previous actions* | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Conclusion d'enquête / Investigation conclusion :   * Date:   Elément approuvé mais inéligible à l’installation en l’état / approved component but unserviceable  Elément non approuvé / unapproved component  Elément irrécupérable / unsalvageable component  Elément contrefait / counterfeit component  Elément perdu / lost component  Elément volé / stolen component  *Commentaires / comments :* | |
| Actions suivantes */ following actions :* | |
| Retour d’information au notifiant :  *Feedback to the notifier* |  |
| Autoriser à remettre en service l’élément  *Authorize to return into service the component* |  |
| Autoriser à remettre en service l’élément sous réserve de remise en conformité suivant des données approuvées  *Authorize to return into service the component subject to return to conformity according to an approved data* |  |
| Conserver l’élément en quarantaine :  *Keep the component in quarantine* |  |
| Demander à ce que le nécessaire soit fait pour mutiler ou détruire l’élément  *Request that whatever is necessary be done to mutilate or destroy the component* |  |
| Information aux autres autorités de navigabilité :  *Informs the other airworthiness authorities* |  |
| Information aux autres autorités d’immatriculation d’aéronefs :  *Informs the other aircraft registration authorities* |  |
| Information à l’EASA pour mise à jour de la liste des SUP sur son site web  *Informs EASA to update the list of SUPs on its website* |  |
| Émission d’une consigne de navigabilité DSAC  *Issuance of an airworthiness directive DSAC* |  |
| Émission d’un bulletin de recommandation  *Issuance of a recommendation bulletin* |  |
| Transfert EASA pour éventuelle consigne de navigabilité EASA  *Transfer to EASA for possible issuance of an EASA airworthiness directive* |  |
| Transfert du dossier à d’autres inspecteurs OSAC pour traitement de non-conformité Part M / Part 21G d’organismes  *Transfer of the file to other OSAC inspectors for processing of non-compliance Part M / Part 21G of organizations* |  |
| Transfert pôle DOME si mécanicien licenciée Part 66 impliqué  *Transfer to OSAC DOME department if licensed mechanic Part 66 involved* |  |
| Transfert à DSAC pour saisie de la justice en cas de fraude par exemple  *Transfer to DSAC for legal action in the event of fraud, for example* |  |
| Autre (précisez)  *Other (specify)* |  |
| Clôture du dossier (Date, nom de l’analyste sécurité d’OSAC) :  *Closing of the file (Date, name of the OSAC safety analyst):* |  |
| Commentaires et autres informations, par exemple suites judiciaires :  *Comments and other information, for example legal proceedings* | |