|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | DEMANDE DE LAISSEZ-PASSERpour un aéronef ne relevant pas de la réglementation européenne | | | |  |
| 1. Demandeur (et futur titulaire) du laissez-passerNom / raison sociale : ......Adresse : ...... Fonction du demandeur vis-à-vis de l’aéronef : ...... Contact pour la demande : Nom : ...... Société : ......  Tel : ...... E-mail : ...... | | | | 2. Référence de la demande *(attribuée par le demandeur)* Référence : ......  N° de révision : ...... | |
| 3. Aéronef Constructeur : ......  Modèle : ......  Numéro de série : ......  Propriétaire : ...... | | | 4. Marques de nationalité et d’immatriculation (ou marques provisoires) F - ......  L’aéronef détient un certificat d’immatriculation français :  oui  non\*  *\*rappel : dans le cas de marques F- réservées en vue d’une immatriculation française, un accord de la mission des immatriculations doit être obtenu avant délivrance du laissez-passer.* | | |
| 5. But des vols  |  |  | | --- | --- | | Essais/expérimentations : | Objet : ...... | | Convoyage(s) : | Si ponctuel, préciser : De : ...... à : ......  Objet : ...... | | Vol(s) de contrôle après maintenance : | Si ponctuel, préciser l’objet : ...... | | Autres (préciser) : | ......  ......  ...... | | Précisions éventuelles sur le but des vols : | ......  ......  ...... | | | | | | |
| 6. Date ou période prévue pour les vols : | | ......  Précisions éventuelles : ......  ...... | | | |
| 7. Configuration / situation de l’aéronef 7.1 Certificat de navigabilité - laissez-passer précédent   |  |  | | --- | --- | | L’aéronef possède un certificat de navigabilité français : | | | oui | Type de certificat :  CDN  CDNS  CDNR  CNSR  CNRA  CNSK  CNRAC  Autre : ......  Date d’expiration du certificat de navigabilité : ......  Le certificat a été suspendu le ...... pour le motif : ...... | | non | Aéronef neuf  Aéronef usagé : précédente immatriculation : ...... pays : ...... |   Renouvellement/amendement du laissez-passer n° ......  Date du dernier vol : ...... Accident ou incident grave lors du dernier vol :  non  oui, décrire : ......  ......  7.2 Autorisations exceptionnelles / dérogations / déviations en cours de validité  Aucune  Liste : ......  7.3 Situation relative à la navigabilité au moment du premier vol sous laissez-passer  *Ce § 7.3 vise à décrire quelle sera la situation de l’aéronef au moment du premier vol sous laissez-passer, c’est-à-dire éventuellement après les travaux listés ci-dessous.*  Liste des travaux qui restent à réaliser ou à terminer avant le premier vol sous laissez-passer *(dans la suite de ce § 7.3, il sera fait l’hypothèse que ces travaux ont bien été réalisés, sans anomalie)* :  ......  ......  ...... | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Définition/configuration de l’aéronef :  L’aéronef est dans une définition/configuration approuvée, au sens de la réglementation applicable au type de certificat de navigabilité (ou les non-conformités sont couvertes par une dérogation) :  oui  non :  Nature des non-conformités :  Type/modèle aéronef non certifié  Modifications/réparations non approuvées  Défauts non rectifiés  Modifications requises par consigne de navigabilité (CN) non appliquées  Autres (préciser) : ......  Description des non-conformités *(pour une CN : décrire au § suivant)* :  ......  ......  ......  Consignes de navigabilité (CN) *(pour les aéronefs sous certificats restreints : CN d’application obligatoire)* :  L’aéronef est à jour de toutes les CN (ou les non-conformités sont couvertes par une dérogation) :  oui  non, liste des CN d’application obligatoire non complètement appliquées (hors dérogation) et précisions sur les non-conformités :  ......  ......  ......  Identification du programme d’entretien utilisé comme référence pour décrire l’état d’entretien de l’aéronef :  Programme formellement approuvé/accepté pour le n/s considéré conformément à la réglementation applicable, et tenu à jour conformément à cette réglementation : Approuvé/accepté par : ...... le : ......  Programme d’entretien établi par le propriétaire pour lequel la réglementation ne prévoit pas d’approbation/acceptation  Aéronef neuf pour lequel aucune tâche ne sera due pour toute la durée de validité du laissez-passer.  Butée de la première tâche due : ......  Autre cas : réf./date du programme d’entretien (fournir une copie) : ......  Non-conformités au programme d’entretien de référence *(hors tolérance prévue au programme, dérogation ou déviation approuvée)* :   |  |  | | --- | --- | | Aucune non-conformité |  | | Liste des non-conformités :  *Préciser la butée théorique*  *et le dépassement anticipé* | ......  ......  ...... |   7.4 Autres non-conformités justifiant le besoin d’un laissez-passer *(ex : non-respect des consignes de stockage ou de déstockage après une immobilisation)*  ......  ......  7.5 Conformité au règlement radio de l’Union Internationale des Télécommunication (UIT)  L’aéronef fait l’objet d’une Licence de Station d’Aéronef (LSA) française valide :   |  |  |  | | --- | --- | --- | | n/a (pas d’émetteurs radioélectriques installés) | oui | non : joindre une attestation de conformité de la station d’aéronef au règlement radio de l’UIT, qui devra être annexée au laissez-passer (réf. formulaires AC143 ou AC144 sur <https://documentation.osac.aero/>) | |
| 8. Justifications que l’aéronef est bien dans la configuration/situation décrite au §7 ci-dessus *(rappel : le renseignement de ce § est obligatoire)* Aéronefs importés :  CDN export :  joint  doit être disponible avant le premier vol sous laissez-passer\*  *(requis pour un aéronef de niveau OACI importé) \*le CDN export ne doit pas identifier de non-conformité ou de réserves*  CDN du pays d’exportation *(et ses annexes éventuelles)* :  joint  *(requis pour un aéronef restreint non OACI importé)*  Dans tous les cas (cocher l’une des deux cases et :  Aéronef faisant l’objet d’un certificat de navigabilité français temporairement sous laissez-passer : le responsable de la gestion de navigabilité de l’aéronef *(cf. déclaration d’entretien)* atteste de la conformité de l’aéronef à la situation décrite au §7 :  en signant le présent formulaire  dans une attestation jointe au présent formulaire  Ce responsable est en charge de la gestion de navigabilité de l’aéronef depuis le : ......  Aéronef ne faisant pas l’objet d’un certificat de navigabilité français :  Le signataire de ce formulaire est l’organisme de conception ou de production de l’aéronef (cas d’un aéronef neuf ou prototype)  Une attestation d’un organisme agréé relative à la situation d’entretien de l’aéronef est jointe *(confirmant la situation décrite au §7 et décrivant les contrôles documentaire et physique réalisés pour établir la situation de l’aéronef.)*  Une copie des statuts d’entretien de l’aéronef est jointe  Autres justifications :  ......  ......  ...... |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9. Conditions / restrictions9.1 Contrôles et travaux à réaliser avant le premier vol et/ou pendant la durée du laissez-passer Cas d’une reprise des vols après une immobilisation :  L’avion a été stocké puis déstocké conformément à la documentation d’entretien applicable  Description des actions prises ou à prendre en vue de la reprise des vols :  ......  ...... Autres actions *(mesures prises pour tenir compte de la situation de l’aéronef, pour compenser les éventuelles non-conformités à l’origine de la demande de laisser-passer et s’assurer que l’aéronef sera en mesure d’effectuer les vols prévus sous laissez-passer en sécurité)*:..................9.2 Conditions ou restrictions sur les itinéraires et/ou l’espace aérien Le vol au-dessus de villes ou de zones de population dense est interdit, en dehors des phases de décollage et d’atterrissage  Autres : ......  ...... 9.3 Conditions relatives à l’exploitant et aux personnes présentes à bordExploitant qui réalisera les vols :Nom / raison sociale : ...... Nationalité : ...... Point de contact de l’exploitant (nom, tel, e-mail) :  idem demandeur du laissez-passer  autre : ...... Personnes présentes à bord :  |  |  | | --- | --- | | Equipage de conduiteRappel : il revient à l’exploitant de s’assurer que les règles applicables à la qualification des équipages pour aéronef sous marques françaises F-, notamment en termes de licence, sont bien respectées. | *Indiquer le nombre et les qualifications éventuelles des pilotes (pilote d’essai, instructeur, ...) en distinguant, si nécessaire, en fonction des vols prévus :*  ......  ...... | | Autres membres d’équipage présents à bord  *Rappel : un membre d’équipage est une personne désignée par l’exploitant pour assurer des fonctions à bord de l’aéronef.* | *Lister le nombre et la fonction en distinguant, si nécessaire, en fonction des vols prévus :*  ......  ......  ...... | | Autres personnes présentes à bord  *Ces personnes ont le statut de passagers.* | *Lister le nombre et la raison de la présence à bord en distinguant, si nécessaire, en fonction des vols prévus :*  ......  ......  ...... |  9.4 Limitations opérationnelles, procédures spécifiques et autres limitations techniques L’aéronef sera utilisé dans les conditions du manuel de vol approuvé  Autres limitations/procédures : ......  ......  ...... 9.5 Programme d’essais/d’épreuves en vol *(si applicable)*Référence/date *(fournir une copie)* : ......9.6 Régime de maintien de la navigabilité applicable pendant tous les vols sous laissez-passer : Aéronef titulaire d’un certificat de navigabilité français temporairement sous laissez-passer : régime inchangé par rapport au régime applicable sous certificat de navigabilité *(mêmes règles relatives au maintien de navigabilité, même programme d’entretien et même responsable du maintien de la navigabilité)*  Autre cas : décrire les conditions de maintien de navigabilité qui devront être respectées :  Programme d’entretien *(ou liste des tâches prévues pendant la durée de validité du laissez-passer)* :  Le programme d’entretien décrit au §7.3 et, si applicable, les tâches prévues au §9.1  Aucune tâche d’entretien n’est requise pour toute la durée de validité du laissez-passer  Autre : ......  Responsable du maintien de la navigabilité *(en charge du respect des échéances d’entretien, de la veille des CN etc.)* :  Nom : ...... N° agrément *(si applicable)* : ......  Personnes/organismes autorisé(e)s à réaliser de la maintenance :  Uniquement des personnes/organismes autorisé(e)s pour le type d’aéronef concerné, conformément à la réglementation applicable  Autres personnes/organismes : ...... |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 10. Justifications *(rappel : le renseignement de ce § est obligatoire)* *Ce § doit contenir la justification que les vols prévus pourront être réalisés en sécurité (compte-tenu de la situation de l’aéronef, notamment les éventuelles non-conformités d’entretien, et des conditions/restrictions proposées au §9)*  Aucune non-conformité technique : aéronef dans une configuration approuvée sans butée d’entretien dépassée  Autres cas *(expliquer pourquoi les non-conformités ne remettent pas en cause la sécurité des vols prévus et/ou font l’objet de mesures compensatoires appropriées)*:  ......  ......  ......  ......  ......  ......  ...... | | | |
| 11. Attestation J’atteste l’exactitude des informations fournies relatives à la situation de l’aéronef et je m’engage à ce que les actions requises avant premier vol soient réalisées.  L'aéronef tel que défini dans le bloc 7 ci-dessus ne présente aucune caractéristique ou particularité le rendant dangereux pour l'exploitation prévue dans les conditions et restrictions identifiées. | | | |
| 12. Date : | ...... | 13. Nom et signature : *(si différent du demandeur, joindre un mandat)* | ......  ***(signature obligatoire)*** N° d’agrément *(si applicable)* : ...... |
| 14. Autorité compétente *(sauf décision contraire au cas par cas)*   |  |  | | --- | --- | | L’aéronef détient un CDN français | L’aéronef ne détient pas de CDN français \* | | OSAC Déposer la demande sur le site <https://www.osac.aero/> | DSAC Adresser la demande à [dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr)  *Redevance : voir* [*https://www.ecologie.gouv.fr/paiement-des-redevances-dsac*](https://www.ecologie.gouv.fr/paiement-des-redevances-dsac) *(paiement par CB via internet fortement recommandé, sur https://redevances.aviation-civile.gouv.fr § Laissez-passer, cas Laissez-passer nationaux, (MTOW > 5,7 t ou < 5,7 t selon le cas)* |   *\* Pour les CNRA, CNRAC et CNSK avant la délivrance du premier certificat de navigabilité : contacter OSAC pour les modalités de demande de laissez-passer.*  *Pour les avions anciennement immatriculés RA-xxxK sous laissez-passer « permanent » : voir la procédure P-22-19.* | | | |