



Airworthiness Directive

AD No.: 2025-0186

Issued: 27 August 2025

Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.301, or Annex Vb Part ML.A.301, as applicable, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.303, or Annex Vb Part ML.A.303, as applicable] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

Design Approval Holder's Name:

ELIXIR AIRCRAFT

Type/Model designation(s):

ELIXIR aeroplanes

Effective Date: 10 September 2025

TCDS Number(s): EASA.A.633

Foreign AD: Not applicable

Supersedure: This AD supersedes EASA AD 2024-0112-E dated 12 June 2024.

ATA 71 – Power Plant – Engine Mount – Inspection / Replacement

Manufacturer(s):

ELIXIR AIRCRAFT

Applicability:

ELIXIR aeroplanes, all manufacturer serial numbers.

Definitions:

For the purpose of this AD, the following definitions apply:

Affected part: Engine mount having Part Number (P/N) PRD-00094440.

Serviceable part: Engine mount having P/N PRD-00204449.

The ASB: ELIXIR AIRCRAFT Alert Service Bulletin (ASB) ASB-633-003.

The Modification SB: ELIXIR AIRCRAFT Service Bulletin (SB) SB-633-031.

Groups: Group 1 aeroplanes are those that have an affected part installed. Group 2 aeroplanes are those that do not have an affected part installed.



Reason:

Several engine mounts were found cracked at the upper right silent block support.

This condition, if not detected and corrected, could reduce the structural integrity of the engine mount.

To address this potential unsafe condition, ELIXIR AIRCRAFT issued the ASB to provide instructions for inspection of the affected part.

Consequently, EASA issued AD 2024-0112-E to require repetitive detailed inspection (DET) of the affected parts, and, depending on findings, replacement with an affected part which is new (never previously installed on an aeroplane).

Since that AD was issued, analysis of the findings revealed that the cracks resulted from engine-induced loads during start-up, and ELIXIR AIRCRAFT developed an improved design.

For the reasons described above, this AD partially retains the requirements of the EASA AD 2024-0112-E, which is superseded, requires the replacement of all affected parts with serviceable parts, prohibits (re)installation of affected parts and introduces a life limit for the improved engine mount.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Required as indicated by this AD, unless the action(s) required by this AD have been already accomplished:

Inspections:

- (1) For Group 1 aeroplanes: Before next flight after 14 June 2024 [the effective date of EASA AD 2024-0112-E], and, thereafter, at intervals not to exceed 25 flight hours (FH), accomplish a DET of the affected part in accordance with the instructions of the ASB (see Note 1 of this AD).

Note 1: The action(s) required by paragraph (1) of this AD may be accomplished by the pilot-owner under the provisions of Annex I paragraph M.A.803 or Annex Vb paragraph ML.A.803 of Regulation (EU) No 1321/2014, as applicable.

Corrective Action(s):

- (2) If, during any inspection as required by paragraph (1) of this AD, accomplished before the effective date of this AD, any crack is detected, before next flight, replace the affected part with with an affected part which is new (never previously installed on an aeroplane), in accordance with the instructions of the ASB .
- (3) If, during any inspection as required by paragraph (1) of this AD, accomplished on the effective date of this AD or later, any crack is detected, before next flight, replace the affected part with a serviceable part, as defined in this AD, in accordance with the instructions of the Modification SB, as defined in this AD. Following this replacement, the aeroplane is considered to be a Group 2 aeroplane.



Replacement:

- (4) For Group 1 aeroplanes: Unless already done as required by paragraph (3) of this AD, within 14 months or before exceeding 110 FH, whichever occurs first after the effective date of this AD, replace the affected part with a serviceable part in accordance with the instructions of the Modification SB. Following this replacement, the aeroplane is considered to be a Group 2 aeroplane.

Terminating Action:

- (5) Replacement on an aeroplane of the affected part with a serviceable part, as required by paragraph (3) or (4) of this AD, as applicable, constitutes terminating action for the repetitive inspections as required by paragraph (1) of this AD for that aeroplane.

Part(s) Installation:

- (6) For Group 1 and Group 2 aeroplanes: From the effective date of this AD, do not install an affected part on any aeroplane.

Life Limit:

- (7) For Group 2 aeroplanes: Before a serviceable part exceeds 21 000 FH since first installation on an aeroplane, replace that serviceable part with a serviceable part which is new, or has accumulated less than 21 000 FH since first installation on an aeroplane.

Ref. Publications:

ELIXIR AIRCRAFT ASB-633-003 at Revision 01 dated 06 June 2024 or Revision 02 dated 06 June 2024 or Revision 03 dated 11 June 2024.

ELIXIR AIRCRAFT SB-633-031 initial issue (Revision 00) dated 16 July 2025.

The use of later approved revisions of the above-mentioned documents is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

Remarks:

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.
2. This AD was posted on 16 July 2025 as PAD 25-103 for consultation until 13 August 2025. No comments were received during the consultation period.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: ADs@easa.europa.eu.
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safety reporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be



installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.

5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Elixir Aircraft, Aéroport de La Rochelle - Ile de Ré, Rue du Jura, 17 000 La Rochelle, France; E-mail: airworthiness@elixir-aircraft.com.



TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2025-0186

ELIXIR AIRCRAFT

Groupe motopropulseur– Support moteur – Inspection / Remplacement

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

10 septembre 2025

CONSTRUCTEUR(S) :

ELIXIR AIRCRAFT

APPLICABILITE :

Avion ELIXIR, tous les numéros de série du fabricant.

DEFINITIONS :

Les définitions suivantes s'appliquent dans le cadre de cette CN :

Pièce concernée : support moteur portant le numéro de pièce (P/N) PRD-00094440.

Pièce utilisable : support moteur portant le numéro de pièce (P/N) PRD-00204449.

Le ASB : Bulletin de service d'alerte (ASB) ELIXIR AIRCRAFT ASB-633-003.

SB Modifié : Bulletin de service (SB) ELIXIR AIRCRAFT SB-633-031.

Groupes : Les avions du groupe 1 sont ceux sur lesquels la pièce concernée est installée. Les avions du groupe 2 sont ceux sur lesquels la pièce concernée n'est pas installée.

RAISON :

Plusieurs supports de moteur ont été trouvés criqués au niveau du support du silent block supérieur droit.

Si ce problème n'est pas détecté et corrigé, il pourrait réduire l'intégrité structurelle du support de moteur.

Pour remédier à cette situation potentiellement dangereuse, ELIXIR AIRCRAFT a publié l'ASB afin de fournir des instructions pour l'inspection de la pièce concernée.

En conséquence, l'EASA a publié l'AD 2024-0112-E afin d'exiger une inspection détaillée répétitive (DET) des pièces concernées et, en fonction des résultats, leur remplacement par une pièce neuve (jamais installée auparavant sur un avion).

Depuis la publication de cette CN, l'analyse des résultats a révélé que les criques étaient dues aux charges induites par le moteur lors du démarrage, et ELIXIR AIRCRAFT a mis au point une conception améliorée.

Pour les raisons décrites ci-dessus, cette CN maintient en partie les exigences de l'AD EASA 2024-0112-E, qui est remplacée, exigeant le remplacement de toutes les pièces concernées par des pièces

utilisables, interdit la (ré)installation des pièces concernées et introduit une limite de durée de vie pour le support moteur amélioré.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Requises telles que précisées dans cette CN, sauf si ces actions requises par cette CN ont déjà été réalisées :

Inspections :

(1) Pour les avions du groupe 1 : avant le prochain vol après le 14 juin 2024 [date d'entrée en vigueur de la CN EASA AD 2024-0112-E], puis à des intervalles ne dépassant pas 25 heures de vol (FH), effectuer un DET de la pièce concernée conformément aux instructions du SB (voir la note 1 de la CN).

Note 1 : Les mesures requises au paragraphe (1) de cette CN peuvent être effectuées par le pilote-proprétaire conformément aux dispositions de l'annexe I, paragraphe M.A.803, ou de l'annexe Vb, paragraphe ML.A.803, du règlement (UE) n° 1321/2014, selon le cas.

Mesures correctives :

(2) Si, lors d'une inspection requise au paragraphe (1) de cette CN, effectuée **avant** la date d'entrée en vigueur de cette CN, une crique est détectée, avant le prochain vol, remplacer la pièce concernée par une pièce neuve (jamais installée auparavant sur un avion), conformément aux instructions du SB.

(3) Si, lors d'une inspection requise au paragraphe (1) de cette CN, effectuée **à la date** d'entrée en vigueur de la CN ou après cette date, une crique est détectée, avant le prochain vol, remplacer la pièce concernée par une pièce utilisable, telle que définie dans cette CN, conformément aux instructions du SB modifié, tel que défini dans la CN. Après ce remplacement, l'avion est considéré comme un avion du groupe 2.

Remplacement :

(4) Pour les avions du groupe 1 : à moins que cela n'ait déjà été fait conformément au paragraphe (3) de la CN, dans les 14 mois ou avant de dépasser 110 FH, selon la première éventualité après la date d'entrée en vigueur de la CN, remplacer la pièce concernée par une pièce utilisable conformément aux instructions du SB modifié. Après ce remplacement, l'avion est considéré comme un avion du groupe 2.

Mesure de clôture :

(5) Le remplacement de la pièce concernée par une pièce utilisable, conformément aux paragraphes (3) ou (4) de la CN, selon le cas, constitue la mesure de clôture pour les inspections répétitives requises au paragraphe (1) de la CN pour cet avion.

Installation de la ou des pièces :

(6) Pour les avions du groupe 1 et du groupe 2 : à compter de la date d'entrée en vigueur de la CN, ne pas installer de pièce concernée sur un avion.

Limite de durée de vie :

(7) Pour les avions du groupe 2 : avant qu'une pièce utilisable n'atteigne 21 000 FH depuis sa première installation sur un avion, remplacer cette pièce utilisable par une pièce utilisable qui est neuve ou qui a accumulé moins de 21 000 FH depuis sa première installation sur un avion.

DOCUMENTS DE REFERENCE :

ELIXIR AIRCRAFT ASB-633-003, révision 01 datée du 6 juin 2024 ou révision 02 datée du 6 juin 2024 ou révision 03 datée du 11 juin 2024.

ELIXIR AIRCRAFT SB-633-031 première édition (révision 00) datée du 16 juillet 2025.

L'utilisation des révisions ultérieures approuvées des documents susmentionnés est acceptable pour se conformer aux exigences de la présente CN.

REMARQUES :

[...]