

Ministère chargé
de l'aviation civile

1.- Aéronef(s) / Aircraft

Immatriculation(s) concernée(s) / Registration(s)			
Constructeur / Manufacturer	Pays de fabrication / Manufacturer Country		
Type / Modèle / Type / Model	Numéro Série / Serial Number		
Référence, édition et révision du Programme d'Entretien/ AMP reference, edition, and revision			
Catégorie Category	Type d'utilisation (voir les définitions sur la notice jointe) Utilisation type (see definitions within the attached note)		
<input type="checkbox"/> Aéronef motorisé complexe (CMPA) Complex motor-powered aircraft (CMPA)	<input type="checkbox"/> M.FR.201 (e)	<input type="checkbox"/> M.FR.201 (f)	<input type="checkbox"/> M.FR.201 (g)
<input type="checkbox"/> Aéronef autre que motorisé complexe Other than complex motor-powered aircraft	<input type="checkbox"/> M.FR.201 (e)	<input type="checkbox"/> M.FR.201 (h)	<input type="checkbox"/> M.FR.201 (i)
Classe opérationnelle de l'aéronef / Aircraft operational class :	<input type="checkbox"/> VFR	<input type="checkbox"/> VFR de nuit	<input type="checkbox"/> IFR
Spécificités opérationnelles / Operation's specificities	<input type="checkbox"/> Activité particulières <input type="checkbox"/> Activité commerciale sans CTA <input type="checkbox"/> Activité commerciale avec CTA		
Environnement d'exploitation / Operational environment :	<input type="checkbox"/> Salin <input type="checkbox"/> Modéré <input type="checkbox"/> Sévère <input type="checkbox"/> Piste en herbe <input type="checkbox"/> Piste goudronnée <input type="checkbox"/> Tropical <input type="checkbox"/> Poussiéreux <input type="checkbox"/> Autre : <input type="text"/>		
Taux annuel d'exploitation estimé / Expected annual use rate	<input type="text"/>	Heures / hours	<input type="text"/>
Type de la demande Application type	<input type="checkbox"/> Initiale	<input type="checkbox"/> Amendement Amendment	<input type="checkbox"/> Amendement (ajout/retrait d'aéronef) Amendment (addition/removal of aircraft)
Courte description de l'amendement / Short description of the proposed amendment	<input type="text"/>		

2.- Demandeur / Applicant

- ☐ Demandeur agissant en tant que propriétaire/loueur assurant la gestion du maintien de la navigabilité de l'aéronef considéré
Applicant acting as owner/lessee managing the continuing airworthiness of the concerned aircraft
- ☐ Demandeur agissant en tant qu'organisme de gestion du maintien de la navigabilité (Partie-CAMO-FR ou CAO-FR) en charge
de l'aéronef
Applicant acting as continuing airworthiness management organization (Part-CAMO-FR or CAO-FR) in charge of the
concerned aircraft
- ☐ Demandeur (Partie-CAMO-FR ou CAO-FR) agissant en tant que sous-traitant pour l'élaboration du PE et les démarches pour
son approbation (M.FR.201(i))
Applicant (Part-CAMO-FR or CAO-FR) acting as subcontractor in charge of the development of the aircraft maintenance
programme

Nom / prénom du propriétaire ou loueur / Owner or lessee (name
and first name)

Nom de l'organisme postulant (si applicable)
Name of the applicant organisation (where
applicable)

Adresse / Address

Téléphone

N° agrément
Approval number

Courriel / e-mail

3.- Engagement et signature / Commitment and signature

En signant cet engagement, je déclare avoir pris connaissance des dispositions de l'arrêté du 28/12/2005 modifié relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile, et m'engage à ce que les redevances et les frais qui seront facturés par OSAC soient réglés dans les délais prévus.

I declare to have taken into account the measures of the modified French order of 28/12/2005 concerning fees for services provided by the State for the safety and the security of the civil aviation and commit to the fact that fees and expenses which will be charged by OSAC are paid in due time.

Adresse où sera envoyée la facture si différente de celle du demandeur

Address where the invoice is sent if different from the applicant's one

Je certifie l'exactitude des informations contenues dans le présent document et dans les pièces jointes et déclare ne pas avoir connaissance d'éléments susceptibles de mettre en cause la navigabilité de l'aéronef concerné par l'application de ce programme d'entretien. Le programme d'entretien soumis à approbation couvre en tout point la configuration actuelle du/des l'aéronef(s) identifié(s) dans la section 1 et respecte les exigences prévues à l'article M.FR.302 de l'annexe I (Part M-FR) de l'arrêté du 8 Juillet 2024.

I confirm the accuracy of the information contained in the present document and in the attachments and declare not to have knowledge of elements susceptible to question the airworthiness of the aircraft concerned by the application of this maintenance program. The maintenance program submitted to approval fully covers the current configuration of the aircraft identified in section 1 and meets the requirements of article M.FR.302 of annex I (Part M-FR) of the French order of 8 July 2024.

Date

Lieu / Place

Signature du demandeur (pour les personnes morales : nom, qualité du signataire et cachet)

Signature of applicant (for approved organisations : name, position in company and stamp)

Cette notice aide à remplir une demande d'approbation du programme d'entretien ou d'amendement du programme d'entretien.

This note helps to fill an application for approval of an initial issue or an amendment of maintenance program.

Les rubriques ci-dessous correspondent aux points particuliers du formulaire.

The headings below correspond to particular points of this form.

1 - AERONEF / AIRCRAFT:

Immatriculation F- : Noter ici l'immatriculation qui aurait le cas échéant été réservée auprès du bureau des immatriculations de la DGAC ou si plusieurs aéronefs la page du PE les mentionnant. Au cas où plusieurs immatriculations sont concernées par la demande et si ces dernières sont listées dans le PE, il est possible d'indiquer la référence du paragraphe du PE concerné.

Registration: note the registration that would have been reserved with French DGAC registration office or if multiple aircraft, the page of AMP mentioning them. In case several registration marks are concerned by the demand and if those registrations marks are listed in a dedicated § of the AMP, it is then allowed to indicate the AMP § in which the concerned registration marks are listed.

Catégorie :	Category:
'Aéronefs complexe motorisé' signifie :	'Complex motor-powered aircraft' shall mean:
i) un avion : — ayant une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 5 700 kg, ou — certifié pour une configuration maximale en sièges passagers supérieure à dix-neuf, ou — certifié pour être exploité par un équipage de conduite minimal d'au moins deux pilotes, ou — équipé d'un ou de plusieurs turboréacteurs ou de plus d'un turbopropulseur, ou	(i) an aeroplane: — with a maximum certificated take-off mass exceeding 5 700 kg, or — certificated for a maximum passenger seating configuration of more than nineteen, or — certificated for operation with a minimum crew of at least two pilots, or — equipped with (a) turbojet engine(s) or more than one turboprop engine, or
ii) un hélicoptère certifié : — pour une masse maximale au décollage supérieure à 3 175 kg, ou — pour une configuration maximale en sièges passagers supérieure à neuf, ou — pour une exploitation par un équipage de conduite minimal d'au moins deux pilotes, ou	(ii) a helicopter certificated: — for a maximum take-off mass exceeding 3 175 kg, or — for a maximum passenger seating configuration of more than nine, or — for operation with a minimum crew of at least two pilots, or
iii) un aéronef à rotors basculants ;	(iii) a tilt rotor aircraft;

Type d'exploitation / Exploitation Type		
M.FR.201 (e)	Aéronefs dont l'exploitation nécessite un CTA	Aircraft used for CAT commercial operations.
M.FR.201 (f)	Aéronefs motorisés complexes dont l'exploitation est commerciale et ne nécessite pas de CTA.	Complex motor-powered aircraft used for no-CAT commercial operations.
M.FR.201 (g)	Aéronefs motorisés complexes non inclus au point (e) ou au point (f).	Complex motor-powered aircraft not included in point (e) or point (f).
M.FR.201 (h)	Aéronefs autres que les aéronefs motorisés complexes et autres que légers, dont l'exploitation est commerciale et ne nécessite pas un CTA.	Aircraft other than complex motor-powered aircraft and other than light aircraft used for no-CAT commercial operations.
M.FR.201 (i)	Aéronefs autres que les aéronefs motorisés complexes et autres que légers, non inclus aux points (e) et (h)	Aircraft other than complex motor-powered aircraft not included in point (e) or (h).

2 – Diffusion / Distribution

Ce formulaire, dûment complété et signé, accompagné de la check-list F-40-05-2, renseignée de manière exhaustive et, le cas échéant, des pièces jointes, doit être adressé à OSAC directement depuis le site internet d'OSAC

This form, duly completed and signed, accompanied with check list F-40-05-2, fulfilled in an exhaustive way and, where necessary, with attachments, must be provided to OSAC directly through OSAC website

Pour les aéronefs autres que motorisés complexes il est possible d'adapter le modèle de « programme d'entretien d'aéronef EASA autre que motorisé complexe (non-CMPA) et redevable de la Partie-M » disponible dans la rubrique « documents pratiques » du site internet d'OSAC. Il est possible d'utiliser ce modèle uniquement pour les aéronefs autres que motorisés complexes (non-CMPA).

For other than Complex Motor-Powered Aircraft, it is possible to adapt the model of "EASA aircraft maintenance program other than complex motorized (non-CMPA) and liable for Part-M" available in the "practical documents" section of the OSAC website. That template can only be used for other than Complex Motor-Powered Aircraft.

3 – Engagement / Commitment

Demandeur / Applicant	Redevances et frais / Fees
Organisme français en charge de la gestion de l'aéronef concerné / <i>French CA(M)O-FR</i>	Inclus dans le forfait de surveillance de l'organisme / <i>Included in oversight fees</i>
Propriétaire <i>Owner</i>	Facturation au temps passé / <i>Time-based fee</i>
Organisme sous-traitant / <i>Sub-contracted organisation</i>	