



Organisme pour la sécurité
De l'aviation civile

U R G E N T

Département Gestionnaire de la Sécurité

Emetteur (From): Contact.Documentation@osac.aero
N°:10/25/RDO/OSAC/DMSR

Page : Nb de pages: 1 + 3
Date : 11/07/2025

Destinataire(s) (To): Pour les personnes concernées (*To whom it may concern*)

OBJET : Avis d'émission de l'AD urgente de l'EASA de référence EAD-2025-0145-E
(*EASA EAD 2025-0145-E issuing notice*)

EVEKTOR spol. s r.o.
Avions SportStar RTC

**Le présent avis signale l'émission de la Directive de Navigabilité EASA citée en objet dont le
texte est joint.**

This notice reports the issuing of the subject EASA AD which is enclosed.

**Cette AD est, réglementairement, directement applicable sur les aéronefs inscrits au registre
français.**

According to the rules, this AD is directly applicable to the French registered affected aircraft.



Emergency Airworthiness Directive

AD No.: 2025-0145-E

Issued: 10 July 2025

Note: This Emergency Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.301, or Annex Vb Part ML.A.301, as applicable, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.303, or Annex Vb Part ML.A.303, as applicable] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

Design Approval Holder's Name:

EVEKTOR spol. s r.o.

Type/Model designation(s):

SportStar RTC aeroplanes

Effective Date: 14 July 2025

TCDS Number(s): EASA.A.592

Foreign AD: Not applicable

Supersedure: None

ATA 27 – Flight Controls – Foot Control Pedal Assembly / Countershaft – Inspection

Manufacturer(s):

Evektor, spol. s r.o.

Applicability:

SportStar RTC aeroplanes, all manufacturer serial numbers up to 2025 2308 (inclusive).

Definitions:

For the purpose of this AD, the following definitions apply:

Affected part: Foot control pedal countershaft (left-hand (LH) and right-hand (RH)) sides having Part Number (P/N) S4 72-01 01, S4 72-01 02, S4 70-02-01 or P/N S4 70-02-02, except those which passed an inspection in accordance with the instructions of Evektor Service Bulletin (SB) No. RTC-079a-R1-SR at any revision.

Serviceable part: Foot control pedal countershaft LH and RH side, which is not an affected part, eligible for installation on an aeroplane in accordance with Evektor instructions.

The SB: Evektor SB No. RTC-079a-R1-SR (Revision 1).

Groups:



Group 1 aeroplanes are those that have an affected part installed.

Group 2 aeroplanes are those that do not have any affected part installed.

Reason:

Occurrence of missing welded reinforcement of an affected part was reported.

This condition, if not detected and corrected, could lead to cracks on an affected part reduced nose landing gear wheel control, possibly resulting in damage to the aeroplane and injury to occupants.

To address this potential unsafe condition, Evektor issued the SB, as defined in this AD, to provide instructions for a one-time inspection and, depending on finding(s), for replacement.

For the reason described above, this AD requires an on-time inspection of affected parts and, depending on findings, replacement.

This AD also provides conditions for installation of affected parts.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Required as indicated by this AD, unless the action(s) required by this AD have been already accomplished:

Inspection(s):

- (1) For Group 1 aeroplanes: Before the next flight after the effective date of this AD, inspect each affected part in accordance with the instructions of the SB.

Corrective Action(s):

- (2) If, during the inspection as required by paragraph (1) of this AD, it is determined that the welded reinforcement of an affected part is missing, as defined in the SB, before next flight, or as specified in paragraph (3) of this AD, as applicable, replace that affected part with a serviceable part in accordance with the instructions of the SB.

Single Ferry Flight:

- (3) If, during the inspection as required by paragraph (1) of this AD, it is determined that the welded reinforcement of the affected part is missing and no crack is detected on the welded connection, as defined in the SB, on an aeroplane, a single ferry flight not exceeding 1 FC without passengers is allowed after the inspection as required by paragraph (1) of this AD, to position an aeroplane to a maintenance location where the correction action as required by paragraph (2) of this AD can be accomplished on that aeroplane.

Parts Installation:

- (4) For Group 1 and Group 2 aeroplanes: From the effective date of this AD, do not install an affected part on any aeroplane.

Ref. Publications:

Evektor SB No. RTC-079a SR (Revision 1) dated 09 July 2025.



The use of later approved revisions of the above-mentioned document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

Remarks:

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.
2. The results of the safety assessment have indicated the need for immediate publication and notification, without the full consultation process.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: ADs@easa.europa.eu.
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safety reporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Evektor, spol. s r.o., Letecká 1008, 686 04 Kunovice, Czech Republic
Telephone: +420 572 777 605 / +420 724 167 071
E-mail: evektor@evektor.com / service@evektor.com.



TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2025-0145-E

EVEKTOR spol. s r.o.

Avions SportStar RTC

Commandes de vol – Ensemble commande de palonnier / Arbre de renvoi – Inspection

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

14 juillet 2025

CONSTRUCTEUR(S) :

Evektor, spol. s r.o.

APPLICABILITE :

Avions SportStar RTC, tous les numéros de série du constructeur jusqu'à 2025 2308 (inclus).

DEFINITIONS :

Les définitions suivantes s'appliquent dans le cadre de cette CN :

Pièce affectée : Arbre de renvoi de la commande palonnier (côtés gauche (LH) et droit (RH)) portant les références (P/N) S4 72-01 01, S4 72-01 02, S4 70-02-01 ou P/N S4 70-02-02, à l'exception de celles qui ont passées avec succès une inspection conformément aux instructions du bulletin de service (SB) Evektor n° RTC-079a-R1-SR, quelle que soit la révision.

Pièce en état de fonctionnement : Arbre de renvoi de la commande palonnier côté gauche et droit, qui n'est pas une pièce affectée, pouvant être installée sur un avion conformément aux instructions d'Evektor.

Le SB: bulletin de service Evektor n° RTC-079a-R1-SR (révision 1).

Groupes :

Les avions du groupe 1 sont ceux qui ont une pièce affectée installée.

Les avions du groupe 2 sont ceux qui n'ont aucune pièce affectée installée.

RAISON :

La présence d'un renfort soudé manquant sur une pièce affectée a été signalée.

Si cette anomalie n'est pas détectée et corrigée, elle pourrait entraîner des criques sur une pièce affectée, réduisant ainsi le contrôle de la roue du train d'atterrissage avant, ce qui pourrait endommager l'avion et blesser les occupants.

Pour remédier à cette situation potentiellement dangereuse, Evektor a publié le bulletin de service (SB) défini dans la CN afin de fournir des instructions pour une inspection ponctuelle et, en fonction des résultats, pour le remplacement.

Pour la raison décrite ci-dessus, la CN exige une inspection ponctuelle des pièces affectées et, en fonction des résultats, leur remplacement.

La CN définit également les conditions d'installation des pièces affectées.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Requises telles que précisées dans cette CN, sauf si ces actions requises par cette CN ont déjà été réalisées :

Inspection(s) :

(1) Pour les avions du groupe 1 : avant le prochain vol après la date d'entrée en vigueur de la CN, inspecter chaque pièce affectée conformément aux instructions du SB.

Mesure(s) corrective(s) :

(2) Si, lors de l'inspection requise au paragraphe (1) de la CN, il est déterminé que le renfort soudé d'une pièce affectée est manquant, tel que défini dans le SB, avant le prochain vol, ou tel que spécifié au paragraphe (3) de la présente CN, selon le cas, remplacer cette pièce affectée par une pièce en état de service conformément aux instructions du SB.

Vol de convoyage unique :

(3) Si, lors de l'inspection requise au paragraphe (1) de la CN, il est déterminé que le renfort soudé de la pièce concernée est manquant et qu'aucune crique n'est détectée sur la connexion soudée, comme défini dans le bulletin de service, sur un avion, un vol de convoyage unique ne dépassant pas 1 FC sans passagers est autorisé après l'inspection requise au paragraphe (1) de la CN, afin de positionner l'avion dans un lieu de maintenance où la mesure corrective requise au paragraphe (2) de la CN peut être effectuée sur cet avion.

Installation des pièces :

(4) Pour les groupes 1 et 2 : À partir de la date d'entrée en vigueur de cette CN, ne pas installer de pièce affectée sur un avion.

DOCUMENTS DE REFERENCE :

Evektor SB n° RTC-079a SR (révision 1) daté du 9 juillet 2025.

L'utilisation de révisions approuvées ultérieurement des documents susmentionnés est acceptable pour la conformité aux exigences de la présente CN.

REMARQUES :

[...]