

2019-05-16 – Part145 - AMC FR N°04	145.A.30 (j)	délivrance par les organismes d'entretien Partie 145 à des pilotes privés de privilèges d'entretien limités
---------------------------------------	--------------	---

Règles d'implémentation du (EU) 2018/1139:

145.A.30 Exigences en matière de personnel

[...]

j) Par dérogation aux points g) et h), en lien avec l'obligation de se conformer à l'annexe III (partie 66), l'organisme peut utiliser du personnel de certification qualifié conformément aux dispositions suivantes:

1) [...]

2) [...]

3) Pour une consigne de navigabilité pré-vol répétitive qui atteste de façon spécifique que l'équipage peut exécuter cette consigne de navigabilité, l'organisme peut délivrer une habilitation de certification limitée au commandant de bord et/ou au mécanicien navigant sur la base de la licence détenue par l'équipage. Cependant, l'organisme doit vérifier qu'une formation pratique suffisante a été dispensée afin de s'assurer que le commandant de bord et le mécanicien navigant de cet aéronef peuvent appliquer la consigne de navigabilité selon la norme requise.

4) Dans le cas d'un aéronef fonctionnant en-dehors d'un endroit soutenu, l'organisme peut délivrer une habilitation de certification limitée au commandant de bord et/ou au mécanicien navigant sous réserve que l'équipage soit titulaire d'une licence, et qu'il ait été reconnu qu'une formation pratique suffisante a été dispensée afin de s'assurer que le commandant de bord et le mécanicien navigant de cet aéronef peuvent *réaliser la tâche spécifiée*^(*) selon la norme requise. Les dispositions du présent point doivent être détaillées dans des spécifications de procédure.

5) [...]

(*) *mots en italique : correction d'une erreur de traduction dans la version française*

Moyen de Conformité existant (AMC) :

L'AMC 145.A.30(j)(4) publiée en langue anglaise par l'Agence Européenne pour la Sécurité Aérienne explique comment un organisme d'entretien agréé selon la Partie 145 peut confier à un commandant de bord détenant une licence de pilote ATPL ou CPL des autorisations de certification limitées d'entretien.

Voir le texte de cette AMC recopiée dans la partie en langue anglaise ci-après

DGAC France Moyen de conformité acceptable (AMC):

AMC FR.145.A.30(j)(4) – exigences des personnels

1. Pour la délivrance d'une autorisation limitée de certification sur un site où aucun mécanicien dûment habilité n'est disponible, un organisme agréé Part 145 peut autoriser un pilote détenant une licence de pilote privé (PPL) à effectuer et certifier des tâches d'entretien d'hélicoptères immatriculés en France :
 - opérés sous la partie NCC ; et
 - qui ne sont pas, par ailleurs, utilisés dans le cadre d'une exploitation spécialisée commerciale ou d'une exploitation à des fins de transport aérien commercial, ou d'une exploitation par des ATO commerciaux.
2. De plus, l'autorisation limitée de certification est subordonnée au fait que le manuel

2019-05-16 – Part145 - AMC FR N°04	145.A.30 (j)	délivrance par les organismes d'entretien Partie 145 à des pilotes privés de privilèges d'entretien limités
---------------------------------------	--------------	---

des spécifications d'organisme d'entretien contienne des procédures pour couvrir les exigences des personnels cités au 145.A.30(e) et les AMC et GM correspondants. Ces procédures devraient être acceptées par l'autorité et devraient traiter au minimum les points suivants : (a) l'achèvement d'une formation considérée appropriée dans le domaine de la réglementation du maintien de la navigabilité ; (b) l'achèvement de la formation aux tâches pour l'entretien de l'aéronef considéré. La durée de la formation aux tâches devrait être suffisante pour que l'individu ait une compréhension détaillée des tâches à réaliser, et nécessitera une formation dans l'utilisation des données d'entretien associées ; (c) l'achèvement de la formation aux procédures selon la Partie 145; (d) l'achèvement de la formation générale appropriée dans le domaine de l'entretien, similaire à celle du module 21 dans le cursus de formation de base ATPL/CPL ; (e) la vérification d'une expérience minimum de 200 heures de vol et d'une expérience récente de 20 heures de vol lors des douze derniers mois, avant la délivrance de cette autorisation, et avant chaque renouvellement.		
2.(i)	Les tâches d'entretien typiques pouvant être certifiées ou réalisées par le pilote détenant une licence PPL sont des tâches d'entretien simples ou des vérifications simples qui sont listées ci après: (a) Remplacement d'ampoules ou tubes d'éclairage dans la cabine; (b) Fermeture de capots et remise en place de panneaux de contrôle à accès rapide. (c) Changement de mission comme par exemple la mise en place de civière, doubles contrôles, système infrarouge à vision frontale, séparation en cabine, équipement photographique etc. (d) Inspection et retrait de résidus de fluide de dégivrage ou d'antigivrage, comprenant la dépose et la repose de panneaux, trappes, caches qui sont facilement accessibles et qui ne nécessitent pas d'outillage spécialisé. (e) Toute vérification / remplacement d'élément faisant appel à des techniques simples compatibles avec le présent AMC et validée par l'autorité compétente.	
3.	L'autorisation devrait avoir une validité de 12 mois, conditionnée à une formation récurrente et satisfaisante sur le type d'aéronef.	

2019-05-16 – Part145 - AMC FR N°04	145.A.30 (j)	délivrance par les organismes d'entretien Partie 145 à des pilotes privés de privilèges d'entretien limités
---------------------------------------	--------------	---

Courtesy translation : Only the French version is official. In case of doubts or conflicts, please refer to the French version.

Implementing Rules:

145.A.30 Personnel requirements

[...]

(j) By derogation to points (g) and (h), in relation to the obligation to comply with Annex III (Part-66), the organisation may use certifying staff qualified in accordance with the following provisions:

1) [...]

2) [...]

3. For a repetitive pre-flight airworthiness directive which specifically states that the flight crew may carry out such airworthiness directive, the organisation may issue a limited certification authorisation to the aircraft commander and/or the flight engineer on the basis of the flight crew licence held. However, the organisation shall ensure that sufficient practical training has been carried out to ensure that such aircraft commander or flight engineer can accomplish the airworthiness directive to the required standard.

4. In the case of aircraft operating away from a supported location the organisation may issue a limited certification authorisation to the commander and/or the flight engineer on the basis of the flight crew licence held subject to being satisfied that sufficient practical training has been carried out to ensure that the commander or flight engineer can accomplish the specified task to the required standard. The provisions of this point shall be detailed in an exposition procedure.

5) [...]

Existing Acceptable Means of Compliance:

This AMC, gives means dealing with authorisation by an approved Part 145 organisation that can issue a limited certification authorisation to an aircraft pilot in command :

AMC 145.A.30(j)(4) Personnel requirements

1. For the issue of a limited certification authorisation:

(a) the commander should hold either an air transport pilots license (ATPL), or a commercial pilots license (CPL).

(b) The flight engineer should hold either an ATPL, CPL or a national flight engineer licence acceptable to the competent authority on the aircraft type.

2. In addition the limited certification authorisation is subject to the maintenance organisation exposition containing procedures to address the personnel requirements of 145.A.30(e) and associated AMC and guidance material. The procedures should be accepted by the competent authority and should include as a minimum:

(a) Completion of adequate maintenance airworthiness regulation training.

(b) Completion of adequate task training for the specific task on the aircraft. The task training should be of sufficient duration to ensure that the individual has

2019-05-16 – Part145 - AMC FR N°04	145.A.30 (j)	délivrance par les organismes d'entretien Partie 145 à des pilotes privés de privilèges d'entretien limités
------------------------------------	--------------	---

	a thorough understanding of the task to be completed and will involve training in the use of associated maintenance data.
	(c) Completion of the procedural training as specified in Part-145.
2.(i)	Typical tasks that may be certified and/or carried out by the commander holding an ATPL or CPL are minor maintenance or simple checks included in the following list:
	(a) Replacement of internal lights, filaments and flash tubes.
	(b) Closing of cowlings and refitment of quick access inspection panels.
	(c) Role changes e.g. stretcher fit, dual controls, FLIR, doors, photographic equipment etc.
	(d) Inspection for and removal of de-icing/anti-icing fluid residues, including removal/closure of panels, cowlings or covers that are easily accessible but not requiring the use of special tools.
	(e) Any check/replacement involving simple techniques consistent with this AMC and as agreed by the competent authority.
3.	The authorisation should have a finite life of twelve months subject to satisfactory recurrent training on the applicable aircraft type.

DGAC France acceptable Means of Compliance (AMC):

AMC FR.145.A.30(j)(4) – personnel requirements

1. For the issue of a limited certification authorisation at a site where no qualified mechanics is available, a Part 145 organisation may allow a pilot holding a private pilot license (PPL) to carry out and certify maintenance on a French registered helicopter :
 - operated under Part-NCC; and
 - which are not used for commercial specialised operations, or CAT, or commercial ATOs.
2. In addition the limited certification authorisation is subject to the maintenance organisation exposition containing procedures to address the personnel requirements of 145.A.30(e) and associated AMC and guidance material. The procedures should be accepted by the competent authority and should include as a minimum:
 - (a) Completion of adequate maintenance airworthiness regulation training;
 - (b) Completion of adequate task training for the specific task on the aircraft. The task training should be of sufficient duration to ensure that the individual has a thorough understanding of the task to be completed and will involve training in the use of associated maintenance data;
 - (c) Completion of the procedural training as specified in Part-145;
 - (d) Completion of adequate general maintenance training similar to Module 21 of the ATPL/CPL basic training;
 - (e) verification of an experience of a minimum of 200 flight hours and a recent experience of minimum 20 flight hours over the last twelve months prior issuance of this certification authorization; and prior renewal of such authorisation.

2019-05-16 – Part145 - AMC FR N°04	145.A.30 (j)	délivrance par les organismes d'entretien Partie 145 à des pilotes privés de privilèges d'entretien limités
---------------------------------------	--------------	--

2.(i)	Typical tasks that may be certified and/or carried out by the pilot holding a PPL are minor maintenance or simple checks included in the following list:
(a)	Replacement of internal lights, filaments and flash tubes.
(b)	Closing of cowlings and refitment of quick access inspection panels.
(c)	Role changes e.g. stretcher fit, dual controls, FLIR, doors, photographic equipment etc.
(d)	Inspection for and removal of de-icing/anti-icing fluid residues, including removal/closure of panels, cowls or covers that are easily accessible but not requiring the use of special tools.
(e)	Any check/replacement involving simple techniques consistent with this AMC and as agreed by the competent authority.
3.	The authorisation should have a finite life of twelve months subject to satisfactory re-current training on the applicable aircraft type.