



Organisme pour la sécurité
De l'aviation civile

U R G E N T

Département Gestionnaire de la Sécurité

Emetteur (From): Contact.Documentation@osac.aero
N°:05/25/RDO/OSAC/DMSR

Page : Nb de pages: 1 + 3
Date : 02/04/2025

Destinataire(s) (To): Pour les personnes concernées (*To whom it may concern*)

OBJET : Avis d'émission de l'AD urgente de la CAA de référence EAD G-2025-0001-E (*EAD G-2025-0001-E issuing notice*)

CAMERON BALLOONS LTD
TOUS BALLONS

Le présent avis signale l'émission de la Directive de Navigabilité CAA citée en objet dont le texte est joint.

This notice reports the issuing of the subject CAA AD which is enclosed.

Cette AD est, réglementairement, directement applicable sur les aéronefs inscrits au registre français.

According to the rules, this AD is directly applicable to the French registered affected aircraft.



Civil Aviation Authority

EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE



Number: G-2025-0001R1-E

Issue date: 11 April 2025

This Airworthiness Directive (AD) is issued by the UK CAA in accordance with UK Regulation (EU) No 748/2012 Part 21.A.3B, acting as the Authority of the State of Design for the affected product(s), under Article 34 of the Air Navigation Order 2016 (ANO) and UK Regulation (EU) 2018/1139.

In accordance with UK Regulation (EU) No 1321/2014 Annex I (Part-M), M.A.301 / Annex VB (Part-ML), ML.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified or agreed by the CAA [Part-M, M.A.303 / Part-ML, ML.A.303].

Design Approval Holder's Name:

CAMERON BALLOONS LIMITED

Equipment Designation(s):

Cylinders fitted with Pressure Relief Valve (PRV) adaptor CB8426

Effective Date:	Revision 1: 12 April 2025 Original Issue: 29 March 2025
TCDS / STC / UKTSO / Modification Number(s):	EASA.BA.030 UK.TC.BA.00001 UK.TC.BA.00002 UK.TC.BA.00003 UK.TC.BA.00006 UK.TC.BA.00014 UK.TC.BA.00072 UK.TC.BA.00088 UK.TC.BA.00107
Foreign AD (if applicable):	N/A
Supersedure:	N/A

Hot Air Balloons – Cylinders fitted with PRV adaptor CB8426– Inspect for Cracking

Manufacturer(s):

Cameron Balloons Limited

Applicability:

Cylinders fitted with PRV adaptor CB8426 including, but not limited to the below cylinder models:

Thunder & Colt	Sky	Lindstrand
V20-100-00/CB8420	A0/V30	V20/CY-020-A-001
830922-1	A0/V40	V30/CY-030-A-001
V30-100-00/CB8430		V40/CY-040-A-001
V40-100-00/CB8440		T30/CY-050-A-001

Definitions:

PRV Adaptor – Pressure Relief Valve Adaptor

Reason:

Three instances of failed CB8426 adaptors have been reported in the last 9 months to Cameron Balloons Limited. Failed components have presented with a crack located on the upper hex portion of the adaptor.

There are estimated to be approximately 2,000 adaptors in service. The failure mode of the reported failures is under urgent investigation by Cameron Balloons Limited.

The intent of this Airworthiness Directive is to detect and correct failed CB8426 adaptors.

The consequence of a failed CB8426 adaptor is there will be an uncontrolled leak of LPG fuel.

This Airworthiness Directive requires that the results of the inspections should be reported to Cameron Balloons Limited in the event of the discovery of cracking. As the cause of the failed CB8426 adaptors is not known, these required inspection reports will help determine the extent of the failures in the affected fleet. Based on the results of these reports, further corrective action is likely to be warranted.

Given that the unsafe condition addressed by this AD is likely due to a manufacturing or maintenance non-conformity problem, a reporting requirement is instrumental in ensuring that as much information as possible regarding the extent and nature of the non-conformity or breakdown can be gathered, especially where that data may not be available through other established means. This information is necessary to ensure that proper corrective action will be taken

Cameron Balloons Limited have issued 'Alert Service Bulletin 36, Revision 0 Dated March 2025' to give further guidance on this issue, including 'Accomplishment Instructions'.

This Airworthiness Directive has been revised to include the note under 'Required Action(s) and Compliance Time(s)' which clarifies that the inspection can be accomplished by pilot-owners under the provisions as described in the note.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Required as indicated, unless accomplished previously:

1. Due to the nature of the potential leakage which can take place whether the cylinders are fitted in a balloon or not, visually inspect affected PRV adaptors immediately as of 29 March 2025 (the effective date of the original issue of this Airworthiness Directive).
2. If during the inspection any cylinders are found to have cracked adaptors installed they should be emptied of fuel immediately and removed from service.

3. After completing the initial required actions of this Airworthiness Directive, PRV adaptors must be inspected for cracks before each flight. If a crack is found follow instructions as per paragraph 2 above.

NOTE: The 'Required Action(s) and Compliance Action(s)' steps described in paragraphs (1, 2 & 3) as above may be accomplished by the pilot-owner under the provisions of Annex I paragraph M.A.803 or Annex Vb paragraph ML.A.803 of UK Regulation (EU) No 1321/2014, as applicable. In respect of balloons not subject to UK Regulation (EU) No 1321/2014, the State of Registry should consider if the national regulations allow the action(s) to be accomplished by the pilot-owner.

Reference Publications:

Cameron Balloons Limited 'Alert Service Bulletin 36, Revision 0 Dated March 2025,

The use of later approved revisions of the above documents is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

Remarks:

1. The safety assessment has warranted immediate publication and notification without implementing the full consultation process and an immediate publication and notification.
2. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the CAA aviation safety reporting system. This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
3. Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to:
Certification.GAU@caa.co.uk
4. For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact:
Cameron Balloons Limited
St Johns Street, Bedminster, Bristol, UK
BS3 4NH
email: technical@cameronballoons.co.uk
tel: +44 (0)117 9637216

TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de la CAA de référence G-2025-0001R1-E

CAMERON BALLOONS LIMITED

Ballon :

A Type

A Type Cloudhopper

B Type

C Type

Cameron Special Shape Hot Air Balloons

Gas Balloons

Helium-Hot Air Balloons

Hot Air Balloons

L Type

Lindstrand Special Shape Hot Air Balloons

S Type

Sky Hot Air Balloons

X Type

Montgolfières/balloons à air chaud - Bouteilles équipées d'un adaptateur PRV CB8426-
Inspecter les fissures

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

Révision 1 : 12 avril 2025

Version originale : 29 mars 2025

CONSTRUCTEUR(S) :

CAMERON BALLOONS LIMITED

APPLICABILITE :

Bouteilles équipées de l'adaptateur PRV CB8426, y compris, mais sans s'y limiter, les modèles de bouteilles ci-dessous :

Thunder & Colt	Sky	Lindstrand
V20-100-00/CB8420	A0/V30	V20/CY-020-A-001
830922-1	A0/V40	V30/CY-030-A-001
V30-100-00/CB8430		V40/CY-040-A-001
V40-100-00/CB8440		T30/CY-050-A-001

DEFINITIONS :

PRV Adaptateur- Adaptateur pour soupape de surpression

RAISON :

Trois cas d'adaptateurs CB8426 défectueux ont été signalés à Cameron Balloons Limited au cours des neuf derniers mois. Les composants défectueux présentaient une fissure située sur la partie hexagonale supérieure de l'adaptateur.

On estime à environ 2 000 le nombre d'adaptateurs en service. Cameron Balloons Limited étudie de toute urgence le mode de défaillance des composants défectueux signalés.

La présente CN vise à détecter et à corriger les adaptateurs CB8426 défectueux.

La conséquence d'un adaptateur CB8426 défectueux est une fuite incontrôlée de carburant GPL.

Cette CN exige que les résultats des inspections soient communiqués à Cameron Balloons Limited en cas de découverte de fissures. La cause de la défaillance des adaptateurs CB8426 n'étant pas connue, ces rapports d'inspection obligatoires aideront à déterminer l'étendue des défaillances dans la flotte concernée. En fonction des résultats de ces rapports, d'autres mesures correctives seront probablement nécessaires.

Étant donné que la situation dangereuse visée par la présente CN est probablement due à un problème de non-conformité en matière de fabrication ou de maintenance, l'obligation de rapport est essentielle pour garantir la collecte d'un maximum d'informations sur l'étendue et la nature de la non-conformité ou de la défaillance, en particulier lorsque ces données ne sont pas disponibles par d'autres moyens établis. Ces informations sont nécessaires pour garantir que des mesures correctives appropriées seront prises.

Cameron Balloons Limited a publié le « Alert Service Bulletin 36, Revision 0 Dated March 2025 » pour fournir des conseils supplémentaires sur cette publication, y compris les « Accomplishment Instructions ».

Cette CN a été révisée pour inclure la note sous « Action(s) requise(s) et délai(s) de mise en conformité » qui précise que l'inspection peut être effectuée par les pilotes-proprétaires selon les dispositions décrites dans la note.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Requises telles que précisées dans cette CN, sauf si ces actions requises par cette CN ont déjà été réalisées :

- 1) En raison de la nature des fuites potentielles qui peuvent se produire, que les bouteilles soient montées dans un ballon ou non, une inspection visuelle des adaptateurs PRV concernés doit être effectuée immédiatement à compter du 29 mars 2025 (date d'entrée en vigueur de la première publication de cette CN).

2) Si, au cours de l'inspection, il est constaté que des adaptateurs fissurés ont été installés sur des bouteilles, celles-ci doivent être immédiatement vidées de leur carburant et retirées du service.

3) Après avoir effectué les premières actions requises par la présente consigne de navigabilité, les adaptateurs PRV doivent être inspectés avant chaque vol afin de détecter d'éventuelles fissures. Si une fissure est détectée, suivre les instructions du paragraphe 2 ci-dessus.

NOTE : Les étapes « actions et délais d'application » décrites aux paragraphes (1, 2 & 3) ci-dessus peuvent être accomplies par le pilote-proprétaire en vertu des dispositions de l'annexe I, paragraphe M.A.803, ou de l'annexe Vb, paragraphe ML.A.803, du règlement (UE) no 1321/2014, selon le cas.

DOCUMENTS DE REFERENCE :

Cameron Balloons Limited 'Alert Service Bulletin 36, Revision 0 Dated March 2025,

L'utilisation de révisions approuvées ultérieurement des documents susmentionnés est acceptable pour la conformité aux exigences de la présente CN.

REMARQUES :

[...]