



## Airworthiness Directive

**AD No.:** 2025-0056

**Issued:** 11 March 2025

Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.301, or Annex Vb Part ML.A.301, as applicable, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.303, or Annex Vb Part ML.A.303, as applicable] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

### Design Approval Holder's Name:

DG AVIATION GmbH

### Type/Model designation(s):

DG-300, DG-300 ELAN, DG-300 ELAN ACRO, DG-300 CLUB ELAN, DG-300 CLUB ELAN ACRO sailplanes

**Effective Date:** 18 March 2025

**TCDS Number:** EASA.A.239

**Foreign AD:** Not applicable

**Supersedure:** None

### Flight Manual – Supplements – Amendment

**ATA 11 – Placards and Markings – Cockpit Data Placard and Airspeed Correction Placard – Replacement**

**ATA 31 – Indicating / Recording System – Airspeed Indicator – Modification**

### Manufacturer(s):

AMS-Flight d.o.o.  
DG-Flugzeugbau GmbH  
Elan Tozd Plastika  
Elan Tovarna Sportegna Orodja  
Elan Flight Ltd.  
ELAN LINE D.O.O.  
Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH

### Applicability:

DG-300, DG-300 ELAN, DG-300 ELAN ACRO, DG-300 CLUB ELAN, DG-300 CLUB ELAN ACRO sailplanes, all serial numbers.



**Definitions:**

For the purpose of this AD, the following definitions apply:

**The TN:** DG Aviation Technical Note (TN) 359/17, FE-29-01, Revision 1, Issue 01.b.

**Groups:** Group 1 sailplanes are those on which winglets have been installed in accordance with the instructions of DG Aviation TN359/17 before the effective date of this AD.

Group 2 sailplanes are those that are not Group 1.

**Reason:**

During certification flight test campaign for the new “neo” winglets design, flutter phenomenon was observed on sailplane, on which current (DG Aviation TN359/17) optional winglets have been installed, when operated with close to maximum take-off weight at a speed just above never exceed speed ( $V_{NE}$ ).

This condition, if not corrected, constitutes a non-compliance with the certification requirements of airspeed envelope.

To address this potential unsafe condition, DG Aviation issued the TN to provide instructions to reduce the  $V_{NE}$ , to prohibit flight with water ballast in the wings, when flying with winglets, and, accordingly, to amend the sailplane Flight Manual (FM), replace associated placards and modify the airspeed indicator (ASI).

For the reason described above, this AD requires sailplane FM amendment, Cockpit Data placard and Airspeed Correction placard replacement, and ASI modification.

**Required Action(s) and Compliance Time(s):**

Required as indicated by this AD, unless the action(s) required by this AD have been already accomplished:

**FM Amendment:**

- (1) For Group 1 sailplanes: Before next flight with winglets, or within 60 days, whichever occurs first after the effective date of this AD, amend the sailplane FM by exchanging the pages as provided in the TN, inform all flight crews and, thereafter, operate the sailplane accordingly.

**Modification:**

- (2) For Group 1 sailplanes: Concurrently with the FM amendment, as required by paragraph (1) of this AD, replace the Cockpit Data placard and the Airspeed Correction placard in accordance with the instructions of the TN.
- (3) For Group 1 sailplanes: Concurrently with the FM amendment, as required by paragraph (1) of this AD, modify the ASI markings in accordance with the instructions of the TN.

**Part(s) Installation:**

- (4) For Group 2 sailplanes: From the effective date of this AD, it is allowed to modify the sailplane by installing winglets in accordance with the instructions of DG Aviation TN359/17, provided



that, concurrently with that modification, the actions required by this AD for Group 1 sailplanes are accomplished on that sailplane.

#### Ref. Publications:

DG Aviation TN 359/17, FE-29-01, Revision 1, Issue 01.b. dated 13 January 2025.

The use of later approved revisions of the above-mentioned document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

#### Remarks:

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.
2. Based on the required actions and the compliance time, EASA have decided to issue a Final AD with Request for Comments, postponing the public consultation process until after publication. All interested persons may send their comments, referencing the AD Number, to the E-mail address specified in below Remark 3, prior to 08 April 2025. Only if any comment is received during the consultation period, a Comment Response Document will be published in the [EASA Safety Publications Tool](#), in a compressed ('zipped') file, attached to the record for this AD.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: [ADs@easa.europa.eu](mailto:ADs@easa.europa.eu).
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safety reporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: DG Aviation GmbH, Otto Lilienthal Weg 2, 76646 Bruchsal, Germany.  
Email: [info@dg-aviation.de](mailto:info@dg-aviation.de)



## **TRADUCTION DE COURTOISIE**

**de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2025-0056**

**DG AVIATION GmbH**  
**Planeurs DG-300, DG-300 ELAN, DG-300 ELAN ACRO, DG-300 CLUB ELAN, DG-300 CLUB**  
**ELAN ACRO**

**Manuel de vol - Suppléments – Modification**

**Etiquettes et inscriptions - Etiquette des données du poste de pilotage et Etiquette de  
correction de la vitesse – Remplacement**

**Indicateur / Système d'enregistrement - Indicateur de vitesse - Modification.**

### **DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :**

18 mars 2025

### **CONSTRUCTEUR(S) :**

AMS-Flight d.o.o.  
DG-Flugzeugbau GmbH  
Elan Tozd Plastika  
Elan Tovarna Sportegna Orodja  
Elan Flight Ltd.  
ELAN LINE D.O.O.  
Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH

### **APPLICABILITE :**

DG-300, DG-300 ELAN, DG-300 ELAN ACRO, DG-300 CLUB ELAN, DG-300 CLUB ELAN  
ACRO tous les numéros de série.

### **DEFINITIONS :**

Les définitions suivantes s'appliquent dans le cadre de cette CN :

La TN : Note technique (TN) 359/17 de DG Aviation, FE-29-01, révision 1, édition 01.b.

Groupes : Les planeurs du groupe 1 sont ceux sur lesquels des « winglets » ont été installés conformément aux instructions de DG Aviation TN359/17 avant la date d'entrée en vigueur de cette CN.

Les planeurs du groupe 2 sont ceux qui ne font pas partie du groupe 1.

### **RAISON :**

Au cours de la campagne d'essais en vol de certification pour le nouveau concept de winglets « neo », un phénomène de flutter a été observé sur un planeur, sur lequel des winglets optionnels certifiés (DG Aviation TN359/17) ont été installés, lorsqu'il est utilisé à une masse au décollage proche de la masse maximale à une vitesse juste supérieure à la vitesse à ne pas dépasser (VNE).

Cette situation, si elle n'est pas corrigée, constitue une non-conformité aux exigences de certification de l'enveloppe de vitesse.

Pour remédier à cette situation potentiellement dangereuse, DG Aviation a publié la TN visant à réduire la VNE, à interdire le vol avec un lest d'eau dans les ailes, lorsque l'avion est équipé de winglets, et,

en conséquence, à modifier le manuel de vol (FM) du planeur, de remplacer les étiquettes associées et de modifier l'indicateur de vitesse (ASI).

Pour la raison décrite ci-dessus, cette CN exige la modification du manuel de vol du planeur, le remplacement de l'étiquette des données du poste de pilotage et de l'étiquette de correction de la vitesse, ainsi que la modification de l'indicateur de vitesse.

#### **ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :**

Requises telles que précisées dans cette CN, sauf si ces actions requises par cette CN ont déjà été réalisées :

##### **Modification du manuel de vol :**

(1) Pour les planeurs du groupe 1 : Avant le prochain vol avec des winglets, ou dans les 60 jours qui suivent la date d'entrée en vigueur de la CN, modifier le manuel de vol du planeur en échangeant les pages comme indiqué dans le TN, informer tous les équipages de conduite et, par la suite, exploiter le planeur en conséquence.

##### **Modification :**

(2) Pour les planeurs du groupe 1 : En même temps que la modification du manuel de vol, conformément au paragraphe (1) de la CN, remplacer l'étiquette des données du poste de pilotage et l'étiquette de correction de la vitesse conformément aux instructions de la TN.

(3) Pour les planeurs du groupe 1 : En même temps que la modification du manuel de vol, conformément au paragraphe (1) de la CN, modifier le marquage de l'ASI conformément aux instructions de la TN.

##### **Installation des pièces :**

(4) Pour les planeurs du groupe 2 : A partir de la date d'entrée en vigueur de cette CN, il est permis de modifier le planeur en installant des winglets conformément aux instructions de la TN359/17 DG Aviation , à condition que, parallèlement à cette modification, les actions requises par cette CN pour les planeurs du groupe 1 soient accomplies sur ce planeur.

#### **DOCUMENTS DE REFERENCE :**

DG Aviation TN 359/17, FE-29-01, Revision 1, édition 01.b daté du 13 Janvier 2025.

L'utilisation de révisions approuvées ultérieurement des documents susmentionnés est acceptable pour la conformité aux exigences de la présente CN.

#### **REMARQUES :**

[...]