



F - . . . .
-------------

## Demande d'activation de marques réservées Projet industriel et technique concernant un aéronef(\*)

(\* aéronef CMPA, autre qu'un aéronef relevant de l'Annexe I du règlement européen (UE) n° 2018/1139 du parlement européen et du conseil du 4 juillet 2018)

### PARTIE I - A RENSEIGNER ET A SIGNER PAR LE POSTULANT

Le soussigné agissant en qualité :

de propriétaire <sup>1</sup>: (voir coordonnées ci-dessous) :

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Adresse :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

de personne ou d'organisme mandaté par le propriétaire :

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Si organisme agréé, n° agrément :	
Adresse :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

Le soussigné postulant vous prie de bien vouloir considérer le projet industriel et technique pour l'aéronef cité, en vue d'activer les marques d'identification française qui ont été réservées (inscrites dans l'entête de ce fichier) pour :

<input type="checkbox"/> l'avion	<input type="checkbox"/> l'hélicoptère
Constructeur <sup>2</sup> :	
Modèle :	
N° de série :	
Date de Fabrication :	...../...../.....

Le soussigné postulant désigne l'organisme agréé de gestion du maintien de navigabilité afin de gérer la navigabilité de l'aéronef ci-dessus, et je joins à mon dossier le contrat de gestion conforme à l'appendice 1 de la Part M.

Le soussigné postulant certifie que l'aéronef défini ci-dessus est éligible à une immatriculation française au titre de l'une des trois conditions décrites dans le § 4.4.1 du P-22-00, à savoir (cocher la ou les cases correspondant à la situation rencontrée – Voir §4.4.1 du P-22-00) :

- le propriétaire est une personne physique ressortissant de la Communauté Européenne  
Dans ce cas, et seulement dans ce cas, l'aéronef peut être utilisé en Transport Aérien Commercial par un exploitant non français. :
  - si oui : *raison sociale de l'exploitant (informer OSAC dans les meilleurs délais)*
  - sans objet.
- le propriétaire est une personne morale répondant aux conditions du §4.4.1 du P-22-00

<sup>1</sup> Si multi-propriété : joindre une liste séparée et le mandat des copropriétaires  
<sup>2</sup> A relever sur la plaque constructeur de l'aéronef

F-.....

l'aéronef sera exploité par un transporteur aérien dont la licence d'exploitation a été délivrée par l'autorité administrative française

Le soussigné postulant certifie que l'appareil ci-dessus a été radié du registre de l'Etat précédent : le

(Marques précédentes : ), ou

Le soussigné postulant certifie que l'appareil ci-dessus est un appareil neuf, et qu'il n'est pas été immatriculé dans un autre Etat.

Nota : Merci de joindre à la demande le certificat de radiation, ou le certificat de non-immatriculation, le cas échéant.

Le soussigné postulant remplit les informations suivantes le plus précisément possible, dans la limite de ce qui est connu, à la date de la demande.

Nota : Le postulant peut réorganiser l'ordre les rubriques en fonction de l'enchaînement envisagé des étapes du projet.

PERIODE ENVISAGEE D'UTILISATION DES MARQUES RESERVEES, AVANT DE FINALISER L'INSCRIPTION AU REGISTRE FRANÇAIS (PERIODE OCTROYEE PAR LA MISSION DES IMMATRICULATIONS)	
Date de début :	...../...../.....
Date de fin :	...../...../.....

**NATURE DU PROJET :**

<input type="checkbox"/> <b>Stockage :</b>	
Date de début :	Date de fin :
Organisme en charge du stockage :	Lieu de stockage :
Commentaires éventuels :	

<input type="checkbox"/> <b>Maintenance :</b>	
Nature des travaux :	
Date de début :	Date de fin :
Lieu du chantier :	Autre lieu éventuel :
Organisme en charge de la maintenance :	
Organisme(s) éventuel(s) sous-traitant(s) :	
Commentaires éventuels :	

<input type="checkbox"/> <b>Modification de design :</b>	
Organisme en charge de la modification de design :	
Date de début :	Date de fin :
Organisme en charge de la production et installation de la modification de design :	
Date de début :	Date de fin :
Commentaires éventuels :	

F-.....

Vol(s) de contrôle de maintenance :

Exploitant du vol :

Date de début :

Date de fin :

Commentaires éventuels :

Prélèvement d'élément d'aéronef « bon état » :

Détails :

Autres usages :

Détails :

COMMENTAIRES EVENTUELS DU POSTULANT SUR LE PROJET

SIGNATURE DU POSTULANT :

Fait à :

Le :

Nom, signature et le cas échéant, cachet du postulant :

**Pièces jointes :**

- contrat de gestion conforme à l'appendice 1 de la Part M
- certificat de radiation de l'aéronef du registre précédent
- certificat de non-immatriculation de l'aéronef (neuf)

Merci d'envoyer ce formulaire, avec les pièces jointes mentionnées à [DSAC-NAV-BF@AVIATION-CIVILE.GOUV.FR](mailto:DSAC-NAV-BF@AVIATION-CIVILE.GOUV.FR) en mettant en copie la mission des immatriculations à : [IMMAT@AVIATION-CIVILE.GOUV.FR](mailto:IMMAT@AVIATION-CIVILE.GOUV.FR)

## PARTIE II

### PARTIE RESERVEE A L'AUTORITE

#### Avis de DSAC/NO/NAV sur le projet industriel et technique

1. Compléments éventuels de la demande :

2. Avis (sur la base des informations fournies)

DSAC/NO/NAV donne un avis favorable à l'activation des marques réservées :

Oui  Non

Pour la période envisagée du :

au :



F-.....

Le :  
Signature :

Retour par messagerie électronique de ce formulaire au postulant ;  
Copie : [immat@aviation-civile.gouv.fr](mailto:immat@aviation-civile.gouv.fr),  
[infoimmat@osac.aero](mailto:infoimmat@osac.aero);