



Organisme pour la sécurité  
De l'aviation civile

**U R G E N T**

**Département Gestionnaire de la Sécurité**

---

Emetteur (From): Contact.Documentation@osac.aero  
N°:23/24/RDO/OSAC/DMSR

Page : Nb de pages: 1 + 4  
Date : 17/09/2024

**Destinataire(s) (To): Pour les personnes concernées** (*To whom it may concern*)

---

**OBJET : Avis d'émission de l'AD urgente de l'EASA de référence EAD 2024-0179-E**  
(*EASA EAD 2024-0179-E issuing notice*)

**ELIXIR AIRCRAFT**

**Tout Avions Elixir**

**Groupe motopropulseur - Boulons de montage du moteur - Remplacement**

**Le présent avis signale l'émission de la Directive de Navigabilité EASA citée en objet dont le texte est joint.**

*This notice reports the issuing of the subject EASA AD which is enclosed.*

**Cette AD est, réglementairement, directement applicable sur les aéronefs inscrits au registre français.**

*According to the rules, this AD is directly applicable to the French registered affected aircraft.*



# Emergency Airworthiness Directive

**AD No.:** 2024-0179-E

**Issued:** 13 September 2024

Note: This Emergency Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.301, or Annex Vb Part ML.A.301, as applicable, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.303, or Annex Vb Part ML.A.303, as applicable] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

**Design Approval Holder's Name:**

ELIXIR AIRCRAFT

**Type/Model designation(s):**

Elixir aeroplanes

**Effective Date:** 17 September 2024

**TCDS Number(s):** EASA.A.633

**Foreign AD:** Not applicable

**Supersedure:** None

## ATA 71 – Power Plant – Engine Mount Bolts – Replacement

---

**Manufacturer(s):**

ELIXIR AIRCRAFT

**Applicability:**

Elixir aeroplanes, all manufacturer serial numbers (MSN).

**Definitions:**

For the purpose of this AD, the following definitions apply:

**Affected part:** Engine mount bolt having Part Number PRD-00100696 and marked “BUMAX” on its head, which:

- has been installed in production on MSN 002, 011, and 013 to 028 inclusive; or
- has batch number 2011070000000029; or
- for which the batch number is not known.

See picture in the Annex 1 to this AD.

**Serviceable part:** Any engine mount bolt, eligible for installation in accordance with ELIXIR instructions, which is not an affected part.



**The ASB:** ELIXIR AIRCRAFT Alert Service Bulletin (ASB) 633-004 Revision 02.

**Groups:** Group 1 aeroplanes are those which have one or more affected part(s) installed.  
Group 2 aeroplanes are those which do not have any affected part installed.

**Reason:**

During engine installation on a new aeroplane in production, incorrect bolts were identified.

This condition, if not detected and corrected, could reduce the structural integrity of the engine attachments, potentially leading to damage to other aeroplane systems or detachment of an engine resulting in loss of control of the aeroplane.

To address this potential unsafe condition, ELIXIR AIRCRAFT issued the ASB to provide instructions for identification of affected parts and replacement of the engine mount bolts.

For the reason described above, this AD requires replacement of all 4 engine mount bolts for Group 1 aeroplanes with serviceable parts, and prohibits (re)installation of affected part.

**Required Action(s) and Compliance Time(s):**

Required as indicated by this AD, unless the action(s) required by this AD have been already accomplished:

**Parts Replacement:**

(1) For Group 1 aeroplanes: Before next flight after the effective date of this AD, replace all 4 engine mount bolts, as identified in Figure 1 of the ASB, with serviceable parts in accordance with the instructions of the ASB.

**Ferry Flight:**

(2) A single ferry flight without passenger is allowed to position the aeroplane to a maintenance location where the required replacement can be performed as required by paragraph (1) of this AD.

**Part Installation:**

(3) For Group 1 and Group 2 aeroplanes: From the effective date of this AD, do not install an affected part on any aeroplane.

**Ref. Publications:**

ELIXIR AIRCRAFT ASB-633-004 Revision 02 dated 09 September 2024.

The use of later approved revisions of the above-mentioned document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

**Remarks:**

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.



2. The results of the safety assessment have indicated the need for immediate publication and notification, without the full consultation process.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: [ADs@easa.europa.eu](mailto:ADs@easa.europa.eu).
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safety reporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Elixir Aircraft, Aéroport de La Rochelle - Ile de Ré, Rue du Jura, 17 000 La Rochelle, France; E-mail: [airworthiness@elixir-aircraft.com](mailto:airworthiness@elixir-aircraft.com).



Annex 1 - Affected Part Identification



## TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2024-0179-E

Moteur - Piston - Inspection / Remplacement  
ELIXIR AIRCRAFT  
Tout Avions Elixir

**DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :**

17 septembre 2024.

**CONSTRUCTEUR(S) :**

ELIXIR AIRCRAFT

**APPLICABILITE :**

Avions Elixir, tous les numéros de série du constructeur (MSN).

**DEFINITIONS :**

Les définitions suivantes s'appliquent dans le cadre de la présente CN :

**Pièce concernée** : Boulon de montage du moteur portant le numéro de pièce PRD-00100696 et marqué « BUMAX » sur sa tête, qui

- a été installé en production sur les MSN 002, 011 et 013 à 028 inclus ; ou
- porte le numéro de lot 2011070000000029 ; ou
- dont le numéro de lot n'est pas connu.

Voir l'image dans l'annexe 1 de cette CN.

**Pièce en bon état** : Tout boulon de support de moteur pouvant être installé conformément aux instructions d'ELIXIR et qui n'est pas une pièce affectée.

**L'ASB** : ELIXIR AIRCRAFT Bulletin de service d'alerte (ASB) 633-004 Révision 02.

**Groupes** : Les avions du groupe 1 sont ceux sur lesquels sont installées une ou plusieurs pièces concernées. Les avions du groupe 2 sont ceux sur lesquels aucune pièce concernée n'est installée.

**RAISON :**

Lors de l'installation du moteur sur un nouvel avion en production, des boulons incorrects ont été identifiés.

Cette situation, si elle n'est pas détectée et corrigée, pourrait réduire l'intégrité structurelle des fixations du moteur, ce qui pourrait endommager d'autres systèmes de l'avion ou entraîner le détachement d'un moteur et la perte de contrôle de l'avion.

Pour remédier à cette situation potentiellement dangereuse, ELIXIR AIRCRAFT a publié l'ASB afin de fournir des instructions pour l'identification des pièces concernées et le remplacement des boulons de fixation du moteur.

Pour la raison décrite ci-dessus, cette CN exige le remplacement des 4 boulons de support moteur pour les avions du groupe 1 par des pièces en bon état, et interdit la (ré)installation de la pièce affectée.

**ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :**

Requises telles que précisées dans cette CN, sauf si ces actions requises par cette CN ont déjà été réalisées :

**Remplacement des pièces :**

(1) Pour les avions du groupe 1 : Avant le prochain vol après la date d'entrée en vigueur de la présente CN, remplacer les 4 boulons du support moteur, identifiés à la figure 1 de l'ASB, par des pièces bon état conformément aux instructions de l'ASB.

**Vol de convoyage :**

(2) Un seul vol de convoyage sans passager est autorisé pour positionner l'avion vers un lieu d'entretien où le remplacement requis peut être effectué conformément au paragraphe (1) de la présente CN.

**Installation des pièces :**

(3) Pour les avions des groupes 1 et 2 : À partir de la date d'entrée en vigueur de la présente CN, ne pas installer de pièce affectée sur un avion.

**DOCUMENTS DE REFERENCE :**

ELIXIR AIRCRAFT ASB-633-004 Révision 02 du 09 septembre 2024.

L'utilisation de révisions approuvées ultérieurement des documents susmentionnés est acceptable pour la conformité aux exigences de la présente CN.

**REMARQUES :**

[...]

Annexe 1 - Identification des pièces concernées

