

## Demande de documents d'export pour un aéronef usagé

(autre qu'un aéronef restreint relevant de l'Annexe I du règlement européen (UE) 2018/1139 du parlement européen et du conseil du 4 juillet 2018)

### PARTIE I A RENSEIGNER ET A SIGNER PAR LE POSTULANT

Je vous prie de bien vouloir me délivrer :

- ☐ le Certificat de Navigabilité pour exportation (CDN export format DSAC)
- ☐ le Certificat de Navigabilité pour exportation (CDN export EASA Form 27)
- ☐ le Certificat de Limitation de Nuisances pour exportation (CLN export)
- ☐ le Certificat de Conformité Radio pour Exportation (CCRE)

pour :

- ☐ l'avion ☐ l'hélicoptère ☐ le planeur ☐ le moto-planeur ☐ le ballon ☐ le dirigeable

Constructeur<sup>1</sup> :

Modèle<sup>1</sup> :

N° de série<sup>1</sup> :

Immatriculation en France

ou Immatriculation Etat exportateur (pour un aéronef non-F):

Le pays de destination : Future immatriculation (Si connue) :

**Cocher l'une des cases ci-dessous<sup>2</sup> :**

Je m'engage à démontrer :

☐ la conformité de l'aéronef à une définition certifiée par l'EASA et aux exigences européennes de maintien de navigabilité.

ou

☐ la conformité de l'aéronef aux exigences d'importation du pays de destination faisant objet d'un accord bilatéral (voir § 7.3 P-22-04), si applicable.

Ces exigences d'importation peuvent être identifiées :

- s'il existe, dans l'accord bilatéral signé entre le pays importateur et l'EASA, comme, par exemple, les USA, le Brésil, le Canada....

Ces accords sont disponibles sur le site de l'EASA, à l'adresse suivante :  
<https://www.easa.europa.eu/document-library/bilateral-agreements>

- s'il existe, dans le « Working Arrangement » signé entre le pays importateur et l'EASA.

Ces « Working Arrangement » sont disponibles sur le site de l'EASA, à l'adresse suivante :  
<https://www.easa.europa.eu/document-library/working-arrangements>

Note : Pour les aéronefs Annexe 1 les exigences peuvent être identifiées dans les accords signés par la DGAC et le pays importateur.

**Texte de la mention demandée par l'autorité d'importation (pays de destination) :**

<sup>1</sup> A relever sur la plaque constructeur de l'aéronef

<sup>2</sup> Ces deux cases sont exclusives l'une de l'autre : soit c'est la définition EASA qui sert de référence (cas par défaut des CDN export qui attestent l'éligibilité à un CDN français), soit c'est la définition du pays importateur (et dans ce cas, une mention spécifique de conformité doit être ajoutée).

Dans tous les cas, je m'engage :

- à signaler de manière exhaustive et avec précision les non-conformités éventuelles qui pourraient exister sur l'aéronef, tant au plan de la définition qu'à celui de l'état de navigabilité. Dans ce cas, je m'engage à fournir l'acceptation formelle de l'autorité importatrice sur les réserves à mentionner au dos du CDN export.
- à fournir un dossier comprenant toutes les informations nécessaires à la justification de la situation de l'aéronef.
- à ce que les honoraires et les frais qui seront facturés par OSAC soient réglés.

Coordonnées du propriétaire de l'aéronef :

|                        |  |
|------------------------|--|
| Nom, Prénom :          |  |
| Raison sociale :       |  |
| N° SIRET :             |  |
| Forme juridique :      |  |
| Adresse :              |  |
| N° téléphone :         |  |
| Adresse électronique : |  |

Le soussigné postulant agit en qualité :

- ☐ de propriétaire<sup>3</sup> (voir coordonnées ci-dessus)  
☐ de locataire inscrit au CI  
☐ d'organisme agréé de maintien de gestion de navigabilité en charge de l'aéronef  
☐ de personne ou d'organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)<sup>4</sup>

(Si le postulant n'est pas le propriétaire, renseigner le tableau ci-dessous)

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Nom, Prénom :                     |  |
| Raison sociale :                  |  |
| N° SIRET :                        |  |
| Forme juridique :                 |  |
| Si organisme agréé, n° agrément : |  |
| Adresse :                         |  |
| N° téléphone :                    |  |
| Adresse électronique :            |  |

L'aéronef répond-il à la définition d'un aéronef léger et ne participe pas à des activités CAT sous licence (cf. G-40-01) : oui ☐ (redevable de la Partie-ML) non ☐ (redevable de la Partie-M)

## I. INFORMATIONS RELATIVES A L'AERONEF

☐ L'aéronef a été produit dans un régime reconnu par l'EASA

DATE DE FABRICATION : ...../...../..... LIEU DE FABRICATION .....  
AMENAGEMENT : ☐ PAX ☐ CARGO ☐ COMBI NOMBRE DE SIEGES : PNT : ..... PNC : ..... PAX : .....

Présence de modifications non approuvées/validées par l'EASA<sup>5</sup> : ☐ OUI ☐ NON

Présence de réparations non approuvées/validées par l'EASA<sup>1</sup> : ☐ OUI ☐ NON

Présence de modifications majeures non approuvées/validées dans le pays de destination

(à cocher uniquement dans les cas des accords bilatéraux) : ☐ OUI ☐ NON

Présence de pièces de remplacement "PMA-FAA" critiques et produites hors accord de licence ☐ OUI ☐ NON

Présence de pièces de remplacement autres que "PMA-FAA" ☐ OUI ☐ NON

L'appareil a été accidenté : ☐ OUI ☐ NON

Si oui, la date de l'accident \_\_/\_\_/\_\_

<sup>3</sup> Si multi-propriété : joindre une liste séparée et le mandat des copropriétaires

<sup>4</sup> Joindre le (les) mandat(s) correspondants

<sup>5</sup> Ou par un Etat Membre de l'EU avant l'entrée en service de l'EASA le 28 septembre 2003

## I.1. Informations relatives à la masse de l'aéronef

| DATES DE LA DERNIERE PESEE<br>REELLE | CORRIGEE | MASSE A VIDE (kg) | MTOW DECLAREE AU<br>MANUEL DE VOL (kg) | MLW DECLAREE AU<br>MANUEL DE VOL (kg) |
|--------------------------------------|----------|-------------------|--|---------------------------------------|
|                                      |          |                   |  |                                       |

## I.2. Informations relatives aux heures et cycles de l'aéronef/moteurs(s)/hélice(s)

### I.2.1. AVION - PLANEUR - HELICOPTERE

|  |   |
|--|---|
| HEURES DE VOL TOTALES :                          | CYCLES TOTAUX :                           |
| HEURES DE VOL JUSQU'AU PROCHAIN GRAND ENTRETIEN: | CYCLES JUSQU'AU PROCHAIN GRAND ENTRETIEN: |
| Date prévisible du prochain Grand Entretien :    |   |

| MOTEUR(S)<br>CONSTRUCTEUR :                   | 1 - Extérieur gauche<br>..... | 2 - Intérieur gauche<br>..... | 3 - Intérieur droit<br>..... | 4 - Extérieur droit<br>..... |
|---|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| DATE DE PRODUCTION :                          |                               |                               |                              |                              |
| MODELE(S) :                                   |                               |                               |                              |                              |
| NUMEROS DE SERIE :                            |                               |                               |                              |                              |
| Heures de vol totales<br>depuis fabrication : |                               |                               |                              |                              |
| Cycles totaux depuis<br>fabrication :         |                               |                               |                              |                              |
| Heures de vol totales<br>depuis dernière RG : |                               |                               |                              |                              |
| Heures de vol totales<br>avant RG :           |                               |                               |                              |                              |
| Cycles totaux depuis<br>dernière RG :         |                               |                               |                              |                              |
| Cycles totaux avant<br>RG :                   |                               |                               |                              |                              |
| Date dernière RG :                            |                               |                               |                              |                              |

| HELICE(S)/PALES<br>CONSTRUCTEUR :          | 1 - Extérieur gauche | 2 - Intérieur gauche | 3 - Intérieur droit | 4 - Extérieur droit |
|--|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| MODELE(S) Moyeu :                          |                      |                      |                     |                     |
| Pales :                                    |                      |                      |                     |                     |
| Numeros de serie :                         |                      |                      |                     |                     |
| DATE DE PRODUCTION :                       |                      |                      |                     |                     |
| Heures de vol totales depuis fabrication : |                      |                      |                     |                     |
| Cycles totaux depuis fabrication :         |                      |                      |                     |                     |
| Heures de vol totales depuis dernière RG : |                      |                      |                     |                     |
| Cycles totaux depuis dernière RG :         |                      |                      |                     |                     |
| Date dernière RG :                         |                      |                      |                     |                     |

#### GROUPE AUXILIAIRE DE PUISSANCE (APU)

| APU CONSTRUCTEUR: | MODELE | NUMEROS DE SERIE | HEURES TOTALES DEPUIS FABRICATION : | HEURES TOTALES DEPUIS RG : |
|-------------------|--------|------------------|-------------------------------------|----------------------------|
|                   |        |                  |                                     |                            |

#### I.2.2. BALLON /MONTGOLFIERE

|  | Marque | Type | N° de série | Date de fabrication |
|--|--------|------|-------------|---------------------|
| <b>Enveloppe</b> : Marque, Type ,N° de série, date de production |        |      |             |                     |
| <b>Heures totales/lancements</b> :                               |        |      |             |                     |
| <b>Brûleur</b> : Marque, Type, N° de série, date de production   |        |      |             |                     |
| <b>Nacelle</b> : Marque, Type, N° de série, date de production   |        |      |             |                     |
| <b>Bouteilles</b> :  |        |      |             |                     |
|  |        |      |             |                     |
|  |        |      |             |                     |
|  |        |      |             |                     |
|  |        |      |             |                     |

#### I.3. Informations relatives au certificat acoustique de l'aéronef

Liste des modifications appliquées (aéronef, moteur ou hélice) en production ou depuis livraison et nécessaires à la justification de la configuration acoustique de l'aéronef<sup>6</sup> :

| Modifications aéronef/moteur/échappement/silencieux ayant un impact acoustique :   |             |
|--|-------------|
| Référence  | Description |
|  |             |
|  |             |
|  |             |
| <b>Pour les DR 300 et 400 (voir appendice de l'annexe I du P-22-02):</b><br><b>Indiquer la configuration échappement/silencieux que celle-ci soit d'origine ou non.</b><br><b>Echappement (standard, standard 01), silencieux (flûtes, APR ¼ d'onde) ou échappement et/ou silencieux installés par modification.</b> |             |
| Echappement  | Silencieux  |

<sup>6</sup> Ces modifications sont mentionnées dans les cases 12 de la ligne de la base de données de bruit EASA correspondant à la configuration de l'aéronef.



| LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA<br>DISPOSITION DU PEN REALISANT L'EXAMEN DE<br>NAVIGABILITE<br>(G-40-01 annexe X)   | Commentaires<br>postulant | Présence<br>effective et<br>références<br>des pièces<br>jointes<br>(auto-contrôle<br>du postulant) |
|--|---------------------------|--|
| <b>Identification et historique d'utilisation de l'aéronef (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.1)</b>   |                           |  |
| Livrets cellule, moteur, hélice/Fiches de suivi des équipements  |                           |  |
| Carnets de route/CRM couvrant la période de référence  |                           |  |
| <b>Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.2)</b>   |                           |  |
| <b>Responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité</b>  |                           |  |
| Identification de la personne/organisme responsable de la gestion du maintien de navigabilité (x) (#)  |                           |  |
| Si gestion par un organisme agréé : copie du contrat de gestion du maintien de la navigabilité (ou copie de la liste de flotte) (x) (#)  |                           |  |
| Pour un aéronef relevant de l'annexe I : déclaration d'entretien   |                           |  |
| <b>Travaux réalisés dans le cadre européen</b>   |                           |  |
| Liste des personnes/organismes ayant signé l'APRS au cours de la période postérieure à la délivrance du CEN/CDN :<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisme agréé avec référence de l'agrément</li> <li>• Mécanicien hors cadre agréé</li> <li>• Pilote propriétaire</li> </ul>  |                           |  |
| Copie des certificats d'agrément des organismes agréés concernés ou tout document permettant d'identifier les organismes concernés   |                           |  |
| Copie des licences des mécaniciens hors cadre agréé  |                           |  |
| <b>Travaux réalisés hors cadre européen (cas d'un Export d'un aéronef non F- en provenance d'un Etat tiers, non listés en annexe X du G-40-01 au §5.5)</b>   |                           |  |
| Liste des travaux (entretien programmé, modifications, réparations, AD) (x) (#)<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• réalisés par des personnes ou organismes ne relevant pas du cadre réglementaire européen ou d'un des pays listés en <b>annexe X du G-40-01 au §5.5</b> et,</li> <li>• qui n'ont pas été re-certifiés ou refaits lors d'une visite de recalage en vue de la classification</li> </ul> |                           |  |
| <b>Conformité de la définition approuvée (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.3 et 3.3.4)</b>  |                           |  |
| <b>Identification TCDS ou SAS applicable</b>   |                           |  |
| TCDS ou SAS retenue par le postulant (pour les aéronefs F-W)   |                           |  |
| Dans le cas d'un CDNS/CLNS : fiche explicative ou éléments techniques permettant d'établir la fiche explicative  |                           |  |
| <b>Environnement de production</b>   |                           |  |
| Identification du constructeur et du pays de fabrication<br>Copie/photo plaque constructeur (x) (#)  |                           |  |
| <b>Modifications/réparations</b>   |                           |  |
| Liste des modifications/réparations post production (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs d'approbation. Si aucune modification/réparation n'a été appliquée une attestation indiquant ce fait doit néanmoins être fournie. (x) (#)  |                           |  |
| Aéronef F-W : Preuve d'approbation de conformité à la TCDS de l'EASA de la configuration sortie de chaîne (via RIC ou attestation constructeur ou Autorité de production) (non exigé pour les aéronefs non CMPA fabriqués avant le 28 septembre 2003)  |                           |  |

| LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DU PEN REALISANT L'EXAMEN DE NAVIGABILITE<br>(G-40-01 annexe X)   | Commentaires postulant | Présence effective et références des pièces jointes (auto-contrôle du postulant) |
|--|------------------------|--|
| <b>Pièces et équipements installés</b>   |                        |  |
| Liste des pièces à vie limite ou potentiel (ex : Kardex) (x) (#)   |                        |  |
| Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l'aéronef ou attestation de non-utilisation de pièces PMA/PDA *<br>Nota : si le postulant déclare ne pas être en mesure d'inventorier les pièces PMA/PDA de son aéronef, moteur et hélice compris, il établira la liste des pièces figurant dans la section « Limites de navigabilité » (ALS) et celle des pièces critiques moteur telles que définies dans le § 1.5.2 « Définitions » du G-40-01 en rappelant le statut de la (des) pièce(s) correspondante(s) (pièce d'origine, PMA/PDA fabriquée sous licence, PMA/PDA non fabriquée sous licence). |                        |  |
| <b>Consignes de navigabilité (G-40-01 § 7.1.2)</b>   |                        |  |
| Liste de toutes les CN applicables aux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d'application et butée suivante pour les CN répétitives...) (x) (#)   |                        |  |
| Liste des CN de l'autorité importatrice dans le cas d'accords bilatéraux (P-22-04 §7.3)  |                        |  |
| <b>Pesée (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.5)</b>   |                        |  |
| Fiche de pesée avec inventaire de l'aéronef (x) (#)  |                        |  |
| Diagramme de masse et de centrage (x) (#)  |                        |  |
| <b>Manuel de vol (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.6)</b>   |                        |  |
| Manuel de vol  |                        |  |
| Copie approbation manuel de vol et de ses suppléments (x) (#)  |                        |  |
| Pages manuel de vol indiquant la MTOW, la MLW et les niveaux de bruit (x) (#)  |                        |  |
| <b>Programme d'entretien (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.7 et 3.3.8)</b>  |                        |  |
| Programme entretien approuvé (OSAC ou organisme agréé, si privilège) (x) (#)   |                        |  |
| Programme entretien déclaré par le propriétaire (#)  |                        |  |
| Programme d'entretien non formalisé conforme au ML.A.302(f)  |                        |  |
| Statut de conformité au PE (visites, Kardex,...)   |                        |  |
| Aéronef F-W : Comparaison entre ancien et nouveau PE (x) (#)<br>Nota : (dans le cas où l'ancien PE n'est pas disponible, le contenu de la visite de recalage est établi à partir de la documentation de l'aéronef (Livrets aéronef, moteur, hélice, comptes rendus des visites effectuées, kardex, état des CN, ..)  |                        |  |
| Aéronef F-W : Si applicable, dossier de travail de la visite de recalage et preuve de l'exécution de la visite de recalage (x) (#)   |                        |  |
| Liste des travaux reportés (x) (#)   |                        |  |
| Copies des dernières APRS (entretien en base et entretien en ligne) (x) (#)  |                        |  |
| <b>Autorisations exceptionnelles (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.10)</b>  |                        |  |
| Liste des autorisations exceptionnelles en cours de validité accordées par l'EASA, la DGAC ou OSAC (x) (#)   |                        |  |
| <b>Certificat acoustique (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.11)</b>  |                        |  |



DSAC

| LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA<br>DISPOSITION DU PEN REALISANT L'EXAMEN DE<br>NAVIGABILITE<br>(G-40-01 annexe X) | Commentaires<br>postulant | Présence<br>effective et<br>références<br>des pièces<br>jointes<br>(auto-contrôle<br>du postulant) |
|--|---------------------------|--|
| Extrait base de données EASA pour le type aéronef considéré (cf. P-22-00 § 6.5) (x) (#)                                    |                           |  |
| <b>Licence de station d'aéronef (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.12)</b>   |                           |  |
| Attestation de conformité de l'installation radioélectrique (RP-22-90) (x) (#)   |                           |  |

Je soussigné, le postulant :

- m'engage à présenter un aéronef conforme à une définition certifiée et en état de navigabilité, accompagné d'un dossier comprenant toutes les pièces nécessaires à la justification de cette situation,

- déclare avoir pris connaissance des dispositions de l'arrêté du 28 décembre 2005 à sa dernière évolution relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application du code de l'aviation civile et m'engage à ce que les honoraires et les frais qui seront facturés par OSAC soient réglés (cf. § 8 de la P-22-04 ).

**Adresse où devront être envoyés les documents :**

- ☐ Propriétaire  
☐ Locataire  
☐ Organisme agréé de gestion du maintien de navigabilité en charge de l'aéronef  
☐ Personne ou organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)

**Adresse où devra être envoyée la facture (un seul choix possible):**

- ☐ Propriétaire  
☐ Locataire  
☐ Organisme agréé de gestion du maintien de navigabilité en charge de l'aéronef

Lieu et date :

Nom, signature et cachet du postulant :



## PARTIE II

### RAPPORT D'EXAMEN DE NAVIGABILITE A RENSEIGNER PAR LE PEN

Ce rapport comprend les parties II.1, II.2 et II.3 et doit être accompagné des pièces jointes listées en PARTIE I du présent formulaire

Ce rapport d'examen de navigabilité permet de répondre, conformément au M.A.901 ou au ML.A.903, à l'ensemble des exigences liées à l'examen de navigabilité requis.

|   |         |          |  |             |     |
|---|---------|----------|--|-------------|-----|
| <b>AERONEF</b>  |         |          |  |             |     |
| <b>Manuel de vol :</b>  | édition | révision | du                                     | approuvé le | par |
| <b>Programme d'entretien :</b>  | édition | révision | du                                     |             |     |
| <input type="checkbox"/> approuvé ou <input type="checkbox"/> déclaré                       | le      | par      |  |             |     |
| <input type="checkbox"/> non formalisé conforme au ML.A.302(f)                              |         |          |  |             |     |
| <b>EXAMEN DE NAVIGABILITE</b>   |         |          |  |             |     |
| <b>Date de l'examen documentaire :</b>  |         |          | <b>Lieu de l'examen documentaire :</b> |             |     |
| <b>Date de l'examen physique :</b>  |         |          | <b>Lieu de l'examen physique :</b>     |             |     |
| <b>Situation de l'aéronef au moment de l'examen de navigabilité :</b>                       |         |          |  |             |     |
| Heures de vol depuis neuf :   |         |          | Cycles depuis neuf :                   |             |     |
| <b>Personnel d'examen de navigabilité (PEN) :</b>   |         |          |  |             |     |
| Nom, prénom :   |         |          |  |             |     |
| <input type="checkbox"/> au sein de l'organisme agréé agrément n° :                         |         |          | DATE OBTENTION PRIVILEGE « I »         |             |     |
| <input type="checkbox"/> PEN d'OSAC, autorisation n°  |         |          |  |             |     |
| <b>Si examen de navigabilité non effectué par un PEN d'OSAC :</b>                           |         |          |  |             |     |
| Période durant laquelle et lieu où l'aéronef peut être inspecté sur requête de l'autorité : |         |          |  |             |     |

## PARTIE II.1 : EXAMEN DOCUMENTAIRE

Tous les documents à obtenir doivent être impérativement joints au présent rapport.  
Leur absence sera dûment justifiée dans le rapport.

Pour les aéronefs F-W- la période de référence de l'examen de navigabilité est celle écoulée depuis la fabrication de l'aéronef.

Pour les aéronefs immatriculés en France la période de référence de l'examen de navigabilité est celle écoulée depuis la dernière émission du CEN, à l'exception des modifications, des réparations et des consignes de navigabilité pour lesquelles la période de référence est depuis la fabrication de l'aéronef.

Sauf directive particulière du G-40-01, le contrôle par échantillonnage portera sur un échantillon de 10 % de la population totale identifiée du point concerné :

- Si une anomalie est découverte, cette dernière est corrigée et l'échantillon sera étendu de 10 à 15 % de la population totale identifiée du point concerné.
- En cas d'anomalie supplémentaire constatée, le point sera déclaré non conforme et sera retourné au postulant pour revue.

Toutefois, la nature et la profondeur des contrôles doivent être ajustées en fonction de la complexité de l'aéronef, de son régime de maintien de navigabilité (gestion et maintenance), et si disponibles, des rapports des examens précédents (contrôles effectués et non conformités constatées).

Dans tous les cas, les contrôles effectués sont impérativement tracés.

Les contrôles par échantillonnage effectués seront enregistrés par le PEN. Le fait de cocher FC (Fully Compliant) signifie qu'il n'a pas été relevé de non-conformité sur l'échantillon contrôlé.

N/A = Non Applicable.

Finding = Ecart.

Reporter les « findings » relevés en partie II.3.

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>1.1.1. Identification et historique d'utilisation de l'aéronef - M.A.901(k)(1) ou ML.A.903(a)(1)</b>                                    |   |  |
| Données à obtenir  | <input type="checkbox"/> Cellule : Type, MSN, date de fabrication, nombre d'heures de vol et cycles   |  |
|  | <input type="checkbox"/> Moteur(s), hélice(s) pièces à vie limite ou potentiel : P/N, S/N, date de fabrication / date de RG (si applicable), nombre d'heures de vol et de cycles (depuis neuf et si applicable depuis RG), potentiel restant (si applicable)  |  |
| Documents à obtenir  | <input type="checkbox"/> Carnets de route/CRM couvrant la période de référence<br>Si, lors d'un examen de navigabilité, il est impossible de couvrir la période de référence, les carnets de route devront permettre de remonter, au minimum, à la dernière intervention de l'autorité du pays de provenance ou à défaut à la dernière intervention de maintenance. Les CRM devront remonter, au minimum, à la dernière visite de petit entretien effectuée à la base principale.   |  |
|  | <input type="checkbox"/> Livrets cellule, moteur, hélice/Fiches de suivi des équipements ci-dessus  |  |
| Vérifications  | Saisie des heures et cycles sur la période de référence   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | Traçabilité des moteur(s), hélice(s) et équipements installés sur la période de référence   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>1.1.2. Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance</b>  |   |  |
| <b>Responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité - M.A.901(k)(8) ou ML.A.903(a)(8)</b>  |   |  |
| Données à obtenir  | <input type="checkbox"/> Identification de la personne/organisme responsable de la gestion du maintien de navigabilité  |  |
| Documents à obtenir  | <input type="checkbox"/> Si gestion par un organisme agréé : copie du contrat de gestion du maintien de la navigabilité (ou copie de la liste de flotte, ou attestation du futur exploitant sous CTA)<br><input type="checkbox"/> Si location non mentionnée sur le CI : copie du contrat de location<br><input type="checkbox"/> pour les aéronefs non restreints relevant de l'annexe I : déclaration d'entretien   |  |
| Vérifications  | Pour les aéronefs CMPA : vérification que le(s) responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité sur la période de référence est/sont un/des organisme(s) partie-CAMO   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>Travaux réalisés dans le cadre européen - M.A.901(k)(8) ou ML.A.903(a)(8)</b>   |   |  |
| Documents à obtenir  | <input type="checkbox"/> Liste des personnes/organismes ayant signé l'APRS au cours de la période postérieure au CDN export : <ul style="list-style-type: none"> <li>Organisme agréé avec référence de l'agrément</li> <li>Mécanicien hors cadre agréé</li> <li>Pilote propriétaire</li> </ul>  |  |
|  | <input type="checkbox"/> Copie certificats d'agréments des organismes agréés concernés ou tout document permettant d'identifier les organismes concernés  |  |
|  | <input type="checkbox"/> Copie des licences des mécaniciens hors cadre agréé  |  |
| Vérifications  | L'organisme/le mécanicien est habilité pour le type d'aéronef   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>Travaux réalisés hors cadre européen (cas d'un CDN Export pour un aéronef F-W d'un pays, non listés en annexe X du G-40-01 au §5.5)</b> |   |  |
| Documents à obtenir  | <input type="checkbox"/> Liste des travaux (entretien programmé, modifications, réparations, AD) <ul style="list-style-type: none"> <li>réalisés par des personnes ou organismes ne relevant pas du cadre réglementaire européen ou d'un des pays listés en annexe X du G-40-01 au §5.5 et,</li> <li>qui n'ont pas été re-certifiés ou refaits lors d'une visite de recalage en vue de la classification</li> </ul>   |  |
| Vérifications  | Les travaux listés sont acceptables sous réserve qu'ils aient été effectués en respectant les critères suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>les personnes ou organismes ayant effectué les travaux sont titulaires d'une approbation émise et acceptable par l'Etat tiers exportateur qui contient la ou les catégorie(s) appropriée(s),</li> <li>l'organisme a établi un système de compte rendu d'événement identique à celui imposé par les règlements européens, notamment pour ce qui concerne les destinataires sur ces rapports,</li> <li>l'organisme dispose d'un manuel décrivant toutes les procédures mises en</li> </ul> | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | œuvre par ce dernier.<br>Dans le cas où ces critères ne seraient pas respectés, les travaux concernés devront être re-certifiés ou refaits.   |  |
| <b>1.1.3. Conformité la définition approuvée</b>                                 |   |  |
| <b>Identification TCDS ou SAS applicable - M.A.901(k)(10) ou ML.A.903(a)(10)</b> |   |  |
| Documents à obtenir  | <input type="checkbox"/> TCDS ou SAS retenue par le postulant<br><input type="checkbox"/> Dans le cas d'un CDNS ou d'un CLNS : fiche explicative DGAC   |  |
| Vérifications  | La TCDS ou SAS retenue par le postulant est valide<br>Aéronef conforme à la définition TCDS/SAS   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | Dans le cas d'un CDNS: La définition de l'aéronef est conforme à la définition décrite dans la fiche explicative ou aux éléments techniques permettant d'établir cette fiche  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>Environnement de production</b>   |   |  |
| Données à obtenir  | <input type="checkbox"/> Identification précise du constructeur et du pays de fabrication<br><input type="checkbox"/> Copie/photo plaque constructeur <input type="checkbox"/> TCDS   |  |
| Vérifications à effectuer  | S'assurer, à partir des éléments mis à disposition ( <i>constructeurs mentionnés dans la TCDS, SN éligibles, plaque constructeur, liste des organismes de production agréés par l'EASA, CDN export attestant de la conformité de l'aéronef à une définition certifiée par l'EASA,...</i> ) et de la connaissance du milieu aéronautique, que l'aéronef concerné a été produit dans un régime reconnu par l'AESA :<br><ul style="list-style-type: none"> <li>Constructeur agréé Partie 21G ou 21F</li> <li>Constructeur agréé par une Autorité Nationale antérieurement à la date de transfert</li> <li>Constructeur agréé par un État ayant un accord bilatéral ou technique avec l'AESA ou une Autorité Nationale</li> </ul> | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | Dans le cas où la reconnaissance de l'environnement de production par l'EASA ne peut être établie avec certitude :<br><ul style="list-style-type: none"> <li>Se retourner vers le PCM EASA de l'aéronef considéré et lui demander quels sont les organismes ayant produit l'aéronef et leur régime ,</li> <li>Demander concomitamment à l'autorité primaire du constructeur identifié de fournir une attestation certifiant que l'aéronef a été produit dans un régime reconnu par l'EASA.</li> </ul> Nota : ne pouvoir attester que l'aéronef a été produit dans un environnement reconnu par l'EASA est un point bloquant.  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>Modifications/réparations - M.A.901(k)(6) ou ML.A.903(a)(6)</b>               |   |  |
| Documents à obtenir  | <input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations post production (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs d'approbation<br><input type="checkbox"/> Statut d'approbation EASA de la configuration en sortie de chaîne (non exigé pour les aéronefs non CMPA fabriqués avant le 28 septembre 2003)  |  |
| Vérifications  | Vérification des preuves d'approbation (exhaustive sur période de référence)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | Evaluation de l'impact des modifications/réparations installées sur la période de référence sur le manuel de vol, le programme d'entretien, le certificat acoustique  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | La configuration en sortie de chaîne est approuvée EASA (via RIC ou attestation émise par le constructeur ou l'Autorité de production)<br>(Non exigé pour les aéronefs non CMPA fabriqués avant le 28 septembre 2003)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>Pièces et équipements installés - M.A.901(k)(7) ou ML.A.903(a)(7)</b>         |   |  |
| Documents à obtenir  | <input type="checkbox"/> Liste des pièces à vie limite ou potentiel (ex : Kardex)<br><input type="checkbox"/> Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l'aéronef, moteur, hélice ou attestation de non-utilisation de pièces critiques PMA/PDA.  |  |
| Vérifications  | Conformité de la liste des pièces à vie limite ou potentiel (kardex) au programme d'entretien (vérification exhaustive)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | Documents libératoires associés aux pièces critiques PMA/PDA (échantillonnage sur période de référence)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>Nota : dans le cas où postulant a déclaré ne pas être en mesure d'inventorier les pièces PMA/PDA de son aéronef/moteur/hélice : examen exhaustif de la liste fournie et un échantillonnage des documents libératoires.</p>   |  |
|  | <p>Documents libératoires associés aux pièces à vie limite ou potentiel (échantillonnage sur période de référence)</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>Consignes de navigabilité - M.A.901(k)(5) ou ML.A.903(a)(5)</b> |  |  |
| Documents à obtenir  | <input type="checkbox"/> Liste de toutes les CN applicables (EASA et l'autorité de l'importation lorsque requis par un accord bilatéral) aux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d'application et butée suivante pour les CN répétitives...) |  |
| Vérifications  | Vérification que la liste des CN applicables est exhaustive  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | Pour les CN applicables aux modèles et identifiées comme non applicables aux produits et équipements constituant l'aéronef : vérification exhaustive sur la période de référence   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | Butées et périodicités : vérification par échantillonnage sur la période de référence qu'elles sont exactes (conformes au texte des CN)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | -  |  |
|  | -  |  |
|  | -  |  |
| Contrôles complémentaires  | Vérification que l'aéronef est à jour de toutes les CN applicables aux produits et équipements constituant l'aéronef   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | Vérification des attestations d'exécution des CN (via copie APRS, livret aéronef, CRM, ...) (échantillonnage sur période de référence : 10% et au moins 3 avec si possible répartition entre catégorie (aéronef, moteur, équipements))   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Contrôles complémentaires  | Importation d'un Etat tiers non listé en annexe <b>X du G-40-01 au §5.5</b> : Vérification exhaustive des attestations d'exécution des CN  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | Accords bilatéraux : contrôles CN spécifiques (non reprise par l'EASA) au pays d'importation.  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>1.1.4. Pesée - M.A.901(k)(9) ou ML.A.903(a)(9)</b>              |  |  |
| Documents à obtenir  | <input type="checkbox"/> Fiche de pesée avec inventaire aéronef, diagramme de masse et centrage  |  |
|  | <input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations   |  |
| Vérifications  | La périodicité de pesée réelle est conforme au programme d'entretien   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | La fiche de pesée présentée est accompagnée de l'inventaire de l'aéronef   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | Les modifications appliquées depuis la dernière pesée sont correctement prises en compte dans la fiche de pesée et leurs effets sur la masse et le centrage sont connus de manière exacte.   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|  | L'aéronef est conforme aux limites de masse et de centrage telles que stipulées dans la fiche de navigabilité et/ou le manuel de vol.  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |

|   |   |  |
|---|---|--|
|   |   |  |
| <b>1.1.5. Manuel de vol - M.A.901(k)(2) ou ML.A.903(a)(2)</b>                       |   |  |
| Documents à obtenir   | <input type="checkbox"/> Manuel de vol  |  |
|   | <input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations  |  |
|   | <input type="checkbox"/> Liste des CN   |  |
| Vérifications   | Le manuel de vol est approuvé ou reconnu par l'EASA   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | L'aéronef satisfait les conditions d'applicabilité (plage de N° de série, modifications ...) mentionnées dans le manuel de vol  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | Le manuel de vol contient les additifs associés aux modifications installées ayant une influence sur le manuel de vol (échantillonnage sur la période de référence : si N, nombre des modifications ≤ 3, vérification exhaustive, si N > 3, vérification sur 75% de N arrondi à l'entier inférieur).<br><br>-<br>-<br>- | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | Le manuel de vol est à jour des consignes de navigabilité applicables   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>1.1.6. Programme d'entretien - M.A.901(k)(3) ou ML.A.903(a)(3)</b>               |   |  |
| Documents à obtenir   | <input type="checkbox"/> Programme d'Entretien (PE)   |  |
|   | <input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations  |  |
| Vérifications   | Le PE est approuvé par OSAC ou un organisme agréé ayant cette prérogative   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | Le propriétaire a fait le choix du régime du PE déclaré   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | Le programme d'entretien non formalisé conforme au ML.A.302(f) est éligible   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>1.1.7. Conformité au programme d'entretien - M.A.901(k)(8) ou ML.A.903(a)(8)</b> |   |  |
| Documents à obtenir   | <input type="checkbox"/> Statut de conformité au PE (visites, Kardex,...)   |  |
|   | <input type="checkbox"/> Liste des travaux reportés   |  |
|   | <input type="checkbox"/> Comparaison entre ancien et nouveau PE et dossier de travail de la visite de recalage, si applicable (aéronef non F-)  |  |
|   | <input type="checkbox"/> Preuve de l'exécution de la visite de recalage   |  |
| Vérifications   | Les statuts présentés sont conformes au PE (liste des items, butées/périodicités) (vérification par échantillonnage)<br>-<br>-<br>-   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | Vérification que :<br>• Aucune butée n'est dépassée (contrôle exhaustif)<br>• Les reports éventuels sont justifiés (respect documentation constructeur, tolérances approuvées, dérogation...) (contrôle exhaustif)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | Si applicable : vérification du contenu de la visite de recalage  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | Vérification des attestations d'exécution (via copie APRS, livret aéronef, CRM, ...) (échantillonnage sur période de référence prioritairement sur ALI/CMR)<br>-<br>-<br>-  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | Pour un aéronef léger (light) ne participant pas à des activités commerciales :   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   | Visite annuelle effectuée le :<br>Par :<br>N° agrément ou n° licence mécanicien habilité :   |  |
| <b>1.1.8. Autorisations exceptionnelles - M.A.901(k)(8) ou ML.A.903(a)(8)</b>                                 |  |  |
| Documents à obtenir   | <input type="checkbox"/> Liste des autorisations exceptionnelles en cours de validité accordées par l'EASA, la DGAC ou OSAC  |  |
| Vérifications   | Vérification que les conditions et limitations associées à l'autorisation ont été respectées (mesures compensatoires, butées) (par échantillonnage)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>1.1.9. Certificat Acoustique/CLN Export - M.A.901(k)(11) ou ML.A.903(a)(11)</b>                            |  |  |
| Documents à obtenir   | <input type="checkbox"/> Manuel de vol   |  |
|   | <input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations   |  |
|   | <input type="checkbox"/> Extrait de la base de données EASA pour le type aéronef considéré (cf. P-22-00 § 6.5)   |  |
| Vérifications   | Vérification éligibilité aéronef à un CA   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | Vérification que les modifications acoustiques référencées sur la demande de CLN Export (Partie I du présent formulaire) sont bien enregistrées  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | Vérification que toutes les modifications impactant l'acoustique sont listées sur la demande de CA   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | Vérification qu'il n'y a pas d'incohérence entre le manuel de vol et la demande de CA  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>1.1.10 Licence de Station d'Aéronef (si aéronef équipé d'un émetteur) - M.A.901(k)(6) ou M.A.901(k)(6)</b> |  |  |
| Documents à obtenir   | <input type="checkbox"/> Attestation de conformité de l'installation radioélectrique (RP-22-90)  |  |
|   | <input type="checkbox"/> Liste des modifications   |  |
| Vérifications   | Conformité de la LSA à l'installation radioélectrique  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>1.1.11 Conformité aux exigences d'importation en cas d'accord bilatéral (voir P-22-04 §7.3)</b>            |  |  |
| Documents à obtenir   | <input type="checkbox"/> Type Certificate Data Sheet pays d'Importation (si applicable)  |  |
|   | <input type="checkbox"/> Un accord bilatéral (si applicable)   |  |
|   | <input type="checkbox"/> Une lettre d'autorité importatrice indiquant les exigences particulières liées à l'exportation et ou l'acceptation des réserves sur le CDN export (si applicable) |  |
| Vérifications   | Vérification que l'aéronef est conforme aux exigences d'importation (TCDS, TIP...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | Modifications (STC, réparations...) par rapport à la définition certifiée dans le pays de destination et acceptées par l'autorité importatrice   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | L'aéronef est conforme aux CN de l'autorité importatrice.  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
|   | Le manuel de vol est approuvé/accepté/validé par l'autorité importatrice.  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |

## PARTIE II.2 : EXAMEN PHYSIQUE

Reporter les « findings » relevés dans la partie note de chaque rubrique, puis en faire la synthèse en partie II.3.  
Se reporter au paragraphe réglementaire signalée en tête de chapitre, sauf pour les lignes identifiant un autre § réglementaire.

### 1.2.0 CONFIGURATION DE L'AERONEF LORS DE L'INSPECTION

| CONFIGURATION                            | OUI | NON | COMMENTAIRES |
|--|-----|-----|--------------|
| Aéronef sur son train                    |     |     |              |
| PORTES PAX ET ISSUES DE SECOURS OUVERTES |     |     |              |
| Becs et volets sortis                    |     |     |              |
| Spoilers et aérofreins sortis            |     |     |              |
| Portes de soutes ouvertes                |     |     |              |
| Trappes de trains ouvertes               |     |     |              |
| Aéronef sous tension                     |     |     |              |
| Plates formes et nacelles disponibles    |     |     |              |
| Réservoirs carburant remplis             |     |     |              |
| Trappes de visite ouvertes               |     |     |              |
| A l'issue d'une visite d'entretien       |     |     |              |

| 1.2.1. Marques et plaques signalétiques - M.A.901(m)(2) ou ML.A.903(c)(2)   |  |
|---|--|
| Conformité des marques et plaques signalétiques (exhaustif dans le cockpit, par échantillonnage en cabine) - <b>ML.A.903(c)(1)</b>  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Conformité des étiquettes et de leur langage  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Les Pictogrammes sont lisibles et en place selon manuel de vol  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Les marquages des instruments sont lisibles et en conformité avec le manuel de vol  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Les couleurs des commandes sont conformes au manuel de vol (au moins 3 sondages parmi la liste suivante) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- <input type="checkbox"/> ouverture(s) verrière(s)</li> <li>- <input type="checkbox"/> largage(s) verrière(s) ou porte(s)</li> <li>- <input type="checkbox"/> commande(s) des gaz</li> <li>- <input type="checkbox"/> commande(s) de changement de pas d'hélice</li> <li>- <input type="checkbox"/> commande(s) de réchauffage carburateur</li> <li>- <input type="checkbox"/> robinet(s) de carburant</li> <li>- <input type="checkbox"/> commande(s) de correcteur altimétrique (mixture)</li> <li>- <input type="checkbox"/> compensateur(s)</li> <li>- <input type="checkbox"/> commande(s) de largage (remorqueur ou planeur)</li> <li>- <input type="checkbox"/> aérofreins</li> <li>- <input type="checkbox"/> autre(s) (préciser) :</li> </ul> | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| 1.2.2. Identification et configuration de l'aéronef - M.A.901(m)(3) ou ML.A.903(c)(3)   |  |
| Présence et conformité des marques et de la plaque d'identité nationale (une anomalie éventuelle ne constitue pas forcément une non-conformité de navigabilité mais doit être rapportée comme non-conformité passée)<br><input type="checkbox"/> Plaque d'identification de l'aéronef (constructeur)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Par échantillonnage, vérifier les plaques d'identification constructeur (au moins 3 sondages parmi la liste suivante) : <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Moteur(s)</li> <li><input type="checkbox"/> Hélice(s)</li> <li><input type="checkbox"/>Plaque de limitation (ballon)</li> <li><input type="checkbox"/>Train(s) d'atterrissage</li> <li><input type="checkbox"/> APU</li> <li><input type="checkbox"/> (hélicoptère) Transmissions et rotors               <ul style="list-style-type: none"> <li>- <input type="checkbox"/>Pâles principales</li> <li>- <input type="checkbox"/>Tête rotor</li> <li>- <input type="checkbox"/>Amortisseurs de trainée</li> </ul> </li> </ul>  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |

|  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- <input type="checkbox"/> Mat</li> <li>- <input type="checkbox"/> Plateau cyclique</li> <li>- <input type="checkbox"/> BTP et boîtier(s) intermédiaire(s)</li> <li>- <input type="checkbox"/> Transmission(s) rotor de queue</li> <li>- <input type="checkbox"/> Roue libre</li> <li>- <input type="checkbox"/> Système d'embrayage/courroies</li> <li>- <input type="checkbox"/> Boîtier de transmission rotor de queue</li> <li>- <input type="checkbox"/> Rotor de queue/Fenestron</li> <li>- <input type="checkbox"/> Autres</li> <li>-</li> </ul> |  |
| Par échantillonnage, vérifier les pièces critiques (ALI, pièces à vie limite) (inscrire ci-dessous le(s) sondage(s)) <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Par échantillonnage, vérifier les versions des logiciels avionnés par rapport aux données manuel de vol<br><b>- M.A.901(m)(2) ou ML.A.903(c)(2)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Instruments radioélectriques de bord conformes à la LSA.   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>1.2.3. Réparations et modifications - M.A.901(m)(5) ou ML.A.903(c)(5)</b>   |  |
| Vérifier par échantillonnage la validité du statut des modifications/réparations (notamment celles ayant un impact sur le Manuel de Vol, le CA, la fiche de pesée, le PE) : les modifications/réparations visibles répertoriées sont physiquement présentes et il n'y a pas de modification/réparation visible installée qui ne soit pas répertoriée. <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>1.2.4. Application des Consignes de Navigabilité - M.A.901(m)(5) ou ML.A.903(c)(5)</b>  |  |
| Vérifier l'application effective des Consignes de Navigabilité sur la période de référence par échantillonnage. (inscrire ci-dessous le(s) sondage(s)) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cellule/Ballon</li> <li>-</li> <li>- Moteur(s)</li> <li>-</li> <li>- Hélices(s)</li> <li>-</li> <li>- Equipements</li> </ul>   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |



Notes :

**1.2.5. État général - M.A.901(m)(4) ou ML.A.903(c)(4)**

- Réaliser une visite de type visite quotidienne ou prévol approfondie afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de défauts évidents détectables (état de la structure, règles de l'art dans l'application des modifications/réparations, fonctionnement des systèmes, ...)

- S'assurer que toute anomalie détectée a déjà été répertoriée et vérifiée acceptable (report prononcé conformément au M.A.403 ou ML.A.403).

**Intérieur cabine**

|  |  |
|--|--|
| Plancher(s) : Pas de défauts évidents détectables (trou, moisissures, déformation, corrosion...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Siège(s) : Pas de défauts évidents détectables (fixations, réglage(s), verrouillage(s))  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Ceintures : Pas de défauts évidents détectables (fixation, réglage, verrouillage (date de vie limite))   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Commandes de vol en poste : Pas de défauts évidents détectables (jeux, dureté, débattements, interférences avec des parties de la cabine (tableau de bord, radio, manettes...), corrosion, réglage(s) palonniers...) | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Soufflets de manche, de pas collectif, de palonniers : Pas de défauts évidents détectables (déchirures, trous, pas de risque de passage de corps étrangers sous le plancher)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Tableau de bord et instruments : Pas de défauts évidents détectables (propreté, fixation, corrosion...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Pare-brise, verrière : Pas de défauts évidents détectables (absence de criques et/ou crasing, ouverture, fermeture et verrouillage(s) aisé(s) des portes, fenêtre(s), verrière(s))                                   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Charnières/glisnières : En bon état, pas de jeux excessifs...  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Bouteille(s) d'oxygène (si installée(s)) : En bon état, bonne fixation, bon branchement ...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Extincteur(s) (si requis) : Bonne fixation, date de péremption non dépassée)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Autre :  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |

Notes :

**Fuselage/cellule**

|  |  |
|--|--|
| Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) <ul style="list-style-type: none"> <li>- <input type="checkbox"/> Métallique</li> <li>- <input type="checkbox"/> Bois et Toile</li> <li>- <input type="checkbox"/> Tube et Toile</li> <li>- <input type="checkbox"/> Composite</li> <li>- <input type="checkbox"/> Autre</li> </ul> | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Seuils de porte(s) et soute(s). Pas de défauts évidents détectables (charnières, fixations, jeux, verrouillages...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Batterie et compartiment batterie. Pas de corrosion, pas de criques, pas de fuites, mise à l'air libre en état...  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Crochet de remorquage/treuil : Bon fonctionnement, bonne propreté, pas de corrosion...   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Partie inférieure du fuselage. (chocs, délaminages, frottements, décollement, trous de drainage, traces de fuites (huile, hydraulique, autre...), antennes (si installées) fixations...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Partie supérieure du fuselage. (chocs, délaminages, antennes de toit (si installées) fixations, beacon/rotating/feux à éclat/feux de position (si installé) fonctionnement, fixation...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Empennages horizontal et vertical ou en V. (fixations, chocs, corrosion, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) drainages libres...  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Gouvernes et articulations. (fixations, chocs, corrosion, délaminages, décollements, rivets ébranlés, jeux, branchements...) drainages libres.   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |

|   |  |
|---|--|
| Parties internes visibles du fuselage/cellule (trappes de visites ouvertes si nécessaire). (Propreté, corrosion, déformations, câbles/tubes pas de corrosion, présence des freinages, cheminement des câblages sécurisés ...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Notes :   |  |
| <b>Détecteurs (Ailes ou Fuselage)</b>   |  |
| Avertisseur de décrochage : Bon fonctionnement, propreté.   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Tube(s) Pitot : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Prises statiques : propreté, corrosion, chocs, criques...   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| <b>Trains d'atterrissage</b>  |  |
| Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) <ul style="list-style-type: none"> <li>- <input type="checkbox"/>Train fixe</li> <li>- <input type="checkbox"/>Train rentrant</li> <li>- <input type="checkbox"/>Train tricycle</li> <li>- <input type="checkbox"/>Train classique</li> <li>- <input type="checkbox"/>Patin</li> <li>- <input type="checkbox"/>Flottabilité de secours</li> <li>- <input type="checkbox"/>Flotteurs</li> <li>- <input type="checkbox"/>Métallique</li> <li>- <input type="checkbox"/>Composite</li> <li>- <input type="checkbox"/>Autre</li> </ul> | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Carénages: Pas de défauts évidents détectables (fixations, chocs, déformations...), présence des pictogrammes de pression des pneus (si requis au manuel de vol)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Amortisseurs: Pas de défauts évidents détectables (fuites hydraulique, corrosion, chocs, déformations, criques...), enfoncement normal...   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Flexibles de freins (sur et autour des trains) : pas de fuites, coupures, traces de frottements...  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Verrouillages : Pas de défauts évidents détectables (peinture, oxydation, déformations, chocs, usure, affaissement, fils électrique, contacteurs...), présence des freinages et goupilles...  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Caisson(s) de train(s) : Pas de défauts évidents détectables (chocs, corrosion, déformations, criques, décollements, délaminages...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Trappes de trains : Pas de défauts évidents détectables (chocs, corrosion, déformations, criques, décollements, délaminages, ...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Roue(s)/Patin(s) : pas de défauts évidents détectables (chocs, déformations, corrosion, criques, usure...) pneu(s) usure normale, pas d'entaille, témoins de glissement alignés.  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Notes :   |  |
| <b>Ailes</b>  |  |
| Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés, trous de drainages libres...) <ul style="list-style-type: none"> <li>- <input type="checkbox"/>Métallique</li> <li>- <input type="checkbox"/>Bois et toile</li> <li>- <input type="checkbox"/>Composite</li> <li>- <input type="checkbox"/>Tube et toile</li> </ul>   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Bouchon(s) de réservoir(s) : Pas de trace de fuites.  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Mise à l'air libre du (des) réservoir(s) : pas de corrosion, déformations...  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |

|   |  |
|---|--|
| Partie interne des ailes (trappes de visites ouvertes si nécessaire ou par l'emplanture si l'aile est déposée (planeurs) : Pas de défauts évidents détectables  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Aérofrenes : Pas de défauts évidents détectables (verrouillages, jeux, interférences avec l'extrados de l'aile, points durs, corrosion, délaminage, décollements, criques...) pas d'eau dans les caissons d'extrados.   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Ballastes d'ailes et de queue : Pas de trace de fuites internes (moisissures...), bon fonctionnement des commandes d'ouverture, pas d'obstruction des évacuations...  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Emplanture : (karmans, joints, étanchéité, déformation, corrosion, jeux ...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Haubans : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Bord d'attaque : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, délaminages, décollements, rivets ébranlés...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Phares (si installés) : Bonnes fixations, fonctionnement...   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Dégivreurs : Pas de défauts évidents détectables (trous, déchirures, décollements, déformations...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Becs : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Saumons : Pas de corrosion, chocs, criques, déformations, jeux, délaminages, décollements...  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Feux de navigation et feux à éclats : Bonnes fixations, bon fonctionnement...   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Patins d'usure : Bon état   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Bords de fuite : Pas de défauts évidents détectables...   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Volets et ailerons : pas de défauts évidents détectables...   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Articulation et jeux des gouvernes : pas de défauts évidents détectables (présence des goupillages et freinages...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Marche pied : pas de défauts évidents détectables (fixations, criques, oxydation, déformations, décollements, délaminages...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Notes :   |  |
| <b>Groupe moto propulseur (pour un multi moteur effectuer la check liste pour chaque GMP)</b>   |  |
| Capots moteurs : Pas de défauts évidents détectables (fixations, jeux, criques, chocs, brûlures, rivets ébranlés, délaminages...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Volets de capot : Bon fonctionnement, absence de déformations.  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Moteur(s) (capots déposés) : Pas de défauts évidents détectables. (propreté, fuites d'huile, fuites de carburant, fuites de gaz d'échappement, organisation et fixations des tuyauteries, câblages électriques, timonerie et câbles d'allumage (pas d'interférences, pas de traces de frottements)...). | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Alternateur(s)/Dynamo(s) : Pas de défauts évidents détectables  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Carburateur(s)/circuit(s) d'injection : Pas de défauts évidents détectables   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Echappement(s) : Pas de défauts évidents détectables (chocs, brûlures, corrosion, fixations, criques, déformations...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Turbo(s) compresseur(s) : Pas de défauts évidents détectables   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Turbine(s) (capots déposés) : Pas de défauts évidents détectables (zone compresseur, générateur de gaz, accessoires, réducteur, fixations, chocs, brûlures, déformations, criques, corrosion, jeux...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Bâti(s) moteur(s) : Pas de défauts évidents détectables (propreté, corrosion, déformations, criques, frottements, silentblocs...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Radiateur d'huile : Pas de défauts évidents détectables (fixations, fuites, propreté, corrosion, chocs...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Réservoir d'huile : Pas de défauts évidents détectables (criques, fuites, déformations, corrosion...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Entrée d'air : Pas de défauts évidents détectables (chocs, criques, corrosion, fixations, perforations...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Filtre à air : Pas de défauts évidents détectables (encrassement, fixations, perforations...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |

|   |  |
|---|--|
| Hélice : pas de défauts évidents détectables. (propreté, fixations, protection, corrosion, choc en bord d'attaque ou bord de fuite, criques, déformations...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Dégivrateurs : pas de défauts évidents détectables (décollements, déchirures...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Plateau de dégivrage : pas de défauts évidents détectables (usure, corrosion, criques...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Plateau de changement de pas : pas de défauts évidents détectables (piste, fourchettes de changement pas, roulements, câble de commande...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Cône(s) d'hélice(s) : pas de défauts évidents détectables (chocs, criques, jeux, corrosion...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Autre :   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Notes :   |  |
| <b>Ensemble Transmissions et Rotors (Hélicoptères)</b>  |  |
| Pas défauts évident détectables (fixations, chocs, criques, rivets ébranlés, jeux, peinture, oxydation, déformations, fuites, interférences, fretting...), organisation et fixations des tuyauteries et câblages électriques... <ul style="list-style-type: none"> <li>- <input type="checkbox"/>Pales principales</li> <li>- <input type="checkbox"/>Tête rotor</li> <li>- <input type="checkbox"/>Amortisseurs de trainée</li> <li>- <input type="checkbox"/>Mat</li> <li>- <input type="checkbox"/>Plateau cyclique</li> <li>- <input type="checkbox"/>Bielles de commandes</li> <li>- <input type="checkbox"/>Circuit hydraulique</li> <li>- <input type="checkbox"/>BTP et Boitier(s) intermédiaire (s)</li> <li>- <input type="checkbox"/>Plancher</li> <li>- <input type="checkbox"/>Transmission(s) rotor de queue</li> <li>- <input type="checkbox"/>Poutre de queue et empennages</li> <li>- <input type="checkbox"/>Boitier de transmission de rotor de queue</li> <li>- <input type="checkbox"/>Ensemble rotor de queue/fenestron</li> <li>- <input type="checkbox"/>Autre(s)</li> <li>-</li> </ul> | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Notes :   |  |
| <b>Ballons</b>  |  |
| Nacelle (plancher, trou, moisissures, déformation, câbles et cosses cœur, corde de manœuvre, attaches, guide rope, lest, système de fixation au sol (ballons captifs) ...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Brûleurs et flexibles (cadre de charge, lyre, système d'allumage, tuyauteries (péremption), rallonges en y...), présence des n° de série.   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Bouteilles(s) de gaz (impacts, bosses, fixations, dernière réépreuve (marquage), clapet de surpression, robinets, poignées de transport).   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Présence de l'équipement de sécurité (si requis).   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| (Ballon à gaz) Cercle de charge. (matériaux, cordes, attaches...)   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| (Ballons à air chaud) Cadre de charge. (corrosion, criques, déformations, cosses cœur, lanceur...), marquage...)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Enveloppe, pas de défauts évidents détectables (appendice, soupape et corde, odeur, pare vent, plaque constructeur, sangles, cordes de commande et couronne, câbles, manilles, cordelettes parachute, velcros parachute, anneau de couronne (inscription), sangles,   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Plaquettes d'enregistrement des/de la t° :<br><input type="checkbox"/> nombre, position et valeur :   | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |



DSAC

F - . . . .

|   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> présence du fusible avec la flamme (position et valeur) :<br><input type="checkbox"/> sonde filaire ou non, position : |  |
| <input type="checkbox"/> Panneaux de rotation (si requis). (Pas de défauts évidents détectables)  | <input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding |
| Notes :   |  |

## PARTIE II.3

### CONCLUSIONS EXAMEN DE NAVIGABILITE

(ANNEXE X DU G-40-01 § 5)

A renseigner obligatoirement par le PEN ayant effectué l'examen de navigabilité

**1. Non conformités passées - n'affectant plus l'aéronef (ANNEXE X DU G-40-01 § 5.1.1) :**

---



---



---

**2. Non conformités affectant l'aéronef au moment de l'examen (ANNEXE X DU G-40-01 § 5.1.2) :**

| N° écart | Référence réglementaire | Niveau*  | Libellé écart | Action de clôture mise en place par le gestionnaire de la navigabilité de l'aéronef* |
|----------|-------------------------|--|---------------|--|
|          |                         | <input type="checkbox"/> 1<br><input type="checkbox"/> 2 |               |  |
|          |                         | <input type="checkbox"/> 1<br><input type="checkbox"/> 2 |               |  |
|          |                         | <input type="checkbox"/> 1<br><input type="checkbox"/> 2 |               |  |
|          |                         | <input type="checkbox"/> 1<br><input type="checkbox"/> 2 |               |  |
|          |                         | <input type="checkbox"/> 1<br><input type="checkbox"/> 2 |               |  |
|          |                         | <input type="checkbox"/> 1<br><input type="checkbox"/> 2 |               |  |

*\*Un écart de niveau 1 correspond à un non-respect significatif des exigences applicables **abaissant le niveau de sécurité et compromettant gravement la sécurité du vol** ;*

*Un écart de niveau 2 correspond à un non-respect des exigences applicables **susceptible d'abaisser le niveau de sécurité et de compromettre la sécurité du vol**.*

*Ainsi, toute anomalie/défaut ne constituant pas un écart tel que décrit ci-dessus ne doit pas faire l'objet d'un enregistrement en tant qu'écart mais peut en revanche faire l'objet d'une observation enregistrée dans le §3 ci-dessous dont la responsabilité de la prise en compte revient au gestionnaire de la navigabilité de l'aéronef.*

### 3. Observations

| N° observation | Libellé de l'observation |
|----------------|--------------------------|
|                |                          |
|                |                          |
|                |                          |
|                |                          |
|                |                          |

Signature du postulant attestant de la connaissance et de la prise en compte des écarts (§2 ci-dessus) et observations (§3 ci-dessus) relevés le cas échéant :

## ATTESTATION

Je soussigné, M ou Mme....., personnel d'examen de navigabilité de l'organisme agréé /ou d'OSAC, déclare avoir réalisé un examen de navigabilité (conformément au M.A.901 ou ML.A.901.) pour un aéronef EASA) et que, sur la base de cet examen de navigabilité, dans la limites de non-conformités identifiées dans la partie II.3 :

☐ je suis satisfait que :

- les heures de vols et cycles aéronef/moteur/hélice ont été correctement enregistrés
- le manuel de vol est applicable à la configuration aéronef
- toute la maintenance due en application du programme d'entretien approuvé ou déclaré a été réalisée
- que les exigences de navigabilité (approbation de(s) l'installation(s) des équipements requis, et, mise en œuvre de l'entretien associé,...) liées à des exigences opérationnelles (bouteilles oxygènes, RVSM, ETOPS, ..., si applicable) sont respectées.
- tous les défauts connus ont été rectifiés, ou, le cas échéant, leur rectification a été reportée conformément à la réglementation applicable
- toutes les consignes de navigabilité applicables ont été appliquées et correctement enregistrées
- toutes les modifications et réparations appliquées ont été enregistrées et sont conformes à la réglementation applicable (Partie 21 pour un aéronef AESA)
- tous les équipements à potentiel ou vie limite installés sur l'aéronef sont correctement identifiés, enregistrés et n'ont pas dépassé leur limite d'utilisation
- toute la maintenance a été réalisée et certifiée conformément à la réglementation applicable (Partie M/ML pour un aéronef AESA)
- la fiche de pesée et de centrage applicable est valide et reflète la configuration de l'aéronef
- l'aéronef est conforme à la dernière révision de sa définition de type approuvée par l'Agence
- lorsque requis, l'aéronef possède un certificat acoustique correspondant à la configuration de l'aéronef et conforme à la réglementation applicable (sous-partie I de la Part 21 pour un aéronef EASA)
- toutes les marques et plaques signalétiques nécessaires sont correctement montées
- aucune incohérence n'a pu être trouvée entre l'aéronef et les enregistrements de navigabilité à l'exception des non-conformités relevées en partie II.3 qui ont été traitées de manière satisfaisante.
- Toutes exigences de pays d'importation, dans le cas d'un accord bilatéral entre la France et un Etat d'importation, ou entre AESA et un Etat d'importation, sont respectés.

En conséquence je recommande l'établissement et l'émission d'un CDN export et autres documents demandés.

☐ Je ne suis pas satisfait de l'état de navigabilité de l'aéronef et transmet le présent formulaire et ses pièces jointes à l'Autorité.

**SIGNATURE**

Fait à : \_\_\_\_\_ Le : \_\_\_\_\_  
Signature : \_\_\_\_\_  
(Pour les personnes morales : nom,  
qualité du signataire et cachet)

Cette demande et ses pièces jointes sont à envoyer à OSAC via le site d'OSAC rubrique « Services OSAC » / « Aéronefs ».



## PARTIE III

### PARTIE RESERVEE A L'AUTORITE

#### III.1. L'EXAMEN DE NAVIGABILITE EN PARTIE II A ETE EFFECTUE PAR UN PEN N'APPARTENANT PAS A OSAC

##### Etude de recommandation (cf. I-22-00-2) ou analyse du dossier d'un aéronef Partie- ML

(le PEN n'appartient pas à OSAC et a établi une attestation en partie II)

*A renseigner par le RS ou l'inspecteur en charge de l'étude de la recommandation*

#### 1. Eligibilité de la demande :

- ☐ Le propriétaire de l'aéronef est bien la personne identifiée sur le certificat d'immatriculation (pour un aéronef immatriculé en France).
- ☐ La définition de l'aéronef est certifiée par l'autorité compétente (cf. § 5 de la P-22-00)
- ☐ Dans le cas où le postulant n'est pas le propriétaire, la copie du (des) mandat(s) a bien été fournie par le propriétaire (cf. § 6.1 de la P-22-04) :

#### 2. Analyse et vérification de l'exhaustivité de l'examen de navigabilité (sur la base des pièces jointes)

|  |  |
|--|--|
| Les justificatifs attendus ont été fournis et vérifiés (cf. liste des pièces)  | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non  |
| Toutes les rubriques du formulaire OSAC sont dûment et correctement renseignées  | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non  |
| Pour un aéronef soumis à la Part-M l'attestation de conformité contenue en partie II démontre qu'un examen de navigabilité complet, conformément au M.A.901 a bien été effectué :  | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> « N/A »                                     |
| Pour un aéronef soumis à la Part-ML : le support et les informations contenues dans le dossier de la demande de CDN Export sont conformes à la Partie ML.A.901.  | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> « N/A »                                     |
| Les items mentionnés « N/A » sont justifiés de manière recevable :   | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non<br><input type="checkbox"/> Aucun item « N/A »                       |
| Les items mentionnés « Finding » sont documentés de manière recevable (partie III.3) et ont été traités de façon satisfaisante :   | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non<br><input type="checkbox"/> Aucun item « Finding »                   |
| Sur la base des documents transmis, des investigations, autres que celles déjà faites par le PEN, ont été effectuées et de plus amples informations demandées pour soutenir l'évaluation de la recommandation dans le/les domaine(s) indiqué(s) dans le tableau ci-dessous : | <input type="checkbox"/> Oui, voir tableau ci-dessous<br><input type="checkbox"/> Non, coché « N/A » sur le tableau ci-dessous |
| Vérification que l'aéronef est conforme aux exigences d'importation (cf P-22-04 §7.3)  | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> « N/A »                                     |

☐ N/A, pas d'investigations supplémentaires nécessaires

| Domaine  | Investigations effectuées ou informations demandées | Satisfaisant   |
|--|---|--|
| 1- Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance       |   | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non* |
| 2- Modifications et réparations                                    |   | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non* |
| 3- Pièces et équipements installés                                 |   | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non* |
| 4- Consignes de navigabilité                                       |   | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non* |
| 5- Pesée   |   | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non* |
| 6- Manuel de vol   |   | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non* |
| 7- Programme d'entretien   |   | <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non* |
| *Mesure(s) corrective(s) mises en place :<br>1.<br>2.<br>3.<br>... |   |  |

**3. Sur la base de l'étude du formulaire faite en Partie II, je déclare :**

- ☐ être satisfait du dossier présenté et donner mon accord pour l'édition des documents d'export demandés, ou  
☐ ne pas être satisfait de l'étude de la recommandation ou du dossier faite en partie II et transmettre le présent formulaire et ses pièces jointes à DOAG/NA.

Fait à :

Le :

Signature :

### **III.2. L'EXAMEN DE NAVIGABILITE EN PARTIE II A ETE EFFECTUE PAR UN PEN OSAC** **Vérifications dues au titre des 21.B.320 et 21.B.420 (P-22-00 § 7.1) :**

*A renseigner par le PEN OSAC ayant effectué l'examen de navigabilité*

#### **1. Eligibilité de la demande :**

- ☐ Le propriétaire de l'aéronef est bien la personne au nom de laquelle est délivré le certificat d'immatriculation (pour un aéronef immatriculé en France).
- ☐ Dans le cas où le postulant n'est pas le propriétaire, la copie du (des) mandat(s) a bien été fournie par le propriétaire ()
- ☐ La définition de l'aéronef est certifiée par l'autorité compétente (cf. § 5. de la P-22-00)

#### **2. Vérification des justificatifs fournis**

- ☐ Les justificatifs attendus ont été fournis et vérifiés (cf. liste des pièces)

#### **3. Examen de navigabilité (§ 6.2 du P-22-04)**

Voir rapport

### **INVESTIGATIONS SUPPLEMENTAIRES LANCEES SUITE CONSTATATIONS NON-CONFORMITES DU DOSSIER** (selon §§ 21.B.326 et 21.B.327)

Je déclare que les exigences du P-22-04 sont satisfaites et confirme mon accord pour la délivrance des documents demandés :

Fait à :

Le :

Par :

Signature :