

Demande de prélèvement d'élément d'aéronef « bon-état » sur un aéronef motorisé complexe (CMPA) portant des marques provisoires d'identification française⁽¹⁾

(Ce formulaire est essentiellement destiné à des aéronefs usagés, mais peut être utilisé aussi pour prélever des pièces sur un aéronef neuf jamais immatriculé.)

PARTIE I A RENSEIGNER ET A SIGNER PAR LE DEMANDEUR

Le soussigné demandeur agit en qualité d'organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité

Nom de l'organisme :

n° agrément :

Nom d'une personne pouvant être contactée,

pour cet aéronef :

N° téléphone :

Adresse électronique :

spécifiquement autorisé à gérer l'état de navigabilité d'aéronefs portant des marques provisoires d'identification française, responsable de l'état de navigabilité de

☐ l'avion / ☐ l'hélicoptère :

Constructeur² :

Modèle² :

N° de série² :

Marques provisoire d'identification française : F-

sollicite l'autorisation pour l'aéronef référencé ci-dessus qui est dans le champ d'application³ du règlement (UE) 2018/1139, à faire prélever en condition « bon-état » les éléments d'aéronef⁴ suivants, au titre de l'exigence 145.A.50(d), en permettant un organisme français agréé selon l'annexe II (Partie 145) du règlement (UE) N° 1321/2014 à émettre un Formulaire 1 de l'AESA au titre de l'AltMoC 2024/08/19-Partie-145-AMOC-FR-N°07.

I. INFORMATIONS RELATIVES A L'AERONEF

☐ L'aéronef a été produit dans un régime reconnu par l'AESA (cf. P-22-00 § 5)

DATE DE FABRICATION :/...../.....(jj/mm/aaaa) LIEU DE FABRICATION :

I.1. Informations relatives à la masse de l'aéronef

MASSE A VIDE (kg)	MASSE MAXIMALE AU DECOLLAGE (MTOW) DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)	MASSE MAXIMALE A L'ATTERRISSAGE (MLW) DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)

I.2. Informations relatives aux temps de vol de l'aéronef/moteurs(s)/hélice(s)

TEMPS TOTAL DE VOL EN HEURES :	TEMPS TOTAL DE VOL EN CYCLES :
--------------------------------	--------------------------------

MOTEUR(S) CONSTRUCTEUR :	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
DATE DE PRODUCTION :				
MODELE(S) :				
NUMEROS DE SERIE :				
Temps total de vol en heures depuis fabrication :				

¹ (marques attribuées provisoirement F-W, ou bien marques réservées F-H / F-G jusqu'à l'émission du certificat d'immatriculation)

² A relever sur la plaque constructeur de l'aéronef

³ Hormis le fait que l'aéronef n'est pas immatriculé

⁴ tout moteur, hélice, pièce ou équipement d'un aéronef



DSAC

MOTEUR(S) CONSTRUCTEUR :	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
Temps total de vol en cycles depuis fabrication :				
Temps total de vol en heures depuis dernière RG :				
Temps total de vol en cycles depuis dernière RG :				
Date de la dernière RG (jj/mm/aaaa) :				

HELICE(S)/PALES CONSTRUCTEUR :	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
MODELE(S) Moyeu :				
Pales :				
NUMEROS DE SERIE :				
Temps total de vol en heures depuis fabrication :				
Temps total de vol en cycles depuis fabrication :				
Temps total de vol en heures depuis dernière RG :				
Temps total de vol en cycles depuis dernière RG :				
Date de la dernière RG :				

LISTE DES JUSTIFICATIFS A REUNIR

Sauf si la raison de l'absence d'un justificatif est évidente, mentionner dans le paragraphe ad hoc la justification de l'absence de cette pièce justificative.

Nota : Ce formulaire, servant de support à la demande de prélèvement d'éléments d'aéronef « bon-état » selon l'AltMOC 2024/08/19-Partie-145-AMOC-FR-N°07 et le guide RP-25-00, référence des § de la procédure P-22-00 qui peuvent être utiles à la compréhension. Comme indiqué en note 1 du §1 du guide RP-25-00, ce dernier fait référence et toute difficulté avec une référence à la procédure P-22-00 est à signaler à OSAC.

N°	LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DE L'AUTORITE (P-22-00)	REFERENCE PROCEDURE A APPLIQUER	Présence effective et références des pièces jointes (auto-contrôle du demandeur)
1	<input type="checkbox"/> MANDAT(S) DU (DES) PROPRIETAIRE(S)	P-22-00 § 4.3.b	
2			
3	<input type="checkbox"/> CDN export	P-22-00 § 6.3.3	

LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DU PEN REALISANT L'EXAMEN DE NAVIGABILITE (G-40-01 annexe X)	Commentaires demandeur	Présence effective et références des pièces jointes (auto-contrôle du demandeur)
Identification et historique d'utilisation de l'aéronef (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.1)		
Livrets cellule, moteur, hélice Fiches de suivi des équipements		
Carnets de route CRM couvrant la période de référence		
Travaux réalisés dans le cadre de l'Union Européenne		
Liste des organismes ayant signé l'APRS au cours de la période postérieure au CDN export : • Organisme agréé avec référence de l'agrément • Autre (situation AOG, ...) : préciser :		
Copie des certificats d'agréments des organismes agréés concernés ou tout document permettant d'identifier les organismes concernés		
Travaux réalisés hors cadre de l'Union Européenne (cas d'une classification d'un aéronef importé d'un Etat tiers, non listés en annexe X du G-40-01 au §5.5)		
Liste des travaux (entretien programmé, modifications, réparations, AD) (x) (#) • réalisés par des personnes ou organismes ne relevant pas du cadre réglementaire européen ou d'un des pays listés en annexe X du G-40-01 au §5.5 et, • qui n'ont pas été re-certifiés ou refaits lors d'une visite de recalage en vue de la classification		
Conformité de la définition approuvée (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.3 et 3.3.4)		
Identification TCDS ou SAS applicable		
TCDS ou SAS retenue par le demandeur		
Environnement de production		
Identification du constructeur et du pays de fabrication Copie/photo plaque constructeur aéronef, moteur, hélice (x) (#)		
Modifications/réparations		
Liste des modifications/réparations post production (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs d'approbation Si aucune modification/réparation n'a été appliquée une attestation indiquant ce fait doit néanmoins être fournie. (x) (#)		
Preuve d'approbation de conformité à la TCDS de l'EASA de la configuration sortie de chaîne (via RIC ou attestation constructeur ou Autorité de production)		
Pièces et équipements installés		
Liste des pièces à vie limite ou potentiel (ex : Kardex) (x) (#)		
Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l'aéronef ou attestation de non-utilisation de pièces PMA/PDA * Nota : si le demandeur déclare ne pas être en mesure d'inventorier les pièces PMA/PDA de son aéronef, moteur et hélice compris, il établira la liste des pièces figurant dans la section « Limites de navigabilité » (ALS) et celle des pièces critiques moteur telles que définies dans le § 1.5.2 « Définitions » du G-40-01 en rappelant le statut de la (des) pièce(s) correspondante(s) (pièce d'origine, PMA/PDA fabriquée sous licence, PMA/PDA non fabriquée sous licence).		

LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DU PEN REALISANT L'EXAMEN DE NAVIGABILITE (G-40-01 annexe X)	Commentaires demandeur	Présence effective et références des pièces jointes (auto-contrôle du demandeur)
Consignes de navigabilité (G-40-01 § 7.1.2)		
Liste de toutes les CN applicables aux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d'application et butée suivante pour les CN répétitives...) (x) (#)		
Pesée (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.5)		
Fiche de pesée avec inventaire de l'aéronef (x) (#)		
Diagramme de masse et de centrage (x) (#)		
Manuel de vol (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.6)		
Manuel de vol		
Copie approbation manuel de vol et de ses suppléments (x) (#)		
Programme d'entretien (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.7 et 3.3.8)		
Programme entretien approuvé (OSAC ou organisme agréé, si privilège) (x) (#)		
Statut de conformité au PE (visites, Kardex,...)		
Entretien programmé et tâches périodiques/répétitives : ne sont à considérer que la dernière application de chaque tâche d'entretien spécifiée dans le programme de l'entretien rédigé en vue de la classification (approuvé/déclaré selon M/ML.A.302) et les dernières exécutions des AD répétitives		
Comparaison entre ancien et nouveau PE (x) (#) Nota : (dans le cas où l'ancien PE n'est pas disponible, le contenu de la visite de recalage est établi à partir de la documentation de l'aéronef (Livrets aéronef, moteur, hélice, comptes rendus des visites effectuées, kardex, état des CN, ...))		
Si applicable, dossier de travail de la visite de recalage et preuve de l'exécution de la visite de recalage (x) (#)		
Liste des travaux reportés (x) (#)		
Autorisations exceptionnelles (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.10)		
Liste des autorisations exceptionnelles en cours de validité accordées par l'AESA, la DGAC ou OSAC (x) (#)		

Je soussigné, le demandeur :

- m'engage à présenter un aéronef accompagné d'un dossier comprenant toutes les pièces nécessaires à l'évaluation de l'état de navigabilité de cet aéronef,
- m'engage à identifier les non-conformités de l'aéronef référencé ci-avant à une définition certifiée et identifier les impacts sur l'état de navigabilité de l'aéronef, accompagné d'un dossier comprenant toutes les pièces justificatives nécessaires pour cette situation,
- déclare avoir pris connaissance des dispositions de l'arrêté du 28 décembre 2005 à sa dernière évolution relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application du code de l'aviation civile et m'engage à ce que les honoraires et les frais qui seront facturés par l'OSAC soient réglés (cf. § 10 de RP-25-00).

Adresse où devra être envoyée la facture (un seul choix possible):

- ☐ Propriétaire
- ☐ Organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l'aéronef

Lieu et date :

Nom, signature et cachet du demandeur :

PARTIE II

RAPPORT D'EXAMEN DE NAVIGABILITE A RENSEIGNER PAR LE PEN

Ce rapport comprend les parties II.1, II.2 et II.3 et doit être accompagné des pièces jointes listées en PARTIE I du présent formulaire

Ce rapport d'examen de navigabilité permet de traiter, selon le paragraphe M.A.901 l'ensemble des exigences liées à l'examen de navigabilité requis.

AERONEF			
Manuel de vol :	édition	révision	du
Programme d'entretien :	édition	révision	du
<input type="checkbox"/> approuvé	le	par	
EXAMEN DE NAVIGABILITE			
Date de l'examen documentaire :		Lieu de l'examen documentaire :	
Date de l'examen physique :		Lieu de l'examen physique :	
Situation de l'aéronef au moment de l'examen de navigabilité :			
Heures de vol depuis neuf :		Cycles depuis neuf :	
Personnel d'examen de navigabilité (PEN) :			
Nom, prénom :			
<input type="checkbox"/> au sein de l'organisme agréé agrément n° :			
<input type="checkbox"/> PEN d'OSAC, autorisation n° :			
Si examen de navigabilité non effectué par un PEN d'OSAC :			
Période durant laquelle et lieu où l'aéronef peut être inspecté sur requête de l'autorité :			

PARTIE II.1 : EXAMEN DOCUMENTAIRE

Tous les documents à obtenir doivent être impérativement joints au présent rapport.
Leur absence sera dûment justifiée dans le rapport.

La période de référence est celle écoulée depuis la fabrication de l'aéronef.

Sauf directive particulière du G-40-01, le contrôle par échantillonnage portera sur un échantillon de 10 % de la population totale identifiée du point concerné :

- Si une anomalie est découverte, cette dernière est corrigée et l'échantillon sera étendu de 10 à 15 % de la population totale identifiée du point concerné.
- En cas d'anomalie supplémentaire constatée, le point sera déclaré non conforme et sera retourné au demandeur pour revue.

Toutefois, la nature et la profondeur des contrôles doivent être ajustées en fonction de la complexité de l'aéronef, de son régime de maintien de navigabilité (gestion et maintenance), et si disponibles, des rapports des examens précédents (contrôles effectués et non conformités constatées).

Dans tous les cas, les contrôles effectués sont impérativement tracés.

Les contrôles sont choisis pour être suffisants pour juger du prélèvement de pièces demandé en partie II.4.

Les contrôles par échantillonnage effectués seront enregistrés par le PEN. Le fait de cocher FC (Fully Compliant) signifie qu'il n'a pas été relevé de non-conformité sur l'échantillon contrôlé.

N/A = Non Applicable.

Finding = Ecart.

Reporter les « findings » relevés en partie II.3.

1.1.1. Identification et historique d'utilisation de l'aéronef - M.A.901(k)(1)		
Données à obtenir	<input type="checkbox"/> Cellule : Type, MSN, date de fabrication, nombre d'heures de vol et cycles	
	<input type="checkbox"/> Moteur(s), hélice(s) pièces à vie limite ou potentiel : P/N, S/N, date de fabrication / date de RG (si applicable), nombre d'heures de vol et de cycles (depuis neuf et si applicable depuis RG), potentiel restant (si applicable)	
	<input type="checkbox"/> Carnets de route/CRM couvrant la période de référence	

Documents à obtenir	Si, lors d'une classification, il est impossible de couvrir la période de référence, les carnets de route devront permettre de remonter, au minimum, à la dernière intervention de l'autorité du pays de provenance ou à défaut à la dernière intervention de maintenance. Les CRM devront remonter, au minimum, à la dernière visite de petit entretien effectuée à la base principale.	
	<input type="checkbox"/> Livrets cellule, moteur, hélice/Fiches de suivi des équipements ci-dessus	
Vérifications	Saisie des heures et cycles sur la période de référence	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Traçabilité des moteur(s), hélice(s) et équipements installés sur la période de référence	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

1.1.2. Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance

Responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité - M.A.901(k)(8)

Données à obtenir	<input type="checkbox"/> Identification de l'organisme responsable de la gestion du maintien de navigabilité	
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> copie du contrat de gestion du maintien de la navigabilité	
Vérifications	vérification que le(s) responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité sur la période de référence est/sont un/des organisme(s) partie-CAMO	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Travaux réalisés dans le cadre européen - M.A.901(k)(8)

Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des personnes/organismes ayant signé l'APRS au cours de la période postérieure au CDN export : <ul style="list-style-type: none"> Organisme agréé avec référence de l'agrément 	
	<input type="checkbox"/> Copie certificats d'agréments des organismes agréés concernés ou tout document permettant d'identifier les organismes concernés	
Vérifications	L'organisme/ est habilité pour le type d'aéronef	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Travaux réalisés hors cadre européen (cas d'un aéronef en provenance d'un Etat tiers, non listés en annexe X du G-40-01 au §5.5)

Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des travaux (entretien programmé, modifications, réparations, AD) <ul style="list-style-type: none"> réalisés par des personnes ou organismes ne relevant pas du cadre réglementaire européen ou d'un des pays listés en annexe X du G-40-01 au §5.5 et, qui n'ont pas été re-certifiés ou refaits lors d'une visite de recalage en vue de l'intégration à la liste de floate <p>Entretien programmé et tâches périodiques/répétitives : ne sont à considérer que la dernière application de chaque tâche d'entretien spécifiée dans le programme de l'entretien rédigé en vue de la classification (approuvée selon M.A.302) et les dernières exécutions des AD répétitives.</p>	
Vérifications	<p>Les travaux listés sont acceptables sous réserve qu'ils respectent les critères suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> Les documents libératoires sont disponibles et sont édités en langues Française ou Anglaise (une traduction doit être fournie à la demande du PEN par le postulant). les personnes ou organismes ayant effectué les travaux sont titulaires d'une approbation émise, ou reconnue comme acceptable, par l'Etat tiers exportateur qui contient la ou les catégorie(s) appropriée(s), Les données d'entretien utilisées pour effectuer les travaux sont acceptables en France (AMM, SB, AD...) Il n'y a pas d'incohérence entre le document fourni et l'état de l'aéronef (état de l'aéronef est recevable). Le PEN lors de l'examen de navigabilité ou l'Autorité lors de son instruction n'a pas connaissance d'une raison justifiée de refuser la validation des travaux (par exemple, l'organisme de maintenance a été fermé en raison d'une non-conformité liée à la sécurité). <p>Dans le cas où l'un de ces cinq critères ne seraient pas respectés, les travaux concernés doivent être re-certifiés ou refaits.</p>	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

1.1.3. Conformité la définition approuvée

Identification TCDS ou SAS applicable - M.A.901(k)(10)

Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> TCDS ou SAS retenue par le demandeur	
---------------------	---------------------------------------------------------------	--

Vérifications	La TCDS ou SAS retenue par le demandeur est valide Aéronef conforme à la définition TCDS/SAS	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Environnement de production		
Données à obtenir	<input type="checkbox"/> Identification précise du constructeur et du pays de fabrication <input type="checkbox"/> Copie/photo plaque constructeur <input type="checkbox"/> TCDS	
Vérifications à effectuer	<p>S'assurer, à partir des éléments mis à disposition (<i>constructeurs mentionnés dans la TCDS, SN éligibles, plaque constructeur, liste des organismes de production agréés par l'EASA, CDN export attestant de la conformité de l'aéronef à une définition certifiée par l'EASA,...</i>) et de la connaissance du milieu aéronautique, que l'aéronef concerné a été produit dans un régime reconnu par l'AESA :</p> <ul style="list-style-type: none"> Constructeur agréé Partie 21G Constructeur agréé par une Autorité Nationale antérieurement à la date de transfert Constructeur agréé par un État ayant un accord bilatéral ou technique avec l'AESA ou une Autorité Nationale 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	<p>Dans le cas où la reconnaissance de l'environnement de production par l'EASA ne peut être établie avec certitude :</p> <ul style="list-style-type: none"> Se retourner vers le PCM EASA de l'aéronef considéré et lui demander quels sont les organismes ayant produit l'aéronef et leur régime , Demander concomitamment à l'autorité primaire du constructeur identifié de fournir une attestation certifiant que l'aéronef a été produit dans un régime reconnu par l'EASA. <p>Nota : ne pouvoir attester que l'aéronef a été produit dans un environnement reconnu par l'EASA est un point bloquant.</p>	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Modifications/réparations - M.A.901(k)(6)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations post production (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs d'approbation <input type="checkbox"/> Statut d'approbation EASA de la configuration en sortie de chaîne	
Vérifications	Vérification des preuves d'approbation (exhaustive sur période de référence)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Evaluation de l'impact des modifications/réparations installées sur la période de référence sur le manuel de vol, le programme d'entretien, le certificat acoustique	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	La configuration en sortie de chaîne est conforme à TCDS de l'EASA (à vérifier via RIC ou attestation émise par le constructeur ou l'Autorité de production)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Pièces et équipements installés - M.A.901(k)(7)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des pièces à vie limite ou potentiel (ex : Kardex)	
	<input type="checkbox"/> Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l'aéronef, moteur, hélice ou attestation de non-utilisation de pièces critiques PMA/PDA.	
Vérifications	Conformité de la liste des pièces à vie limite ou potentiel (kardex) au programme d'entretien (vérification exhaustive)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	<p>Documents libératoires associés aux pièces critiques PMA/PDA (échantillonnage sur période de référence)</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>Nota : dans le cas où le demandeur a déclaré ne pas être en mesure d'inventorier les pièces PMA/PDA de son aéronef/moteur/hélice : examen exhaustif de la liste fournie et un échantillonnage des documents libératoires.</p>	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Documents libératoires associés aux pièces à vie limite ou potentiel (échantillonnage sur période de référence)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	-	

Consignes de navigabilité - M.A.901(k)(5)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste de toutes les CN applicables aux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d'application et butée suivante pour les CN répétitives...)	
Vérifications	Vérification que la liste des CN applicables est exhaustive	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Pour les CN applicables aux modèles et identifiées comme non applicables aux produits et équipements constituant l'aéronef : vérification exhaustive sur la période de référence	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Butées et périodicités : vérification par échantillonnage sur la période de référence qu'elles sont exactes (conformes au texte des CN) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification que l'aéronef est à jour de toutes les CN applicables aux produits et équipements constituant l'aéronef	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification des attestations d'exécution des CN (via copie APRS, livret aéronef, CRM, ...) (échantillonnage sur période de référence : 10% et au moins 3 avec si possible répartition entre catégorie (aéronef, moteur, équipements)) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Contrôles complémentaires	Importation d'un Etat tiers non listé en annexe X du G-40-01 au §5.5 : Vérification exhaustive des attestations d'exécution des CN	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.4. Pesée - M.A.901(k)(9)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Fiche de pesée avec inventaire aéronef, diagramme de masse et centrage	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations	
Vérifications	La périodicité de pesée réelle est conforme au programme d'entretien	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	La fiche de pesée présentée est accompagnée de l'inventaire de l'aéronef	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Les modifications appliquées depuis la dernière pesée sont correctement prises en compte dans la fiche de pesée et leurs effets sur la masse et le centrage sont connus de manière exacte.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	L'aéronef est conforme aux limites de masse et de centrage telles que stipulées dans la fiche de navigabilité et/ou le manuel de vol.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.5. Manuel de vol - M.A.901(k)(2)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Manuel de vol	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations	
	<input type="checkbox"/> Liste des CN	
Vérifications	Le manuel de vol est approuvé ou reconnu par l'EASA	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	L'aéronef satisfait les conditions d'applicabilité (plage de N° de série, modifications ...) mentionnées dans le manuel de vol	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Le manuel de vol contient les additifs associés aux modifications installées ayant une influence sur le manuel de vol (échantillonnage sur la période de référence : si N, nombre des modifications ≤ 3, vérification exhaustive, si N > 3, vérification sur 75% de N arrondi à l'entier inférieur). -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

	-	
	Le manuel de vol est à jour des consignes de navigabilité applicables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	La langue du manuel de vol satisfait aux exigences du R-20-00	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.6. Programme d'entretien - M.A.901(k)(3)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Programme d'Entretien (PE)	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations	
Vérifications	Le PE est approuvé par OSAC ou un organisme agréé ayant cette prérogative	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.7. Conformité au programme d'entretien - M.A.901(k)(8)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Statut de conformité au PE (visites, Kardex,...)	
	<input type="checkbox"/> Liste des travaux reportés	
	<input type="checkbox"/> Comparaison entre ancien et nouveau PE et dossier de travail de la visite de recalage si applicable	
	<input type="checkbox"/> Preuve de l'exécution de la visite de recalage	
Vérifications	Les statuts présentés sont conformes au PE (liste des items, butées/périodicités) (vérification par échantillonnage) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification que : • Aucune butée n'est dépassée (contrôle exhaustif) • Les reports éventuels sont justifiés (respect documentation constructeur, tolérances approuvées, dérogation...) (contrôle exhaustif)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Si applicable : vérification du contenu de la visite de recalage	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification des attestations d'exécution (via copie APRS, livret aéronaf, CRM, ...) (échantillonnage sur période de référence prioritairement sur ALI/CMR) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.8. Autorisations exceptionnelles - M.A.901(k)(8)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des autorisations exceptionnelles en cours de validité accordées par l'EASA, la DGAC ou OSAC	
Vérifications	Vérification que les conditions et limitations associées à l'autorisation ont été respectées (mesures compensatoires, butées) (par échantillonnage)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

PARTIE II.2 : EXAMEN PHYSIQUE

Reporter les « findings » relevés dans la partie note de chaque rubrique, puis en faire la synthèse en partie II.3.
Se reporter au paragraphe réglementaire signalée en tête de chapitre, sauf pour les lignes identifiant un autre § réglementaire.

1.2.1. Marques et plaques signalétiques - M.A.901(m)(2)

Conformité des marques et plaques signalétiques (exhaustif dans le cockpit, par échantillonnage en cabine) -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Conformité des étiquettes et de leur langage (cf R-20-00 « Manuel de vol et étiquettes »)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Les Pictogrammes sont lisibles et en place selon manuel de vol	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Les marquages des instruments sont lisibles et en conformité avec le manuel de vol	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Les couleurs des commandes sont conformes au manuel de vol (au moins 3 sondages parmi la liste suivante) : <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/> ouverture(s) verrière(s) - <input type="checkbox"/> largage(s) verrière(s) ou porte(s) - <input type="checkbox"/> commande(s) des gaz - <input type="checkbox"/> commande(s) de changement de pas d'hélice - <input type="checkbox"/> commande(s) de réchauffage carburateur - <input type="checkbox"/> robinet(s) de carburant - <input type="checkbox"/> commande(s) de correcteur altimétrique (mixture) - <input type="checkbox"/> compensateur(s) - <input type="checkbox"/> commande(s) de largage (remorqueur ou planeur) - <input type="checkbox"/> aérofreins - <input type="checkbox"/> autre(s) (préciser) : 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.2.2. Identification et configuration de l'aéronef - M.A.901(m)(3)	
Présence et conformité des marques et de la plaque d'identité nationale (une anomalie éventuelle ne constitue pas forcément une non-conformité de navigabilité mais doit être rapportée comme non-conformité passée) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Immatriculation (cellule, fuselage, aile(s), enveloppe...) <input type="checkbox"/> Plaque d'identification de l'aéronef (constructeur) <input type="checkbox"/> Plaque d'identité nationale. 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Par échantillonnage, vérifier les plaques d'identification constructeur (au moins 3 sondages parmi la liste suivante) : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Moteur(s) <input type="checkbox"/> Hélice(s) <input type="checkbox"/> Plaque de limitation (ballon) <input type="checkbox"/> Train(s) d'atterrissage <input type="checkbox"/> APU <input type="checkbox"/> (hélicoptère) Transmissions et rotors <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/> Pâles principales - <input type="checkbox"/> Tête rotor - <input type="checkbox"/> Amortisseurs de trainée - <input type="checkbox"/> Mat - <input type="checkbox"/> Plateau cyclique - <input type="checkbox"/> BTP et boîtier(s) intermédiaire(s) - <input type="checkbox"/> Transmission(s) rotor de queue - <input type="checkbox"/> Roue libre - <input type="checkbox"/> Système d'embrayage/courroies - <input type="checkbox"/> Boîtier de transmission rotor de queue - <input type="checkbox"/> Rotor de queue/Fenestron - <input type="checkbox"/> Autres 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Par échantillonnage, vérifier les pièces critiques (ALI, pièces à vie limite) (inscrire ci-dessous le(s) sondage(s)) <ul style="list-style-type: none"> - - - 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Par échantillonnage, vérifier les versions des logiciels avionnés par rapport aux données manuel de vol - M.A.901(m)(2) <ul style="list-style-type: none"> - - - 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Instruments radioélectriques de bord conformes à la LSA.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.2.3. Réparations et modifications - M.A.901(m)(5)	

Vérifier par échantillonnage la validité du statut des modifications/réparations (notamment celles ayant un impact sur le Manuel de Vol, la fiche de pesée, le PE) : les modifications/réparations visibles répertoriées sont physiquement présentes et il n'y a pas de modification/réparation visible installée qui ne soit pas répertoriée.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
- - - -	
1.2.4. Application des Consignes de Navigabilité - M.A.901(m)(5)	
Vérifier l'application effective des Consignes de Navigabilité sur la période de référence par échantillonnage. (inscrire ci-dessous le(s) sondage(s))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
- Cellule	
- Moteur(s)	
- Hélices(s)	
- Equipements	
Notes :	
1.2.5. État général - M.A.901(m)(4)	
- Réaliser une visite de type visite quotidienne ou prévol approfondie afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de défauts évidents détectables (état de la structure, règles de l'art dans l'application des modifications/réparations, fonctionnement des systèmes, ...)	
- S'assurer que toute anomalie détectée a déjà été répertoriée et vérifiée acceptable (report prononcé conformément au M.A.403)	
Intérieur cabine	
Plancher(s) : Pas de défauts évidents détectables (trou, moisissures, déformation, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Siège(s) : Pas de défauts évidents détectables (fixations, réglage(s), verrouillage(s))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Ceintures : Pas de défauts évidents détectables (fixation, réglage, verrouillage (date de vie limite))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Commandes de vol en poste : Pas de défauts évidents détectables ((jeux, dureté, débattements, interférences avec des parties de la cabine (tableau de bord, radio, manettes...), corrosion, réglage(s) palonniers...))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Soufflets de manche, de pas collectif, de palonniers : Pas de défauts évidents détectables (déchirures, trous, pas de risque de passage de corps étrangers sous le plancher)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Tableau de bord et instruments : Pas de défauts évidents détectables (propreté, fixation, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Pare-brise, verrière : Pas de défauts évidents détectables (absence de criques et/ou crasing, ouverture, fermeture et verrouillage(s) aisé(s) des portes, fenêtre(s), verrière(s))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Charnières/glissières : En bon état, pas de jeux excessifs...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bouteille(s) d'oxygène (si installée(s)) : En bon état, bonne fixations, bon branchement ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Extincteur(s) (si requis) : Bonne fixation, date de péremption non dépassée)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Autre :	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Notes :	
Fuselage/cellule	
Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Métallique <input type="checkbox"/> Composite <input type="checkbox"/> Autre 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Seuils de porte(s) et soute(s). Pas de défauts évidents détectables (charnières, fixations, jeux, verrouillages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Batterie et compartiment batterie. Pas de corrosion, pas de criques, pas de fuites, mise à l'air libre en état...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Crochet de treuil : Bon fonctionnement, bonne propreté, pas de corrosion...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Partie inférieure du fuselage. (chocs, délaminages, frottements, décollement, trous de drainage, traces de fuites (huile, hydraulique, autre...), antennes (si installées) fixations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Partie supérieure du fuselage. (chocs, délaminages, antennes de toit (si installées) fixations, beacon/rotating/feux à éclat/feux de position (si installé) fonctionnement, fixation...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Empennages horizontal et vertical ou en V. (fixations, chocs, corrosion, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) drainages libres...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Gouvernes et articulations. (fixations, chocs, corrosion, délaminages, décollements, rivets ébranlés, jeux, branchements...) drainages libres.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Parties internes visibles du fuselage/cellule (trappes de visites ouvertes si nécessaire). (propreté, corrosion, déformations, câbles/tubes pas de corrosion, présence des freinages, cheminement des câblages sécurisés ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Notes :	
Trains d'atterrissage	
Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Train fixe <input type="checkbox"/> Train rentrant <input type="checkbox"/> Train tricycle <input type="checkbox"/> Train classique <input type="checkbox"/> Patin <input type="checkbox"/> Flottabilité de secours <input type="checkbox"/> Flotteurs <input type="checkbox"/> Métallique <input type="checkbox"/> Composite <input type="checkbox"/> Autre 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Carénages: Pas de défauts évidents détectables (fixations, chocs, déformations...), présence des pictogrammes de pression des pneus (si requis au manuel de vol)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Amortisseurs: Pas de défauts évidents détectables (fuites hydraulique, corrosion, chocs, déformations, criques...), enfoncement normal...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Flexibles de freins (sur et autour des trains): pas de fuites, coupures, traces de frottements...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Verrouillages : Pas de défauts évidents détectables (peinture, oxydation, déformations, chocs, usure, affaissement, fils électrique, contacteurs...), présence des freinages et goupilles...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Caisson(s) de train(s): Pas de défauts évidents détectables (chocs, corrosion, déformations, criques, décollements, délaminages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Trappes de trains : Pas de défauts évidents détectables (chocs, corrosion, déformations, criques, décollements, délaminages, ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Roue(s)/Patin(s): pas de défauts évidents détectables (chocs, déformations, corrosion, criques, usure...) pneu(s) usure normale, pas d'entaille, témoins de glissement alignés.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Notes :	
Ailes	
Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés, trous de drainages libres...) - <input type="checkbox"/> Métallique - <input type="checkbox"/> Composite -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bouchon(s) de réservoir(s): Pas de trace de fuites.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Mise à l'air libre du (des) réservoir(s) : pas de corrosion, déformations...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Partie interne des ailes (trappes de visites ouvertes si nécessaire ou par l'emplanture si l'aile est déposée (planeurs) : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Aéofreins : Pas de défauts évidents détectables (verrouillages, jeux, interférences avec l'extrados de l'aile, points durs, corrosion, délaminage, décollements, criques...) pas d'eau dans les caissons d'extrados.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Ballastes d'ailes et de queue: Pas de trace de fuites internes (moisissures...), bon fonctionnement des commandes d'ouverture, pas d'obstruction des évacuations...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Emplanture : (karmans, joints, étanchéité, déformation, corrosion, jeux ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bord d'attaque : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, délaminages, décollements, rivets ébranlés...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Phares (si installés): Bonnes fixations, fonctionnement...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Dégivrateurs : Pas de défauts évidents détectables (trous, déchirures, décollements, déformations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Avertisseur de décrochage : Bon fonctionnement, propreté.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Tube(s) Pitot : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Becs : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Saumons : Pas de corrosion, chocs, criques, déformations, jeux, délaminages, décollements...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Feux de navigation et feux à éclats: Bonnes fixations, bon fonctionnement...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Patins d'usure: Bon état	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bords de fuite: Pas de défauts évidents détectables...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Volets et ailerons : pas de défauts évidents détectables...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Articulation et jeux des gouvernes : pas de défauts évidents détectables (présence des goupillages et freinages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Marche pied : pas de défauts évidents détectables (fixations, criques, oxydation, déformations, décollements, délaminages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Notes :	

Groupe moto propulseur (pour un multi moteurs effectuer la check liste pour chaque GMP)	
Capots moteurs : Pas de défauts évidents détectables (fixations, jeux, criques, chocs, brulures, rivets ébranlés, délaminages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Volets de capot: Bon fonctionnement, absence de déformations.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Moteur(s) (capots déposés): Pas de défauts évidents détectables. (propreté, fuites d'huile, fuites de carburant, fuites de gaz d'échappement, organisation et fixations des tuyauteries, câblages électriques, timonerie et câbles d'allumage (pas d'interférences, pas de traces de frottements)...).	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Alternateur(s)/Dynamo(s) : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Carbureteur(s)/circuit(s) d'injection : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Echappement(s) : Pas de défauts évidents détectables (chocs, brulures, corrosion, fixations, criques, déformations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Turbo(s) compresseur(s) : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Turbine(s) (capots déposés): Pas de défauts évident détectable (zone compresseur, générateur de gaz, accessoires, réducteur, fixations, chocs, brulures, déformations, criques, corrosion, jeux...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bâti(s) moteur(s) : Pas de défauts évidents détectables (propreté, corrosion, déformations, criques, frottements, silentblocs...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Radiateur d'huile : Pas de défauts évidents détectables (fixations, fuites, propreté, corrosion, chocs...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Réservoir d'huile : Pas de défauts évidents détectables (criques, fuites, déformations, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Entrée d'air : Pas de défauts évidents détectables (chocs, criques, corrosion, fixations, perforations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Filtre à air : Pas de défauts évidents détectables (encrassement, fixations, perforations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Hélice : pas de défauts évidents détectables. (propreté, fixations, protection, corrosion, choc en bord d'attaque ou bord de fuite, criques, déformations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Dégivreur(s) : pas de défauts évidents détectables (décollements, déchirures...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Plateau de dégivrage: pas de défauts évidents détectables (usure, corrosion, criques...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Plateau de changement de pas : pas de défauts évidents détectables (piste, fourchettes de changement pas, roulements, câble de commande...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Cône(s) d'hélice(s) : pas de défauts évidents détectables (chocs, criques, jeux, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Autre :	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Notes :	
Ensemble Transmissions et Rotors (Hélicoptères)	
Pas défauts évident détectables (fixations, chocs, criques, rivets ébranlés, jeux, peinture, oxydation, déformations, fuites, interférences, fretting...), organisation et fixations des tuyauteries et câblages électriques... <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/>Pales principales - <input type="checkbox"/>Tête rotor - <input type="checkbox"/>Amortisseurs de trainée - <input type="checkbox"/>Mat - <input type="checkbox"/>Plateau cyclique - <input type="checkbox"/>Bielles de commandes - <input type="checkbox"/>Circuit hydraulique - <input type="checkbox"/>BTP et Boitier(s) intermédiaire (s) - <input type="checkbox"/>Plancher - <input type="checkbox"/>Transmission(s) rotor de queue 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding



DSAC

F -

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none">- <input type="checkbox"/> Poutre de queue et empennages- <input type="checkbox"/> Boitier de transmission de rotor de queue- <input type="checkbox"/> Ensemble rotor de queue/fenestron- <input type="checkbox"/> Autre(s)- | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Notes :

PARTIE II.3

CONCLUSIONS EXAMEN DE NAVIGABILITE

A renseigner obligatoirement par le PEN ayant effectué l'examen de navigabilité :
Nota : toutes les justifications doivent être disponibles afin de pouvoir établir cette conclusion.

1. Non conformités passées – n'affectant plus l'aéronef (ANNEXE X DU G-40-01 § 5.1.1) :

2. Non conformités affectant l'aéronef au moment de l'examen :

N° écart	Référence réglementaire	Libellé écart	Action de clôture mise en place par le gestionnaire de la navigabilité de l'aéronef*	Acceptation des actions de clôture par le PEN
				<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos <input type="checkbox"/> Reste ouvert
				<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos <input type="checkbox"/> Reste ouvert
				<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos <input type="checkbox"/> Reste ouvert
				<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos <input type="checkbox"/> Reste ouvert
				<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos <input type="checkbox"/> Reste ouvert

3. Observations

N° observation	Libellé de l'observation

Signature du demandeur attestant de la connaissance et de la prise en compte des écarts (§2 ci-dessus) et observations (§3 ci-dessus) relevés le cas échéant :

PARTIE II.4

IDENTIFICATION DES ELEMENTS D'AERONEF A FAIRE DEPOSER EN « BON ETAT » PAR UN ORGANISME DE MAINTENANCE AGREE

(Cf. guide RP-25-00)

N°	Part-Number	Serial Number	Impact des non-conformités relevées au II.3 et non closes et des parties de l'aéronef non contrôlées	Recommandation PEN
				<input type="checkbox"/> Dépose acceptable en « bon état » <input type="checkbox"/> Nécessite de la maintenance selon AMC2 145.A.50(d)
				<input type="checkbox"/> Dépose acceptable en « bon état » <input type="checkbox"/> Nécessite de la maintenance selon AMC2 145.A.50(d)
				<input type="checkbox"/> Dépose acceptable en « bon état » <input type="checkbox"/> Nécessite de la maintenance selon AMC2 145.A.50(d)
				<input type="checkbox"/> Dépose acceptable en « bon état » <input type="checkbox"/> Nécessite de la maintenance selon AMC2 145.A.50(d)
				<input type="checkbox"/> Dépose acceptable en « bon état » <input type="checkbox"/> Nécessite de la maintenance selon AMC2 145.A.50(d)
				<input type="checkbox"/> Dépose acceptable en « bon état » <input type="checkbox"/> Nécessite de la maintenance selon AMC2 145.A.50(d)

RECOMMANDATION

Je déclare avoir réalisé un examen de navigabilité conformément à l'exigence M.A.901 pour un aéronef motorisé complexe dans le champ d'application du règlement (UE) 2018/1139, hormis le fait qu'il ne soit pas immatriculé, et que sur la base de cet examen de navigabilité :

☐ je suis satisfait que :

- l'aéronef est conforme à la dernière révision de sa définition de type approuvée par l'Agence (à la liste des différences près)
- les temps de vols en heures et en cycles pour aéronef/moteur(s)/hélice(s) ont été correctement enregistrés ;
- le manuel de vol est applicable à la configuration aéronef ;
- toute la maintenance due en application du programme d'entretien approuvé a été réalisée, ou à défaut est identifiée comme une non-conformité en partie II.3 ;
- que les exigences de navigabilité (approbation de(s) l'installation(s) des équipements requis, et, la mise en oeuvre de l'entretien associé,...) liées à des exigences opérationnelles (bouteilles oxygènes, RVSM, ETOPS, ..., si applicable) sont respectées ou à défaut sont identifiées comme des non-conformités en partie II.3 ;
- tous les défauts connus ont été rectifiés, ou, le cas échéant, leur rectification a été reportée conformément à la partie M et Partie 145
- toutes les consignes de navigabilité applicables ont été appliquées et correctement enregistrées ou à défaut ont été identifiées comme des non-conformités en partie II.3 ;
- toutes les modifications et réparations appliquées ont été enregistrées et sont conformes à la réglementation applicable (Partie 21 pour un aéronef dans le champ d'application du règlement (UE) 2018/1139) ou à défaut ont été identifiées comme des non-conformités en partie II.3 ;
- tous les équipements à potentiel ou vie limite installés sur l'aéronef sont correctement identifiés, enregistrés et n'ont pas dépassé leur limite d'utilisation ou à défaut ont été identifiés comme des non-conformités en partie II.3 ;
- toute la maintenance a été réalisée et certifiée conformément à la réglementation applicable (Partie M et Partie 145 pour cet aéronef dans le champ d'application du règlement (UE) 2018/1139), ou à défaut est identifiée comme une non-conformité en partie II.3 ;

PARTIE III

PARTIE RESERVEE A L'AUTORITE

Etude de la recommandation en partie II

vérifications dues au titre du guide RP-25-00 / AltMoC 2024/08/19-Partie-145-AMOC-FR-N°07

A renseigner par le RS ou l'inspecteur en charge de l'étude de la recommandation

1. Eligibilité de la demande :

☐ Le CAMO est bien le gestionnaire de l'aéronef considéré.

2. Analyse et vérification de l'exhaustivité de l'examen de navigabilité (sur la base des pièces jointes)

Les justificatifs attendus ont été fournis et vérifiés (cf. liste des pièces) :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Toutes les rubriques du formulaire OSAC sont dûment et correctement renseignées :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
La partie II démontre qu'un examen de navigabilité complet, conformément au point M.A.901 a bien été effectué :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> « N/A »
Les items mentionnés « N/A » sont justifiés de manière recevable :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Aucun item « N/A »
Les items mentionnés « Constatation » sont documentés de manière recevable (partie III.3) :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Aucun item « Finding »
Sur la base des documents transmis, des investigations, autres que celles déjà faites par le PEN, ont été effectuées et de plus amples informations demandées pour soutenir l'évaluation de la recommandation dans le/les domaine(s) indiqué(s) dans le tableau ci-dessous :	<input type="checkbox"/> Oui, voir tableau ci-dessous <input type="checkbox"/> Non, coché « N/A » sur le tableau ci-dessous

☐ N/A, pas d'investigations supplémentaires nécessaires

Domaine	Investigations effectuées ou informations demandées	Satisfaisant
1- Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
2- Modifications et réparations		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
3- Pièces et équipements installés		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
4- Consignes de navigabilité		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
5- Programme d'entretien		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
*Mesure(s) corrective(s) mises en place :		
1.		
2.		
...		

3. Sur la base de l'étude du formulaire faite en Partie II, je déclare :

☐ être satisfait de l'étude de la recommandation faite en partie II, valider la recommandation faite et donner mon accord pour l'autorisation de la commande par le CAMO du prélèvement des éléments d'aéronef cités en partie II.4 à un organisme de maintenance agréé ayant mis en œuvre l'AltMoc **2024/08/19-Partie-145-AMOC-FR-N°07** dans son référentiel approuvé par OSAC, ou

☐ ne pas être satisfait de l'étude de la recommandation faite en partie II et transmettre le présent formulaire et ses pièces jointes à DSAC/NO pour les raisons suivantes :

Fait à :

Le :

Signature :