

Projet industriel et technique concernant un aéronef^(*), en vue d'obtenir des marques attribuées temporairement F-W

(* aéronef CMPA, autre qu'un aéronef relevant de l'Annexe I du règlement européen (UE) 2018/1139 du parlement européen et du conseil du 4 juillet 2018)

PARTIE I - A RENSEIGNER ET A SIGNER PAR LE POSTULANT

Le soussigné agissant en qualité de futur attributaire des marques attribuées temporairement (F-W), :

☐ l'organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité (numéro d'agrément :) déjà responsable de l'état de navigabilité de l'aéronef ci-dessous :

☐ l'organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité (numéro d'agrément :) envisagé par le propriétaire de l'aéronef (voir coordonnées ci-dessous), pour être désigné le CAMO responsable de l'état de navigabilité de l'aéronef ci-dessous :

Dans ce cas, je m'engage à avertir sans délai l'autorité à l'adresse dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr si après l'attribution des marques, le propriétaire finalement ne contracte pas le CAMO ou dénonce le contrat avec le CAMO pour l'aéronef considéré.

Points de contact de la personne en charge de ce dossier au sein de l'organisme postulant :

Nom, Prénom :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

pour :

<input type="checkbox"/> l'avion	<input type="checkbox"/> l'hélicoptère
Constructeur ¹ :	
Modèle :	
N° de série :	
Date de Fabrication :/...../..... (JJ/MM/AAAA)

Préciser :

- ☐ appareil neuf non immatriculé,
☐ appareil d'occasion Immatriculé par l'Etat exportateur :

Coordonnées du propriétaire²:

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Adresse :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

Je vous prie de bien vouloir considérer le projet industriel et technique pour l'aéronef cité, en vue ensuite d'obtenir de la Mission des Immatriculations des marques d'identification française attribuées provisoirement F-W :

Nota : ces informations seront les plus précises possible, dans la limite de ce qui est connu, à la date de la demande. Le postulant peut réorganiser l'ordre des rubriques en fonction de l'enchaînement envisagé des étapes du projet.

PERIODE ENVISAGEE D'UTILISATION DES MARQUES F-W	
Date de début :/...../..... (JJ/MM/AAAA)
Date de fin :/...../..... (JJ/MM/AAAA)

¹ A relever sur la plaque constructeur de l'aéronef

² Si multi-propriété : joindre une liste séparée et le mandat des copropriétaires

NATURE DU PROJET :	
<input type="checkbox"/> Préservation (parking/stockage) :	
Date de début : (JJ/MM/AAAA)	Date de fin : (JJ/MM/AAAA)
Organisme responsable de la préservation :	Lieu de préservation :
Commentaires éventuels :	
<input type="checkbox"/> Maintenance :	
Nature des travaux :	
Date de début : (JJ/MM/AAAA)	Date de fin : (JJ/MM/AAAA)
Lieu du chantier :	Autre lieu éventuel :
Organisme responsable de la maintenance :	
Organisme(s) éventuel(s) sous-traitant(s) :	
Commentaires éventuels :	
<input type="checkbox"/> Modification de la définition de conception :	
Organisme responsable de la conception de la modification :	
Date de début : (JJ/MM/AAAA)	Date de fin : (JJ/MM/AAAA)
Organisme responsable de la production de la modification et/ou installation de la modification :	
Date de début : (JJ/MM/AAAA)	Date de fin : (JJ/MM/AAAA)
Commentaires éventuels :	
<input type="checkbox"/> Vol(s) de contrôle de maintenance :	
Exploitant du vol :	
Date de début : (JJ/MM/AAAA)	Date de fin : (JJ/MM/AAAA)
Commentaires éventuels :	
<input type="checkbox"/> Prélèvement d'élément d'aéronef en « bon état » :	
Détails :	
<input type="checkbox"/> Autres usages :	
Détails :	

INTENTIONS A L'ISSUE DE LA PERIODE D'ATTRIBUTION DES MARQUES F-W:
<input type="checkbox"/> Cocher la case si une demande d'un CDN Export à la France est envisagée. (préciser éventuellement :)
<input type="checkbox"/> Cocher si le registre d'immatriculation de destination est connu, et indiquer le Pays :
<input type="checkbox"/> Cocher la case si les autres informations suivantes à l'issue de l'usage des marques peuvent être utiles à comprendre le projet :

COMMENTAIRES EVENTUELS DU POSTULANT SUR LE PROJET**SIGNATURE DU POSTULANT (FUTUR ATTRIBUTAIRE DES MARQUES) :**

Fait à :

Le :

Nom, signature et le cas échéant, cachet du postulant :

Merci d'envoyer ce formulaire à DSAC-NAV-BF@AVIATION-CIVILE.GOUV.FR en mettant en copie la mission des immatriculations à : IMMAT@AVIATION-CIVILE.GOUV.FR

PARTIE II

PARTIE RESERVEE A L'AUTORITE

Avis de DSAC/NO/NAV sur le projet industriel et technique

1. Compléments éventuels de la demande :**2. Avis** (sur la base des informations fournies)

DSAC/NO/NAV donne un avis favorable au projet industriel tel que présenté, avec les compléments d'information ci-dessus, pour l'attribution de marques d'identification française attribuées provisoirement :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Pour la période envisagée du : (JJ/MM/AAAA)	
au : (JJ/MM/AAAA)	

Dans le cas où le CAMO postulant n'est pas encore responsable de la gestion de la navigabilité de l'aéronef, l'attribution de ces marques ne pourra avoir lieu qu'après confirmation par le postulant de la prise de responsabilité effective par ce CAMO de la gestion de l'état de navigabilité de l'aéronef concerné.

Le :

Signature :

Retour par messagerie électronique de ce formulaire au postulant ;

Copie : immat@aviation-civile.gouv.fr ;infoimmat@osac.aero ;**DSAC**

F-25-00-2 Ed0 v0

Page 3 / 3