



F - . . . .

## **Demande de renouvellement de laissez-passer avion LSA**

### **PARTIE I A RENSEIGNER ET A SIGNER PAR LE POSTULANT**

Je vous prie de bien vouloir me délivrer un laissez-passer :

pour l'avion : Constructeur<sup>1</sup> :  
Modèle<sup>1</sup> :  
N° de série<sup>1</sup> :

**Le soussigné postulant agit en qualité :**

- ☐ **de propriétaire<sup>2</sup>**  
☐ **de locataire**  
☐ **de personne ou d'organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)<sup>3</sup> ou le locataire**

*(Renseigner le tableau ci-dessous)*

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Si organisme agréé/mécanicien habilité, n° agrément/habilitation :	
Adresse :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

<sup>1</sup> A relever sur la plaque constructeur de l'aéronef

<sup>2</sup> Si multi-propriété : joindre une liste séparée et le mandat des copropriétaires

<sup>3</sup> Joindre le (les) mandat(s) correspondants

F - . . . .

## 0. INFORMATIONS RELATIVES AU CYCLE D'EXAMEN DE NAVIGABILITÉ

DERNIERS EXAMENS DE NAVIGABILITE REALISES PAR (REMONTER ANNEE N-2) :

ANNEE N-1 : NOM : \_\_\_\_\_ N° D'AGREMENT : \_\_\_\_\_

ANNEE N-2 : NOM : \_\_\_\_\_ N° D'AGREMENT : \_\_\_\_\_

**Laissez-passer précédent :**

Numéro :		Date d'expiration :	
----------	--	---------------------	--

**Conditions de vol approuvées (pour le nouveau laissez-passer)**

Références :	
Date d'approbation par l'EASA :	
Fin de validité :	

## 1. INFORMATIONS RELATIVES A L'AÉRONEF

DATE DE FABRICATION : ...../...../..... LIEU DE FABRICATION : .....

### 1.1. Informations relatives à la masse de l'aéronef

MASSE A VIDE (kg)	MTOW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)	MLW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)

### 1.2. Informations relatives aux heures et cycles de l'aéronef/moteurs/hélice

HEURES DE VOL TOTALES :	CYCLES* TOTAUX :
-------------------------	------------------

MOTEUR CONSTRUCTEUR :	
MODELE :	
NUMERO DE SERIE :	
Heures de vol totales depuis fabrication ou dernière RG :	
Cycles* totaux depuis fabrication ou dernière RG :	
Date dernière RG :	

\* si comptabilisés



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

F - . . . .

HELICE CONSTRUCTEUR :	
MODELE Moyeu : Pales :	
NUMERO DE SERIE :	
Heures totales depuis fabrication ou dernière RG :	
Date de la dernière RG :	

F - . . . .

## LISTE DES PIÈCES A REUNIR

Sauf si la raison de l'absence d'une pièce est évidente, mentionner dans le paragraphe ad hoc la justification de l'absence de cette pièce.

<b>LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DU PEN REALISANT DE L'EXAMEN DE NAVIGABILITE (G-40-01 annexe X)</b> Les documents identifiés par un * sont ceux devant être transmis à OSAC dans le cas d'un examen de navigabilité réalisé par un organisme ou un personnel d'examen de navigabilité indépendant	Commentaires postulant	Présence effective et références des pièces jointes (auto-contrôle du postulant)
<b>Documents administratifs</b>		
Mandat(s) du (des) propriétaire(s) ou du locataire*		
Copie du CI*		
<b>Identification et historique d'utilisation de l'aéronef (Annexe X du G-40-01 § 3.3.1)</b>		
Livrets cellule, moteur, hélice/Fiches de suivi des équipements		
Carnets de route couvrant la période de référence*(si les conditions de vol approuvées exigent l'inscription sur ce dernier d'une mention du renouvellement du laissez-passer couvrant la période de référence alors il doit être transmis à OSAC)		
Copie de l'ancien laissez-passer		
<b>Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance (Annexe X du G-40-01 § 3.3.2)</b>		
Contrat de gestion du maintien de la navigabilité, si existant		
Si location : copie du contrat de location (ou des contrats si locations en cascade)		
Liste des personnes ou organismes agréés ayant effectué des tâches de gestion de la navigabilité et de maintenance sur l'aéronef et ses équipements depuis l'édition du dernier laissez-passer*		
Copie des licences des mécaniciens hors cadre agréé*		
Lorsque la maintenance a été effectuée par un mécanicien indépendant : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liste des outils soumis à vérification utilisés lors des interventions de maintenance effectuées depuis l'édition du dernier laissez-passer (désignation, numéro de série et date du PV d'étalonnage)*</li> <li>- Références de la documentation de maintenance utilisée lors de la dernière visite annuelle (désignation, édition, révision)*</li> </ul>		
<b>Conformité de la définition approuvée (Annexe X du G-40-01 § 3.3.3 et 3.3.4)</b>		
Copie des conditions de vol approuvées, y compris l'Aircraft Data Sheet associée (ou équivalent)		
Liste des modifications/réparations post production (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs d'approbation* Si aucune modification/réparation n'a été appliquée une attestation attestant ce fait doit néanmoins être fournie.		
Liste des pièces à vie limite ou potentiel (ex : Kardex)*		
Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l'aéronef ou attestation de non-utilisation de pièces PMA/PDA sur la période de référence*.		
<i>Note : si le postulant déclare ne pas être en mesure d'inventorier les pièces PMA/PDA de son aéronef, moteur et hélice compris, il établira la liste des pièces figurant dans la section « Limites de navigabilité » (ALS) et celle des pièces critiques moteur telles que définies dans le « Définitions » du G-40-01 en rappelant le statut de la (des) pièce(s) correspondante(s) (pièce d'origine, PMA/PDA fabriquée sous licence, PMA/PDA non fabriquée sous licence).</i>		



F - . . . .

<b>LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DU PEN REALISANT DE L'EXAMEN DE NAVIGABILITE (G-40-01 annexe X)</b> Les documents identifiés par un * sont ceux devant être transmis à OSAC dans le cas d'un examen de navigabilité réalisé par un organisme ou un personnel d'examen de navigabilité indépendant	<b>Commentaires postulant</b>	<b>Présence effective et références des pièces jointes (auto-contrôle du postulant)</b>
Liste de toutes les CN applicables aux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d'application et butée suivante pour les CN répétitives...)* <i>Note : cette liste doit aussi inclure les bulletins de service rendus obligatoires par les conditions de vol ou les documents associés</i>		
<b>Pesée (Annexe X du G-40-01 § 3.3.5)</b>		
Fiche de pesée avec inventaire de l'aéronef*		
Diagramme de masse et de centrage*		
<b>Manuel de vol (Annexe X du G-40-01 § 3.3.6)</b>		
Manuel de vol		
<b>Programme d'entretien (Annexe X du G-40-01 § 3.3.7 et 3.3.8)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Programme entretien approuvé par l'organisme en charge de la gestion du maintien de la navigabilité (Cf : contrat de gestion)*, ou</li> <li>- Programme entretien déclaré par le propriétaire*</li> </ul>		
Liste des révisions des données constructeur relatives à l'entretien (y compris BS/SL/SI) et exigences obligatoires de maintien de la navigabilité à la date de l'examen de navigabilité et de la revue du PE faite par le postulant		
Date de la dernière revue du PE faite par le postulant		
Statut de conformité au PE (visites, Kardex,...)		
Liste des travaux reportés*		
<b>Autorisations exceptionnelles (Annexe X du G-40-01 § 3.3.10)</b>		
Liste des autorisations exceptionnelles sur la période de référence accordées par l'EASA, la DSAC ou OSAC*		
<b>Licence de station d'aéronef (Annexe X du G-40-01 § 3.3.12)</b>		
LSA ou demande de LSA avec attestation de conformité <i>Note au postulant : prendre connaissance des dispositions relatives au codage et à l'enregistrement des balises de détresse (arrêté du 21/12/2018)</i>		
<b>Vérifications transverses sur dossiers de travaux (Annexe X du G-40-01 § 3.3.13)</b>		
Liste des dossiers de travaux significatifs sur la période de référence		
<b>Vérifications supplémentaires en cas de demande de renouvellement suite à une immobilisation prolongée ou suite à accident (G-40-01 § 13.1.3)</b>		
Informations et des pièces permettant d'apprécier le contexte du renouvellement demandé, telle que la cause de l'interruption des vols,		
Preuves de la conformité des mesures prises pendant l'immobilisation, telles que : <ul style="list-style-type: none"> <li>- conditions de stockage et de déstockage (tout particulièrement pour l'installation motrice),</li> <li>- définition et la justification des travaux de réparation ou de maintenance effectués,</li> <li>- dossiers d'approbation de conception d'évolutions (modifications, réparations),</li> <li>- ...</li> </ul>		



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



F - . . . .

Je soussigné, le postulant :

- m'engage à présenter un aéronef conforme aux conditions de vol approuvées et en état de navigabilité, accompagné d'un dossier comprenant toutes les pièces nécessaires à la justification de cette situation,

**Adresse où devront être envoyés les documents :**

- ☐ Propriétaire  
☐ Locataire  
☐ Personne ou organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)

Lieu et date :

Nom, signature et cachet du postulant :

F - . . . .

## PARTIE II

### RAPPORT D'EXAMEN DE NAVIGABILITE A RENSEIGNER PAR LE PEN

**Ce rapport comprend les parties II.1, II.2 et II.3 et doit être accompagné des pièces jointes listées en PARTIE I du présent formulaire**

Ce rapport d'examen de navigabilité permet de répondre, conformément au ML.A.903, à l'ensemble des exigences liées à l'examen de navigabilité requis.

<b>AERONEF</b>	
<b>Manuel de vol :</b>	édition révision du approuvé le par
<b>Programme d'entretien :</b>	édition révision du approuvé ou déclaré le par
<b>EXAMEN DE NAVIGABILITE</b>	
<b>Date de l'examen documentaire :</b>	<b>Lieu de l'examen documentaire :</b>
<b>Date de l'examen physique :</b>	<b>Lieu de l'examen physique :</b>
<b>Situation de l'aéronef au moment de l'examen de navigabilité :</b> Heures de vol depuis neuf : Cycles depuis neuf :	
<b>Personnel d'examen de navigabilité (PEN) :</b> Nom, prénom : <input type="checkbox"/> Personnel d'examen de navigabilité indépendant habilité, licence de mécanicien n° : et n° d'habilitation : <input type="checkbox"/> Organisme agréé , agrément n° : <input type="checkbox"/> PEN d'OSAC, autorisation n°	
<b>Si examen de navigabilité non effectué par un PEN d'OSAC :</b> Période durant laquelle et lieu où l'aéronef peut être inspecté sur requête de l'autorité :	

## PARTIE II.1 : EXAMEN DOCUMENTAIRE

Tous les documents à obtenir doivent être impérativement joints au présent rapport.  
Leur absence sera dûment justifiée dans le rapport.

La période de référence est celle écoulée depuis le dernier examen réalisé par un organisme agréé ou par une Autorité (même si un ou plusieurs examens ont entretemps été réalisés par un mécanicien indépendant au titre du ML.A.901(b)(4)).

Sauf directive particulière du G-40-01, le contrôle par échantillonnage portera sur un échantillon de 10 % de la population totale identifiée du point concerné :

- Si une anomalie est découverte, cette dernière est corrigée et l'échantillon sera étendu de 10 à 15 % de la population totale identifiée du point concerné.
- En cas d'anomalie supplémentaire constatée, le point sera déclaré non conforme et sera retourné au postulant pour revue.

Toutefois, la nature et la profondeur des contrôles doivent être ajustées en fonction de la complexité de l'aéronef, de son régime de maintenance, et si disponibles, des rapports des examens précédents (contrôles effectués et non conformités constatées). Dans tous les cas, les contrôles effectués sont impérativement tracés.

Les contrôles par échantillonnage effectués seront enregistrés par le PEN. Le fait de cocher FC (Fully Compliant) signifie qu'il n'a pas été relevé de non-conformité sur l'échantillon contrôlé.

N/A = Non Applicable.

Finding = Ecart.

Reporter les « findings » relevés en partie II.3.

<b>1.1.1. Identification et historique d'utilisation de l'aéronef - ML.A.903(a)(1)</b>	
Données à obtenir	<input type="checkbox"/> Cellule : Type, MSN, date de fabrication, nombre d'heures de vol et cycles
	<input type="checkbox"/> Moteur(s), hélice(s) pièces à vie limite ou potentiel : P/N, S/N, date de fabrication / date de RG (si applicable), nombre d'heures de vol et de cycles (depuis neuf et si applicable depuis RG), potentiel restant (si applicable)



# MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

F - . . . .

Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Carnets de route couvrant la période de référence	
	<input type="checkbox"/> Livrets cellule, moteur, hélice/Fiches de suivi des équipements ci-dessus	
Vérifications	Saisie des heures et cycles sur la période de référence	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification de la traçabilité des moteur(s), hélice(s) et équipements installés sur la période de référence	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
<b>1.1.2. Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance</b>		
<b>Responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité - ML.A.903(a)(8)</b>		
Données à obtenir	<input type="checkbox"/> Identification personne/organisme responsable de la gestion du maintien de navigabilité	
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Copie du certificat d'immatriculation	
	<input type="checkbox"/> Si location non mentionnée sur le CI : copie du contrat (ou des contrats si locations en cascade)	
	<input type="checkbox"/> Historique personne(s)/organisme(s) agréés ayant géré le maintien de la navigabilité de l'aéronef sur la période de référence	
<b>Travaux réalisés dans le cadre européen - ML.A.903(a)(8)</b>		
Documents et renseignements à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des personnes/organismes ayant signé l'APRS au cours de la période de référence : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisme agréé avec référence de l'agrément</li> <li>• Mécanicien hors cadre agréé</li> <li>• Pilote propriétaire</li> </ul>	
	<input type="checkbox"/> Identification des organismes agréés concernés	
	<input type="checkbox"/> Copie des licences des mécaniciens hors cadre agréé	
	<input type="checkbox"/> Lorsque la maintenance a été effectuée par un mécanicien indépendant : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liste des outils soumis à vérification utilisés lors des interventions de maintenance effectuées depuis l'édition du dernier laissez-passer (désignation, numéro de série et date du PV d'étalonnage)</li> <li>- Références de la documentation de maintenance utilisée lors de la dernière visite annuelle (désignation, édition, révision)</li> </ul>	
Vérifications	L'organisme/le mécanicien est agréé/habilité pour le type d'aéronef	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
<b>1.1.3. Conformité à la définition approuvée</b>		
<b>Identification Conditions de vol ML.A.903(a)(10)</b>		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Conditions de vol approuvées, y compris Aircraft Data Sheet (ou équivalent)	
Vérifications	Aéronef conforme à la définition	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
<b>Modifications/réparations - ML.A.903(a)(6)</b>		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations post production (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs d'approbation	
Vérifications	Vérification des preuves d'approbation (exhaustive sur période de référence) en conformité avec les conditions de vol approuvées	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Evaluation de l'impact des modifications/réparations installées sur la période de référence sur le manuel de vol, le programme d'entretien, le certificat acoustique	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
<b>Pièces et équipements installés - ML.A.903(a)(7)</b>		
	<input type="checkbox"/> Liste des pièces à vie limite ou potentiel (ex : Kardex)	





# MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

F - . . . .

Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l'aéronef ou attestation de non-utilisation de pièces PMA/PDA	
Vérifications	Conformité de la liste des pièces à vie limite ou potentiel (ex : kardex) au programme d'entretien (vérification exhaustive)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Documents libératoires associés aux pièces critiques PMA/PDA (échantillonnage sur période de référence)  <i>Note : dans le cas où postulant a déclaré ne pas être en mesure d'inventorier les pièces PMA/PDA de son aéronef : examen exhaustif de la liste fournie et un échantillonnage des documents libératoires.</i>  - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Documents libératoires associés aux pièces à vie limite ou potentiel (échantillonnage sur période de référence)  - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
<b>Consignes de navigabilité - ML.A.903(a)(5))</b>		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste de toutes les CN applicables aux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d'application et butée suivante pour les CN répétitives...) <i>Note : cette liste doit aussi inclure les bulletins de service rendus obligatoires par les conditions de vol ou les documents associés</i>	
Vérifications	Vérification que la liste des CN applicables est exhaustive	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Pour les CN applicables aux modèles et identifiées comme non applicables aux produits et équipements constituant l'aéronef : vérification exhaustive sur la période de référence	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Butées et périodicités : vérification par échantillonnage sur la période de référence qu'elles sont exactes (conformes au texte des CN)  - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification que l'aéronef est à jour de toutes les CN applicables aux produits et équipements constituant l'aéronef	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification par échantillonnage sur la période de référence, que les butées précédentes des CN répétitives ont été respectées (une anomalie éventuelle ne rend pas forcément l'aéronef non-conforme au moment de l'examen et n'est donc pas enregistrée comme non-conformité, mais doit être rapportée comme non-conformité passée)  - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification des attestations d'exécution des CN (via copie APRS, livret aéronef, CRM, ...) (échantillonnage sur période de référence : 10% et au moins 3 avec si possible répartition entre catégorie (aéronef, moteur, équipements))  - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

F - . . . .

1.1.4. Pesée - ML.A.903(a)(9)		
Documents obtenir	à <input type="checkbox"/> Fiche de pesée avec inventaire aéronef, diagramme de masse et centrage	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations	
Vérifications	La périodicité de pesée réelle est conforme au programme d'entretien	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	La fiche de pesée présentée est accompagnée de l'inventaire de l'aéronef	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Les modifications appliquées depuis la dernière pesée sont correctement prises en compte dans la fiche de pesée et leurs effets sur la masse et le centrage sont connus de manière exacte.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	L'aéronef est conforme aux limites de masse et de centrage telles que stipulées dans la fiche de navigabilité et/ou le manuel de vol.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.5. Manuel de vol - ML.A.903(a)(2)		
Documents obtenir	<input type="checkbox"/> Manuel de vol	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations	
	<input type="checkbox"/> Liste des CN	
Vérifications	Le manuel de vol est approuvé par l'EASA	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	L'aéronef satisfait les conditions d'applicabilité (plage de N° de série, modifications ...) mentionnées dans le manuel de vol	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Le manuel de vol contient les additifs associés aux modifications installées ayant une influence sur le manuel de vol (échantillonnage sur la période de référence : si N, nombre des modifications ≤ 3, vérification exhaustive, si N > 3, vérification sur 75% de N arrondi à l'entier inférieur).  - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Le manuel de vol est à jour des consignes de navigabilité applicables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	La langue du manuel de vol satisfait aux exigences du R-20-00	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.6. Programme d'entretien - ML.A.903(a)(3)		
Documents obtenir	<input type="checkbox"/> Programme d'Entretien (PE)	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations	
Vérifications	Le PE est approuvé par l'organisme en charge de la gestion du maintien de navigabilité via contrat	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Le PE est déclaré par le(s) propriétaire(s)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	La revue du PE est être effectuée au moins un fois par an	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Le PE prend en compte les modifications/réparations impactant l'entretien (échantillonnage sur la période de référence)  - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding



# MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

F - . . . .

1.1.7. Conformité au programme d'entretien - ML.A.903(a)(8)		
Documents obtenir	à <input type="checkbox"/> Statut de conformité au PE (visites, karex,...)	
	<input type="checkbox"/> Liste des travaux reportés	
Vérifications	Les statuts présentés sont conformes au PE (liste des items, butées/périodicités) (vérification par échantillonnage)  - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification que : - Aucune butée n'est dépassée (contrôle exhaustif) - Les reports éventuels sont justifiés (respect documentation constructeur, tolérances approuvées, dérogation...) (contrôle exhaustif)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Visite annuelle effectuée le : Par : N° agrément ou n° licence mécanicien habilité :	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.8. Traitement des anomalies - ML.A.903(a)(4)		
Documents obtenir	à <input type="checkbox"/> Carnet de route couvrant la période de référence	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Vérifications	Vérification par échantillonnage, sur la période de référence, du renseignement adapté des documents : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Entrée des équipages concernant l'usage de l'aéronef et son état</li> <li>• Entrées de la maintenance en réponse aux remarques équipage (APRS de rectification ou APRS de report avec définition des limites ou butées suivantes, par un personnel habilité)</li> <li>• Gestion items MEL/CDL</li> </ul> Traitement adapté des événements anormaux (Atterrissage dur, grêle, sortie du domaine de vol etc....)  - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.9. Autorisations exceptionnelles - ML.A.903(a)(8)		
Documents obtenir	à <input type="checkbox"/> Liste des autorisations exceptionnelles accordées par l'EASA, la DSAC ou OSAC sur la période de référence	
Vérifications	Vérification que les conditions et limitations associées à l'autorisation ont été respectées (mesures compensatoires, butées) (par échantillonnage) (une anomalie éventuelle ne rend pas forcément l'aéronef non-conforme au moment de l'examen et n'est donc pas enregistrée comme non-conformité mais doit être rapportée comme non-conformité passée)  - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

F - . . . .

<b>1.1.10. Certificat Acoustique – (non-applicable)</b>		
<b>1.1.11. Licence de Station d'Aéronef (si aéronef équipé d'un émetteur) - ML.A.903(a)(6)</b>		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> LSA ou demande de LSA avec attestation de conformité <input type="checkbox"/> Liste des modifications	
Vérifications	Conformité de la LSA à l'installation radioélectrique <i>(une anomalie éventuelle ne constitue pas forcément une non-conformité de navigabilité mais doit être rapportée comme non-conformité passée)</i>	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
<b>1.1.12. Vérifications transverses sur dossiers de travaux - ML.A.903(a)(8)</b>		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Dossier(s) de travaux sélectionné(s) par le PEN	
Vérifications	<p>Couvrir via un ou plusieurs dossiers, ou extrait de dossier, comme nécessaire pour couvrir l'ensemble des thèmes :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Compatibilité intervention avec domaine d'activité de l'organisme agréé ou du mécanicien hors cadre agréé ayant signé la remise en service de l'aéronef</li><li>• Respect des échéances du PE pour les items lancés dans la visite</li><li>• Données d'entretien utilisées (identifiées, correctes et complètes)</li><li>• Exécution des opérations de maintenance (enregistrement, contrôles indépendants, ...)</li><li>• Documents libératoires des pièces installées (neuves ou usagées)</li><li>• Modifications/réparations (approbations, données d'installation)</li><li>• CN (traçabilité de l'application : CN en plusieurs phases, à options, ...)</li><li>• Vol de contrôle (respect préconisation PE ou données réparation/modifications approuvées, programme d'essai et objectifs, résultats)</li><li>• Travaux reportés couverts par données approuvées ou dérogation et notifiés aux équipages si nécessaire.</li><li>• Formalisation de la remise en service de l'aéronef</li></ul> <p><i>Note : une anomalie éventuelle qui ne rendrait pas l'aéronef non-conforme au moment de l'examen n'est pas forcément enregistrée comme non-conformité mais doit être rapportée comme non-conformité passée.</i></p>	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

F - . . . .

## **PARTIE II.2 : EXAMEN PHYSIQUE**

Reporter les « findings » relevés dans la partie note de chaque rubrique, puis en faire la synthèse en partie II.3.  
Se reporter au paragraphe réglementaire signalée en tête de chapitre, sauf pour les lignes identifiant un autre § réglementaire.

<b>1.2.1. Marques et plaques signalétiques - ML.A.903(c)(2)</b>	
Conformité des marques et plaques signalétiques par rapport au manuel de vol (exhaustif dans le cockpit, par échantillonnage en cabine) - ML.A.903(C)(1)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Conformité du langage des étiquettes et marques (cf R-20-00 « Manuel de vol et étiquettes »)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Les Pictogrammes sont lisibles et en place selon manuel de vol	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Les marquages des instruments sont lisibles et en conformité avec le manuel de vol	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Les couleurs des commandes sont conformes au manuel de vol (au moins 3 sondages parmi la liste suivante) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- <input type="checkbox"/> ouverture(s) verrière(s)</li> <li>- <input type="checkbox"/> largage(s) verrière(s) ou porte(s)</li> <li>- <input type="checkbox"/> commande(s) des gaz</li> <li>- <input type="checkbox"/> commande(s) de changement de pas d'hélice</li> <li>- <input type="checkbox"/> commande(s) de réchauffage carburateur</li> <li>- <input type="checkbox"/> robinet(s) de carburant</li> <li>- <input type="checkbox"/> commande(s) de correcteur altimétrique (mixture)</li> <li>- <input type="checkbox"/> compensateur(s)</li> <li>- <input type="checkbox"/> commande(s) de largage (remorqueur ou planeur)</li> <li>- <input type="checkbox"/> aérofreins</li> <li>- <input type="checkbox"/> autre(s) (préciser) :</li> </ul>	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
<b>1.2.2. Identification et configuration de l'aéronef - ML.A.903(c)(3)</b>	
Présence et conformité des marques et de la plaque d'identité nationale (une anomalie éventuelle ne constitue pas forcément une non-conformité de navigabilité mais doit être rapportée comme non-conformité passée) <input type="checkbox"/> Immatriculation (cellule, fuselage, aile(s), enveloppe...) <input type="checkbox"/> Plaque d'identification de l'aéronef (constructeur) <input type="checkbox"/> Plaque d'identité nationale.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Par échantillonnage, vérifier les plaques d'identification constructeur (au moins 3 sondages parmi la liste suivante) : <input type="checkbox"/> Moteur(s) <input type="checkbox"/> Hélice(s) <input type="checkbox"/> Train(s) d'atterrissage - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Par échantillonnage, vérifier les pièces critiques (ALI, pièces à vie limite) (inscrire ci-dessous le(s) sondage(s)) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Par échantillonnage, vérifier les versions des logiciels avionnés par rapport aux données manuel de vol - ML.A.903(C)(2) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Présence des instruments de bord et équipements requis par le manuel de vol	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Instruments radioélectriques de bord conformes à la LSA.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
<b>1.2.3. Réparations et modifications - ML.A.903(c)(5)</b>	
Vérifier par échantillonnage la validité du statut des modifications/réparations (notamment celles ayant un impact sur le Manuel de Vol, la fiche de pesée, le PE) : les modifications/réparations visibles répertoriées sont physiquement présentes et il n'y a pas de modification/réparation visible installée qui ne soit pas répertoriée. - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding



# MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

F - . . . .

## 1.2.4. Application des Consignes de Navigabilité - ML.A.903(c)(5)

Vérifier (sans démontage, ni intervention) l'application effective des Consignes de Navigabilité sur la période de référence par échantillonnage. (inscrire ci-dessous le(s) sondage(s))

☐FC ☐NA ☐Finding

- Cellule
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- Moteur(s)
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- Hélices(s)
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- Equipements

Notes :

## 1.2.5. État général - ML.A.903(c)(4)

- Réaliser une visite de type visite quotidienne ou prévol approfondie afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de défauts évidents détectables (état de la structure, règles de l'art dans l'application des modifications/réparations, fonctionnement des systèmes, ...)

- S'assurer que toute anomalie détectée a déjà été répertoriée et vérifiée acceptable (report prononcé conformément au ML.A.403).

### Intérieur cabine

Plancher(s) : Pas de défauts évidents détectables (trou, moisissures, déformation, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Siège(s) : Pas de défauts évidents détectables (fixations, réglage(s), verrouillage(s))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Ceintures : Pas de défauts évidents détectables (fixation, réglage, verrouillage (date de vie limite))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Commandes de vol en poste : Pas de défauts évidents détectables ((jeux, dureté, débattements, interférences avec des parties de la cabine (tableau de bord, radio, manettes...), corrosion, réglage(s) palonniers...))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Soufflets de manche, de pas collectif, de palonniers : Pas de défauts évidents détectables (déchirures, trous, pas de risque de passage de corps étrangers sous le plancher)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Tableau de bord et instruments : Pas de défauts évidents détectables (propreté, fixation, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Pare-brise, verrière : Pas de défauts évidents détectables (absence de criques et/ou crazing, ouverture, fermeture et verrouillage(s) aisé(s) des portes, fenêtre(s), verrière(s))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Charnières/glisières : En bon état, pas de jeux excessifs...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bouteille(s) d'oxygène (si installée(s)) : En bon état, bonne fixation, bon branchement ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Extincteur(s) (si requis) : Bonne fixation, date de péremption non dépassée)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Autre :	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding



# MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

F - . . . .

Notes :

## Fuselage/cellule

Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) - <input type="checkbox"/> Métallique - <input type="checkbox"/> Bois et Toile - <input type="checkbox"/> Tube et Toile - <input type="checkbox"/> Composite - <input type="checkbox"/> Autre	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
---	--

Seuils de porte(s) et soute(s). Pas de défauts évidents détectables (charnières, fixations, jeux, verrouillages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
---	--

Batterie et compartiment batterie. Pas de corrosion, pas de criques, pas de fuites, mise à l'air libre en état...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
---	--

Crochet de remorquage/treuil : Bon fonctionnement, bonne propreté, pas de corrosion...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
--	--

Partie inférieure du fuselage. (chocs, délaminages, frottements, décollement, trous de drainage, traces de fuites (huile, hydraulique, autre...), antennes (si installées) fixations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
--	--

Partie supérieure du fuselage. (chocs, délaminages, antennes de toit (si installées) fixations, beacon/rotating/feux à éclat/feux de position (si installé) fonctionnement, fixation...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
--	--

Empennages horizontal et vertical ou en V. (fixations, chocs, corrosion, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) drainages libres...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
---	--

Gouvernes et articulations. (fixations, chocs, corrosion, délaminages, décollements, rivets ébranlés, jeux, branchements...) drainages libres.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
--	--

Parties internes visibles du fuselage/cellule (trappes de visites ouvertes si nécessaire). (propreté, corrosion, déformations, câbles/tubes pas de corrosion, présence des freinages, cheminement des câblages sécurisés ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
---	--

Notes :

## Trains d'atterrissage

Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) - <input type="checkbox"/> Train fixe - <input type="checkbox"/> Train rentrant - <input type="checkbox"/> Train tricycle - <input type="checkbox"/> Train classique - <input type="checkbox"/> Patin - <input type="checkbox"/> Flottabilité de secours - <input type="checkbox"/> Flotteurs - <input type="checkbox"/> Métallique - <input type="checkbox"/> Composite - <input type="checkbox"/> Autre	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
--	--

Carénages : Pas de défauts évidents détectables (fixations, chocs, déformations...), présence des pictogrammes de pression des pneus (si requis au manuel de vol)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
---	--

Amortisseurs : Pas de défauts évidents détectables (fuites hydraulique, corrosion, chocs, déformations, criques...), enfoncement normal...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
--	--

Flexibles de freins (sur et autour des trains) : pas de fuites, coupures, traces de frottements...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
--	--



# MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

F - . . . .

Verrouillages : Pas de défauts évidents détectables (peinture, oxydation, déformations, chocs, usure, affaïssement, fils électrique, contacteurs...), présence des freinages et goupilles...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Caisson(s) de train(s) : Pas de défauts évidents détectables (chocs, corrosion, déformations, criques, décollements, délaminages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Trappes de trains : Pas de défauts évidents détectables (chocs, corrosion, déformations, criques, décollements, délaminages, ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Roue(s)/Patin(s) : pas de défauts évidents détectables (chocs, déformations, corrosion, criques, usure...) pneu(s) usure normale, pas d'entaille, témoins de glissement alignés.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Notes :	
<b>Ailes</b>	
Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés, trous de drainages libres...) - <input type="checkbox"/> Métallique - <input type="checkbox"/> Bois et toile - <input type="checkbox"/> Composite - <input type="checkbox"/> Tube et toile	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bouchon(s) de réservoir(s) : Pas de trace de fuites.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Mise à l'air libre du (des) réservoir(s) : pas de corrosion, déformations...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Partie interne des ailes (trappes de visites ouvertes si nécessaire ou par l'emplanture si l'aile est déposée (planeurs) : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Aérofrees : Pas de défauts évidents détectables (verrouillages, jeux, interférences avec l'extrados de l'aile, points durs, corrosion, délaminage, décollements, criques...) pas d'eau dans les caissons d'extrados.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Ballasts d'ailes et de queue : Pas de trace de fuites internes (moisissures...), bon fonctionnement des commandes d'ouverture, pas d'obstruction des évacuations...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Emplanture : (karmans, joints, étanchéité, déformation, corrosion, jeux ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Haubans : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bord d'attaque : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, délaminages, décollements, rivets ébranlés...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Phares (si installés) : Bonnes fixations, fonctionnement...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Dégivreurs : Pas de défauts évidents détectables (trous, déchirures, décollements, déformations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Avertisseur de décrochage : Bon fonctionnement, propreté.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Tube(s) Pitot : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Becs : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Saumons : Pas de corrosion, chocs, criques, déformations, jeux, délaminages, décollements...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Feux de navigation et feux à éclats : Bonnes fixations, bon fonctionnement...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Patins d'usure : Bon état	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bords de fuite : Pas de défauts évidents détectables...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Volets et ailerons : pas de défauts évidents détectables...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Articulation et jeux des gouvernes : pas de défauts évidents détectables (présence des goupillages et freinages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Marche pied : pas de défauts évidents détectables (fixations, criques, oxydation, déformations, décollements, délaminages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding





# MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

F - . . . .

Notes :

## Groupe moto propulseur

Capots moteurs : Pas de défauts évidents détectables (fixations, jeux, criques, chocs, brûlures, rivets ébranlés, délaminages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Volets de capot : Bon fonctionnement, absence de déformations.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Moteur(s) (capots déposés) : Pas de défauts évidents détectables. (propreté, fuites d'huile, fuites de carburant, fuites de gaz d'échappement, organisation et fixations des tuyauteries, câblages électriques, timonerie et câbles d'allumage (pas d'interférences, pas de traces de frottements)...).	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Alternateur(s)/Dynamo(s) : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Carburateur(s)/circuit(s) d'injection : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Echappement(s) : Pas de défauts évidents détectables (chocs, brûlures, corrosion, fixations, criques, déformations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Turbo(s) compresseur(s) : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Turbine(s) (capots déposés) : Pas de défauts évidents détectables (zone compresseur, générateur de gaz, accessoires, réducteur, fixations, chocs, brûlures, déformations, criques, corrosion, jeux...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bâti(s) moteur(s) : Pas de défauts évidents détectables (propreté, corrosion, déformations, criques, frottements, silentblocs...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Radiateur d'huile : Pas de défauts évidents détectables (fixations, fuites, propreté, corrosion, chocs...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Réservoir d'huile : Pas de défauts évidents détectables (criques, fuites, déformations, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Entrée d'air : Pas de défauts évidents détectables (chocs, criques, corrosion, fixations, perforations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Filtre à air : Pas de défauts évidents détectables (encrassement, fixations, perforations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Hélice : pas de défauts évidents détectables. (propreté, fixations, protection, corrosion, choc en bord d'attaque ou bord de fuite, criques, déformations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Dégivrateurs : pas de défauts évidents détectables (décollements, déchirures...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Plateau de dégivrage : pas de défauts évidents détectables (usure, corrosion, criques...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Plateau de changement de pas : pas de défauts évidents détectables (piste, fourchettes de changement pas, roulements, câble de commande...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Cône(s) d'hélice(s) : pas de défauts évidents détectables (chocs, criques, jeux, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Autre :	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Notes :



F - . . . .

## **PARTIE II.3** **CONCLUSIONS EXAMEN DE NAVIGABILITE**

(ANNEXE X DU G-40-01 § 5)

A renseigner obligatoirement par le PEN ayant effectué l'examen de navigabilité

**1. Non conformités de navigabilité passées - n'affectant plus l'aéronef** (Annexe X DU G-40-01 § 5.1.1) :

---

---

---

---

**2. Non conformités affectant l'aéronef au moment de l'examen** (Annexe X DU G-40-01 § 5.1.2) :

N° écart	Référence réglementaire	Niveau*	Libellé écart	Action de clôture mise en place par le gestionnaire de la navigabilité de l'aéronef*	Acceptation des actions de clôture par le PEN
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

F - . . . .

*\*Un écart de niveau 1 correspond à un non-respect significatif des exigences applicables **abaissant le niveau de sécurité et compromettant gravement la sécurité du vol** ;*

*Un écart de niveau 2 correspond à un non-respect des exigences applicables **susceptible d'abaisser le niveau de sécurité et de compromettre la sécurité du vol**.*

*Ainsi, toute anomalie/défaut ne constituant pas un écart tel que décrit ci-dessus ne doit pas faire l'objet d'un enregistrement en tant qu'écart mais peut en revanche faire l'objet d'une observation enregistrée dans le §3 ci-dessous dont la responsabilité de la prise en compte revient au gestionnaire de la navigabilité de l'aéronef.*

**3. Observations**

N° observation	Libellé de l'observation

**Signature du postulant attestant de la connaissance et de la prise en compte des écarts relevés :**



F - . . . .

## PARTIE III

### PARTIE RESERVEE A L'AUTORITE

#### III.1. L'EXAMEN DE NAVIGABILITÉ EN PARTIE II A ÉTÉ EFFECTUÉ PAR UN PEN N'APPARTENANT PAS À OSAC

##### Étude du dossier (cf. I-22-00-2) et vérifications dues au titre des 21.B.520

*A renseigner par le RS de surveillance de l'organisme ou l'inspecteur DOAG/NA pour un personnel indépendant*

#### 1. Eligibilité de la demande :

- ☐ Le titulaire du laissez-passer est le propriétaire au nom de qui est délivré le certificat d'immatriculation (cf. §6.2 de la P-22-17) et l'aéronef est éligible à une immatriculation au registre français.
- ☐ Dans le cas où le postulant n'est pas le propriétaire ou le locataire, la copie du (des) mandat(s) a été fournie. (cf. § 4.3.b de la P-22-00) :
- ☐ Les conditions de vol sont approuvées et valides.

#### 2. Analyse et vérification de l'exhaustivité de l'examen de navigabilité *(sur la base des pièces jointes)*

Les justificatifs attendus ont été fournis et vérifiés (cf. liste des pièces)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Toutes les rubriques du formulaire OSAC sont dûment et correctement renseignées, ou en cas de non-utilisation du formulaire OSAC, toutes les rubriques de ce formulaire sont retrouvées dans le support utilisé par l'organisme ou le personnel d'examen de navigabilité indépendant :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Référence et date support utilisé par l'organisme ou le personnel indépendant : .....
L'attestation de conformité contenue dans le dossier en partie II (ou dans le compte rendu si le formulaire OSAC n'est pas utilisé) démontre qu'un examen de navigabilité complet, conformément au ML.A.903 a été effectué :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Les items mentionnés « N/A » sont justifiés de manière recevable :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Aucun item « N/A »
Les items mentionnés « Finding » sont documentés de manière recevable (partie III.3 ou compte rendu d'EN si le formulaire OSAC n'est pas utilisé) et ont été traités de façon satisfaisante :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Aucun item « Finding »
Sur la base des documents transmis, des investigations, autres que celles déjà faites par le PEN, ont été effectuées et de plus amples informations demandées pour soutenir l'évaluation de la recommandation dans le/les domaine(s) indiqué(s) dans le tableau ci-dessous :	<input type="checkbox"/> Oui, voir tableau ci-dessous <input type="checkbox"/> Non, coché « N/A » sur le tableau ci-dessous



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

F - . . . .

☐ N/A, pas d'investigations supplémentaires nécessaires

Domaine	Investigations effectuées ou informations demandées	Satisfaisant
1- Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
2- Modifications et réparations		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
3- Pièces et équipements installés		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
4- Consignes de navigabilité		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
5- Pesée		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
6- Manuel de vol		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
7- Programme d'entretien		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
*Mesure(s) corrective(s) mises en place : 1. 2. 3. ...		

**3. Sur la base de l'étude du dossier faite en Partie II, je déclare :**

☐ être satisfait de l'étude du dossier faite en partie II, valider le dossier et donner mon accord pour l'édition des documents demandés, ou

☐ ne pas être satisfait de l'étude du dossier faite en partie II et transmettre le présent formulaire et ses pièces jointes à DOAG/NA.

Fait à :

Le :

Signature :



F - . . . .

### **III.2. L'EXAMEN DE NAVIGABILITE EN PARTIE II A ETE EFFECTUE PAR UN PEN OSAC**

#### **Vérifications dues au titre des 21.B.520 :**

*A renseigner par le PEN OSAC ayant effectué l'examen de navigabilité*

#### **1. Eligibilité de la demande :**

- ☐ Le titulaire du laissez-passer est le propriétaire au nom de qui sera délivré le certificat d'immatriculation (cf. §6.2 de la P-22-17) et l'aéronef est éligible à une immatriculation au registre français.
- ☐ Dans le cas où le postulant n'est pas le propriétaire, la copie du (des) mandat(s) a bien été fournie par le propriétaire (cf. § 4.3.b de la P-22-00).
- ☐ Les conditions de vol sont approuvées et valides.

#### **2. Vérification des justificatifs fournis**

- ☐ Les justificatifs attendus ont été fournis et vérifiés (cf. liste des pièces).

#### **3. Examen de navigabilité**

Je déclare que les exigences du 21.B.520 sont satisfaites et confirme mon accord pour la délivrance des documents demandés :

Fait à :                      Le :                      Par :

Signature :

### **INVESTIGATIONS SUPPLEMENTAIRES LANCEES SUITE CONSTATATIONS NON-CONFORMITES DU DOSSIER** (selon §§ 21.B.525)