

Demande de documents de bord pour un aéronef immatriculé F suite à

- ☐ changement de modèle ou
☐ changement d'immatriculation

(autre qu'un aéronef relevant de l'Annexe I du règlement européen (UE) n° 2018/1139 du parlement européen et du conseil du 4 juillet 2018)

PARTIE I A RENSEIGNER ET A SIGNER PAR LE POSTULANT

Je vous prie de bien vouloir me délivrer :

Pour un aéronef relevant de la réglementation européenne :

- ☐ le Certificat de navigabilité (CDN) (EASA Form 25)
☐ le CDN restreint (EASA Form 24)
☐ le Certificat d'Examen de Navigabilité (CEN)
☐ le Certificat Acoustique (CA) (EASA Form 45)

Pour tous les aéronefs concernés :

- ☐ la Licence de Station d'Aéronef (LSA)
☐ le livret d'aéronef (P-22-00 § 4.3.3)
☐ le (les) livret(s) moteur (P-22-00 § 4.3.3) le carnet
☐ de route (P-22-00 § 4.3.3)

Pour un aéronef non restreint relevant de l'annexe 1 :

- ☐ le CDN national
☐ le Certificat de navigabilité spécial (CDNS)
☐ le Certificat de limitation de nuisances (CLN)
☐ le Certificat de limitation de nuisances spécial (CLNS)

pour : ☐ l'avion ☐ l'hélicoptère ☐ le planeur ☐ le moto-planeur ☐ le ballon

Constructeur¹ :

N° de série¹ :

Modèle précédent :

Modèle revendiqué :

Ancienne immatriculation :

Nouvelle immatriculation :

Coordonnées du propriétaire au nom duquel l'aéronef est immatriculé.

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Adresse :	
N° téléphone :	
N° fax :	
Adresse électronique :	

Le soussigné postulant agit en qualité :

- ☐ de propriétaire² (voir coordonnées ci-dessus)
☐ de locataire inscrit au futur certificat d'immatriculation
☐ de personne ou d'organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)³
☐ d'organisme **agréé de gestion du maintien de la navigabilité** en charge de l'aéronef

¹ A relever sur la plaque constructeur de l'aéronef

² Si multi-propriété : joindre une liste séparée et le mandat des copropriétaires

³ Joindre le (les) mandat(s) correspondants

(Si le postulant n'est pas le propriétaire, renseigner le tableau ci-dessous)

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Si organisme agréé, n° agrément :	
Adresse :	
N° téléphone :	
N° fax :	
Adresse électronique :	

L'aéronef répond-il à la définition d'un aéronef léger qui ne participe pas à des activités CAT sous licence (cf. G-40-01) : oui ☐ (redevable de la Partie-ML) non ☐ (redevable de la Partie-M)

I. INFORMATIONS RELATIVES AU NOUVEAU MODELE DE L'AERONEF (A ne renseigner que dans le cas du changement de modèle)

I.1. Informations relatives à la masse de l'aéronef

MASSE A VIDE (kg)	MTOW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)	MLW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)

I.2. Informations relatives aux heures et cycles de l'aéronef/moteurs(s)/hélice(s)

I.2.1. AVION - PLANEUR - HELICOPTERE

HEURES DE VOL TOTALES :		CYCLES TOTAUX :		
MOTEUR(S) CONSTRUCTEUR :	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
MODELE(S) :				
NUMEROS DE SERIE :				
HELICE(S)/PALES CONSTRUCTEUR :	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
MODELE(S) Moyeu :				
Pales :				
NUMEROS DE SERIE :				

I.2.2. BALLON /MONTGOLFIERE

Enveloppe : Marque, Type et N° de série			
Heures totales/lancements :			
Brûleur : Marque, Type et N° de série			
Nacelle : Marque, Type et N° de série			
Bouteilles :	Marque	Type	N° de série

I.3. Informations relatives au certificat acoustique de l'aéronef (cf. P-22-00 - § 6.5)

Liste des modifications appliquées (aéronef et/ou moteur) nécessaires à la détermination de la configuration acoustique de l'aéronef⁴ :

Modifications aéronef/moteur/échappement/silencieux ayant un impact acoustique :	
Référence	Description
<p>Pour les DR 300 et 400 (Voir Appendice de l'Annexe I du P-22-02) : Indiquer la configuration échappement/silencieux que celle-ci soit d'origine ou non. Echappement (standard, standard 01), silencieux (flûtes, APR ¼ d'onde) ou échappement et/ou silencieux installés par modification.</p>	
Echappement	Silencieux
STANDARD <input type="checkbox"/>	FLUTES <input type="checkbox"/>
STANDARD 01 <input type="checkbox"/>	APR ¼ D'ONDE <input type="checkbox"/>
Autres :	Autres :

Niveaux de bruit requis du chapitre de certification acoustique (signalés par un « blanc » dans le tableau ci-dessous) correspondant à la configuration de l'aéronef :

"Record Number", correspondant à la configuration de l'aéronef, relevé dans base de données EASA obtenue en se connectant sur le site internet de l'EASA afin de s'assurer d'avoir la dernière révision de la base en vigueur :						
Chapitre de certification revendiqué	Niveau de bruit latéral/pleine puissance <i>Lateral/Full Power Noise Level</i>	Niveau de bruit en approche <i>Approach Noise Level</i>	Niveau de bruit de survol au décollage* <i>Flyover Noise Level</i>	Niveau de bruit en survol <i>Overflight Noise Level</i>	Niveau de bruit au décollage <i>Take-Off Noise Level</i>	Unités en
<input type="checkbox"/> Chapitre 3				N/A	N/A	EPNdB
<input type="checkbox"/> Chapitre 4				N/A	N/A	EPNdB
<input type="checkbox"/> Chapitre 5				N/A	N/A	EPNdB
<input type="checkbox"/> Chapitre 6	N/A	N/A	N/A		N/A	dB(A)
<input type="checkbox"/> Chapitre 8	N/A		N/A			EPNdB
<input type="checkbox"/> Chapitre 10	N/A	N/A	N/A	N/A		dB(A)
<input type="checkbox"/> Chapitre 11	N/A	N/A	N/A		N/A	dB(A)

Les niveaux de bruit ci-dessus ont été relevés dans la base de données de bruit EASA ad hoc >>>>>>>>>>>> ☐ OUI ☒ NON Dans le cas où ces données ne figurent pas dans la base de données ad hoc, en rendre compte à OSAC/DOAG/NA dans les meilleurs délais :

-----→Ce compte-rendu a été fait le : par courrier/courriel n° du

Si oui, la cohérence entre niveaux de bruit base de données EASA et manuel de vol est-elle établie ? :>>>>>>>>> ☐ OUI ☐ NON

⁴ Ces modifications sont mentionnées dans les cases 12 de la ligne de la base de données de bruit EASA correspondant à la configuration de l'aéronef.

LISTE DES PIÈCES A REUNIR

Sauf si la raison de l'absence d'une pièce est évidente, mentionner dans le paragraphe ad hoc la justification de l'absence de cette pièce.

LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DE L'AUTORITE	Commentaires postulant	Présence effective des pièces jointes (auto-contrôle du postulant)
DANS LES DEUX CAS		
Copie du CDN		
Copie du CI ou copie de la demande de CI		
Mandat(s) du (des) propriétaire(s)		
Licence de station d'aéronef		
Attestation de conformité de l'installation radioélectrique (RP-22-90)		
CAS DU CHANGEMENT DE MODELE		
Identification BS ou STC applicable		
BS ou STC appliqué		
Identification organisme ayant réalisé les travaux d'application du BS ou du STC		
Définition certifiée		
TCDS		
TCDS nuisances ou fiche de données de nuisances (aéronef annexe II)		
Dossier de travaux		
Copie bon de lancement des travaux de changement de modèle		
Copie APRS finale		
Photo nouvelle(s) plaque(s) d'identification des produits dont le modèle a évolué		
Consignes de navigabilité		
Liste de toutes les CN applicables aux nouveaux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d'application et butée suivante pour les CN répétitives...)		
Pesée		
Fiche de pesée avec inventaire de l'aéronef		
Diagramme de masse et de centrage		
Manuel de vol		
Copie page de garde nouveau manuel de vol		
Pages manuel de vol indiquant la MTOM, la MLM et les niveaux de bruit		
Programme d'entretien		
Programme entretien approuvé (OSAC ou CAMO si privilège) ou déclaré		
Statut de conformité au PE, y compris Kardex		
Comparaison entre ancien et nouveau PE et dossier de travail de la visite de recalage, si applicable		
Liste des travaux reportés		

LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DE L'AUTORITE	Commentaires postulant	Présence effective des pièces jointes (auto-contrôle du postulant)
Certificat acoustique		
Extrait base de données EASA pour le type aéronef considéré (cf. P-22-00 § 6.5)		
Document signé du postulant attestant que les modifications acoustiques référencées sur le CA ou la demande de CA sont bien enregistrées comme effectuées dans la documentation de l'aéronef modification (livret aéronef, APRS atelier 145, ...)		
CAS DU CHANGEMENT D'IMMATRICULATION		
Manuel de vol		
Copie page de garde prenant en compte le changement d'immatriculation		
Marquages		
Photo plaque d'identité nationale (cf. arrêté du 28 juillet 2015)		
Photo marques nationalité fuselage (cf. arrêté du 28 juillet 2015)		
Photo marques nationalité ailes (cf. arrêté du 28 juillet 2015)		

Je soussigné, le postulant :

- m'engage à présenter un aéronef conforme à une définition certifiée et en état de navigabilité, accompagné d'un dossier comprenant toutes les pièces nécessaires à la justification de cette situation,
- déclare avoir pris connaissance des dispositions de l'arrêté du 28 décembre 2005 à sa dernière évolution relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application du code de l'aviation civile et m'engage à ce que les honoraires et les frais qui seront facturés par l'OSAC soient réglés.

Adresse où devront être envoyés les documents :

- ☐ Propriétaire
☐ Locataire
☐ Organisme **agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l'aéronef**
☐ Personne ou organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)

Adresse où devra être envoyée la facture :

- ☐ Propriétaire
☐ Locataire
☐ Organisme **agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l'aéronef**
☐ Personne ou organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)

Lieu et date :

Nom, signature et cachet du postulant :

DEMANDE COMPLEMENTAIRE DE LAISSEZ-PASSER VALANT CDN⁵
(P-22-00 § 7.4)

- ☐ Dans l'attente de l'édition du titre de navigabilité définitif, je vous prie de bien vouloir me délivrer un Laissez-Passer valant CDN. A cet effet je m'engage* à m'assurer, en permanence, du respect des conditions de vol associées, à savoir :
- l'aéronef doit être utilisé dans le cadre de son manuel de vol approuvé,
 - les exigences applicables pour le maintien de la navigabilité sont celles définies par la Partie M et ML pour les aéronefs relevant de l'EASA et par le chapitre VII de l'annexe à l'arrêté modifié du 24 juillet 1991 pour les aéronefs relevant de l'annexe II de niveau OACI.

Lieu et date

Nom, signature et cachet du demandeur* du laissez-passer ou de la personne mandatée
[dans ce cas joindre le (les) mandat(s) si différent(s) du postulant de la classification]

Le Laissez-Passer est à transmettre au demandeur* par fax ou par l'adresse électronique ci-dessous :

.....

* Nota 1 :

Toute personne, physique ou morale, peut postuler à un laissez-passer.

La contrainte est que le demandeur d'un laissez-passer en devient obligatoirement le titulaire (mentionné sur le laissez-passer) et, à ce titre, sera garant du respect de toutes les conditions/restrictions associées au laissez-passer.

Dans certains cas, le propriétaire/exploitant pourra juger plus approprié de désigner une autre personne comme demandeur/titulaire du laissez-passer : atelier de maintenance, organisme d'essais en vol etc.

Par ailleurs le "demandeur" d'un laissez-passer peut mandater une autre personne pour être le correspondant de l'OSAC dans le processus de demande de laissez-passer et notamment, signer en son nom la demande de laissez-passer. Mais c'est bien le demandeur (et non la personne mandatée) qui sera titulaire du laissez-passer et donc le garant du respect de toutes les conditions/restrictions associées au laissez-passer.

Nota 2 :

Il est rappelé que le laissez-passer valant CDN ne peut pas être délivré à un aéronef destiné à être utilisé dans le cadre d'activités commerciales

⁵ Nota : le montant de la redevance associée au laissez-passer valant CDN est de 30 €

PARTIE II

PARTIE RESERVEE A L'AUTORITE

VERIFICATIONS DUES AU TITRE DES 21.B.320 ET 21.B.420 (P-22-00 § 7.1) :

1. Eligibilité de la demande :

☐ Le propriétaire de l'aéronef est bien la personne au nom de laquelle est ou sera délivré le certificat d'immatriculation

Lors d'un changement d'immatriculation, ce point sera définitivement validé par DOAG/NA lors de la réception de l'accord de la mission des immatriculations.

☐ Dans le cas où le postulant n'est pas le propriétaire, la copie du (des) mandat(s) a bien été fournie par le propriétaire

☐ La définition de l'aéronef est certifiée par l'autorité compétente

2. Vérification des justificatifs fournis

☐ Les justificatifs attendus ont été fournis et vérifiés (cf. liste des pièces)

INVESTIGATIONS SUPPLEMENTAIRES LANCEES SUITE CONSTATATIONS NON-CONFORMITES DU DOSSIER (selon §§ 21.B.326 et 21.B.327)

Je déclare que les exigences des 21B.320 et 21.B.420 sont satisfaites et donne mon accord pour l'édition des documents demandés.

Fait à :

Le :

Par :

Signature :