

Demande de documents de bord pour un aéronef usagé importé d'un Etat membre avec un CEN non valide

(autre qu'un aéronef relevant de l'Annexe I du règlement européen (UE) n° 2018/1139 du parlement européen et du conseil du 4 juillet 2018)

PARTIE I A RENSEIGNER ET A SIGNER PAR LE POSTULANT

Je vous prie de bien vouloir me délivrer :

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> le Certificat de navigabilité (CDN) (EASA Form 25) | <input type="checkbox"/> la Licence de Station d'Aéronef (LSA) le |
| <input type="checkbox"/> le CDN restreint (EASA Form 24) | <input type="checkbox"/> livret d'aéronef (P-22-00 § 4.4.3) |
| <input type="checkbox"/> le Certificat d'Examen de Navigabilité (CEN) | <input type="checkbox"/> le (les) livret(s) moteur (P-22-00 § 4.4.3) le |
| <input type="checkbox"/> le Certificat Acoustique (CA) (EASA Form 45) | <input type="checkbox"/> carnet de route (P-22-00 § 4.4.3) |

pour : ☐ l'avion ☐ l'hélicoptère ☐ le planeur ☐ le moto-planeur ☐ le ballon

Constructeur¹ :

Modèle¹ :

N° de série¹ :

Immatriculation Etat Membre exportateur :

Le soussigné postulant certifie que l'aéronef décrit ci-dessus est éligible à une immatriculation française au titre de l'une des trois conditions décrites dans le § 4.4.1 du P-22-00, à savoir (cocher la ou les cases correspondant à la situation rencontrée) :

- ☐ le propriétaire est un **ressortissant de la Communauté Européenne** (4.4.1.§1 du P-22-00)

Dans ce cas, et seulement dans ce cas, l'aéronef peut être utilisé en Transport Aérien Commercial par un exploitant non français. :

- ☐ si oui : *raison sociale de l'exploitant (informer OSAC dans les meilleurs délais)*
☐ sans objet.

- ☐ le propriétaire est une personne morale répondant aux conditions du § 4.4.1.§2 du P-22-00

☐ l'aéronef sera exploité par un transporteur aérien dont la licence d'exploitation a été délivrée par l'autorité administrative française (4.4.1.§3 du P-22-00)

Coordonnées du propriétaire au nom duquel l'aéronef sera immatriculé :

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Adresse :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

Le soussigné postulant agit en qualité :

- ☐ **de propriétaire²** (voir coordonnées ci-dessus)
☐ **de locataire**
☐ **de personne ou d'organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)³**
☐ **d'organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité** en charge de l'aéronef

¹ A relever sur la plaque constructeur de l'aéronef

² Si multi-propriété : joindre une liste séparée et le mandat des copropriétaires

³ Joindre le (les) mandat(s) correspondants

Si le postulant n'est pas le propriétaire, renseigner le tableau ci-dessous

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Si organisme agréé, n° agrément :	
Adresse :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

L'aéronef répond-il à la définition d'un aéronef léger qui ne participe pas à des activités CAT sous licence (cf. G-40-01) : oui ☐ (redevable de la Partie-ML) non ☐ (redevable de la Partie-M)

I. INFORMATIONS RELATIVES A L'AERONEF

DATE DE FABRICATION :/...../..... LIEU DE FABRICATION :

I.1. Informations relatives à la masse de l'aéronef

MASSE A VIDE (kg)	MTOW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)	MLW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)

I.2. Informations relatives aux heures et cycles de l'aéronef/moteurs(s)/hélice(s)

HEURES DE VOL TOTALES :	CYCLES TOTAUX :
-------------------------	-----------------

MOTEUR(S) CONSTRUCTEUR :	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
DATE DE PRODUCTION :				
MODELE(S) :				
NUMEROS DE SERIE :				
Heures de vol totales depuis fabrication :				
Cycles totaux depuis fabrication :				
Heures de vol totales depuis dernière RG :				
Cycles totaux depuis dernière RG :				
Date dernière RG :				

HELICE(S)/PALES CONSTRUCTEUR :	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
MODELE(S) Moyeu :				
Pales :				
NUMEROS DE SERIE :				
Heures de vol totales depuis fabrication :				
Cycles totaux depuis fabrication :				
Heures de vol totales depuis dernière RG :				
Cycles totaux depuis dernière RG :				
Date dernière RG :				

I.2.2. BALLON /MONTGOLFIERE

	Marque	Type	N° de série	Date de fabrication
Enveloppe : Marque, Type, N° de série, date de production				
Heures totales/lancements :				
Brûleur : Marque, Type, N° de série, date de production				
Nacelle : Marque, Type, N° de série, date de production				
Bouteilles :				
Date dernière ré-épreuve :				
Temps avant vie limite :				
Valves de surpression : date d'installation				
Tuyauteries : date d'installation				
Date dernier test de déchirure :				
Valeur relevée sur indicateur de température :				
Valeur maxi autorisée (dans manuel de vol)				

I.3. Informations relatives au certificat acoustique de l'aéronef (cf. P-22-00 - § 6.5)

Liste des modifications appliquées (aéronef, moteur ou hélice) en production ou depuis livraison nécessaires à la détermination de la configuration acoustique de l'aéronef⁴ :

Modifications aéronef/moteur/échappement/silencieux ayant un impact acoustique :	
Référence	Description
Pour les DR 300 et 400 (voir appendice de l'annexe I du P-22-02) : Indiquer la configuration échappement/silencieux que celle-ci soit d'origine ou non. Echappement (standard, standard 01), silencieux (flûtes, APR ¼ d'onde) ou échappement et/ou silencieux installés par modification.	
Echappement	Silencieux
STANDARD <input type="checkbox"/>	FLUTES <input type="checkbox"/>
STANDARD 01 <input type="checkbox"/>	APR ¼ D'ONDE <input type="checkbox"/>
Autres :	Autres :

Niveaux de bruit requis du chapitre de certification acoustique correspondant à la configuration de l'aéronef:

"Record Number", correspondant à la configuration de l'aéronef, relevé dans base de données EASA obtenue en se connectant sur le site internet de l'EASA afin de s'assurer d'avoir la dernière révision de la base en vigueur :

Chapitre de certification revendiqué	Niveau de bruit latéral/pleine puissance <i>Lateral/Full Power Noise Level</i>	Niveau de bruit en approche <i>Approach Noise Level</i>	Niveau de bruit de survol au décollage* <i>Flyover Noise Level</i>	Niveau de bruit en survol <i>Overflight Noise Level</i>	Niveau de bruit au décollage <i>Take-Off Noise Level</i>	Unités en
<input type="checkbox"/> Chapitre 3				N/A	N/A	EPNdB
<input type="checkbox"/> Chapitre 4				N/A	N/A	EPNdB
<input type="checkbox"/> Chapitre 5				N/A	N/A	EPNdB
<input type="checkbox"/> Chapitre 6	N/A	N/A	N/A		N/A	dB(A)
<input type="checkbox"/> Chapitre 8	N/A		N/A			EPNdB
<input type="checkbox"/> Chapitre 10	N/A	N/A	N/A	N/A		dB(A)
<input type="checkbox"/> Chapitre 11	N/A	N/A	N/A		N/A	dB(A)
<input type="checkbox"/> Chapitre 14				N/A	N/A	EPNdB

Les niveaux de bruit ci-dessus ont été relevés dans la base de données de bruit EASA ad hoc >>>>>>>>>>>> ☐ OUI ☒ NON

Dans le cas où ces données ne figurent pas dans la base de données ad hoc, en rendre compte à OSAC/DOAG/NA dans les meilleurs délais :

-----→ Ce compte-rendu a été fait le : par courrier/courriel n° du

La cohérence entre niveaux de bruit base de données EASA et manuel de vol est-elle établie ? :>>>>>>>>>>>> ☐ OUI ☐ NON

I.4. Informations relatives au responsable de la gestion du maintien de la navigabilité (P-22-00 § 6.2.1)

- ☐ Propriétaire
- ☐ Locataire
- ☐ Organisme de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l'aéronef : N°agrément :

⁴ Ces modifications sont mentionnées dans les cases 12 de la ligne de la base de données de bruit EASA correspondant à la configuration de l'aéronef.

LISTE DES PIÈCES A FOURNIR

- Les documents identifiés par un (x) sont ceux devant être transmis dans le cas d'une recommandation faite à l'autorité par un organisme agréé
- Les documents identifiés par un (#) sont à transmettre dans le cas de la délivrance d'un CEN 15c par le PEN

Sauf si la raison de l'absence d'une pièce est évidente, mentionner dans le paragraphe ad hoc la justification de l'absence de cette pièce.

LISTE DES DOCUMENTS MIS A LA DISPOSITION DE L'AUTORITE (G-40-01 annexe X)	REFERENCE PROCEDURE A APPLIQUER	Présence effective et références des pièces jointes (auto-contrôle du postulant)
MANDAT(S) DU (DES) PROPRIETAIRE(S) (x) (#)	P-22-00 § 4.3.b	
COPIE DEMANDE DE CI (x) (#)	P-22-00 § 4.4.1	

LISTE DES DOCUMENTS MIS A LA DISPOSITION DU PEN REALISANT DE L'EXAMEN DE NAVIGABILITE (G-40-01 annexe X)	Commentaires postulant	Présence et références des pièces jointes (auto-contrôle du postulant)
CDN/CEN		
Copie CDN délivré par l'Etat membre exportateur (x) (#)		
Copie CEN échu délivré par l'Etat membre exportateur (x) (#)		
Identification et historique d'utilisation de l'aéronef (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.1)		
Livrets cellule, moteur, hélice/Fiches de suivi des équipements		
Carnets de route/CRM couvrant la période de référence		
Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.2)		
Responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité		
Identification de la personne/organisme-responsable de la gestion du maintien de navigabilité (x) (#)		
Si gestion par un organisme agréé : copie du contrat de gestion du maintien de la navigabilité (ou copie de la liste de flotte, ou attestation du futur exploitant sous CTA) (x)		
Si location non inscrite sur le CI : copie du/des contrat(s) location (x) (#)		
Historique des personne(s)/organisme(s) ayant géré le maintien de navigabilité de l'aéronef sur la période de référence		
Travaux réalisés dans le cadre européen		
Liste des personnes/organismes ayant signé l'APRS au cours de la période postérieure à la fin de validité du CEN : <ul style="list-style-type: none"> Organisme agréé avec référence de l'agrément Mécanicien hors cadre agréé Pilote propriétaire 		
Copie des certificats d'agrément des organismes agréés concernés ou tout document permettant d'identifier les organismes agréés concernés		
Copie des licences des mécaniciens hors cadre agréé		
Conformité de la définition approuvée (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.3 et 3.3.4)		
TCDS ou SAS retenue par le postulant		
Liste des modifications/réparations post production (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs d'approbation. Si aucune modification/réparation n'a été appliquée une attestation attestant ce fait doit néanmoins être fournie. (x) (#)		

LISTE DES DOCUMENTS MIS A LA DISPOSITION DU PEN REALISANT DE L'EXAMEN DE NAVIGABILITE (G-40-01 annexe X)	Commentaires postulant	Présence et références des pièces jointes (auto-contrôle du postulant)
Liste des pièces à vie limite ou potentiel (ex : Kardex) (x) (#)		
Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l'aéronef ou attestation de non-utilisation de pièces PMA/PDA (x) (#) Nota : si le postulant déclare ne pas être en mesure d'inventorier les pièces PMA/PDA de son aéronef, moteur et hélice compris, il établira la liste des pièces figurant dans la section « Limites de navigabilité » (ALS) et celle des pièces critiques moteur telles que définies dans le § 1.5.2 « Définitions » du G-40-01 en rappelant le statut de la (des) pièce(s) correspondante(s) (pièce d'origine, PMA/PDA fabriquée sous licence, PMA/PDA non fabriquée sous licence).		
Liste de toutes les CN applicables aux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d'application et butée suivante pour les CN répétitives...) (x) (#)		
Pesée (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.5)		
Fiche de pesée avec inventaire de l'aéronef (x) (#)		
Diagramme de masse et de centrage (x) (#)		
Manuel de vol (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.6)		
Manuel de vol		
Copie approbation manuel de vol et de ses suppléments (x) (#)		
Pages manuel de vol indiquant la MTOW, la MLW et les niveaux de bruit (x) (#)		
Programme d'entretien (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.7 et 3.3.8)		
Programme entretien approuvé (OSAC ou organisme agréé, si privilège) (x) (#)		
Programme entretien déclaré par le propriétaire (#)		
Programme d'entretien non formalisé conforme au ML.A.302(f)		
Statut de conformité au PE (visites, Kardex,...)		
Comparaison entre ancien et nouveau PE (x) (#) Nota : (dans le cas où l'ancien PE n'est pas disponible, le contenu de la visite de recalage est établi à partir de la documentation de l'aéronef (Livrets aéronef, moteur, hélice, comptes rendus des visites effectuées, kardex, état des CN, ..)		
Si applicable, dossier de travail de la visite de recalage et preuve de l'exécution de la visite de recalage (x) (#)		
Liste des travaux reportés (x) (#)		
Autorisations exceptionnelles (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.10)		
Liste des autorisations exceptionnelles en cours de validité accordées par l'EASA, la DGAC ou OSAC (x) (#)		
Certificat acoustique (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.11)		
Certificat acoustique délivré par l'Etat Membre exportateur (ou demande de CA) (x) (#)		

LISTE DES DOCUMENTS MIS A LA DISPOSITION DU PEN REALISANT DE L'EXAMEN DE NAVIGABILITE (G-40-01 annexe X)	Commentaires postulant	Présence et références des pièces jointes (auto-contrôle du postulant)
Extrait base de données EASA pour le type aéronef considéré (cf. P-22-00 § 6.5) (x) (#)		
Licence de station d'aéronef (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.12)		
Attestation de conformité de l'installation radioélectrique (RP-22-90) (x) (#) Nota au postulant : prendre information des dispositions relatives aux balises de détresse (P-22-00, § 4.4.5, Note 2)		

Je soussigné, le postulant :

- m'engage à présenter un aéronef conforme à une définition, certifiée par l'EASA, et en état de navigabilité, accompagné d'un dossier comprenant toutes les pièces nécessaires à la justification de cette situation,
- déclare avoir pris connaissance des dispositions de l'arrêté du 28 décembre 2005 à sa dernière évolution relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application du code de l'aviation civile et m'engage à ce que les honoraires et les frais qui seront facturés par l'OSAC soient réglés (cf. § 8 de la P-22-00).

Adresse où devront être envoyés les documents :

- ☐ Propriétaire
- ☐ Locataire
- ☐ Organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l'aéronef
- ☐ Personne ou organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)

Adresse où devra être envoyée la facture (un seul choix possible):

- ☐ Propriétaire
- ☐ Locataire
- ☐ Organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l'aéronef

Lieu et date :

Nom, signature et cachet du postulant :

PARTIE II

RAPPORT D'EXAMEN DE NAVIGABILITE A RENSEIGNER PAR LE PEN

Ce rapport comprend les parties II.1, II.2 et II.3 et doit être accompagné des pièces jointes listées en PARTIE I du présent formulaire

Ce rapport d'examen de navigabilité permet de répondre, conformément au **M.A.901** ou au **ML.A.903**, à l'ensemble des exigences liées à l'examen de navigabilité requis.

AERONEF	
Manuel de vol :	édition révision du approuvé le par
Programme d'entretien :	édition révision du approuvé ou déclaré ⁽¹⁾ le par
<input type="checkbox"/> non formalisé conforme au ML.A.302(f)	
EXAMEN DE NAVIGABILITE	
Date de l'examen documentaire :	Lieu de l'examen documentaire :
Date de l'examen physique :	Lieu de l'examen physique :
Situation de l'aéronef au moment de l'examen de navigabilité :	
Heures de vol depuis neuf :	Cycles depuis neuf :
Personnel d'examen de navigabilité (PEN) : Nom, prénom : <input type="checkbox"/> PEN indépendant titulaire de l'habilitation n° <input type="checkbox"/> au sein de l'organisme agréé agréement n° <input type="checkbox"/> PEN d'OSAC, autorisation n°	
Si examen de navigabilité non effectué par un PEN d'OSAC : Période durant laquelle et lieu où l'aéronef peut être inspecté sur requête de l'autorité :	

(1) Rayer la mention inutile

PARTIE II.1 : EXAMEN DOCUMENTAIRE

Tous les documents à obtenir doivent être impérativement joints au présent rapport.
Leur absence sera dûment justifiée dans le rapport.

La période de référence est celle écoulée depuis le dernier examen **réalisé par un organisme agréé ou par une Autorité (même si un ou plusieurs examens ont entretemps été réalisés par un mécanicien indépendant au titre du ML.A.901(b)(4)).**

Sauf directive particulière du **G-40-01**, le contrôle par échantillonnage portera sur un échantillon de 10 % de la population totale identifiée du point concerné :

- Si une anomalie est découverte, cette dernière est corrigée et l'échantillon sera étendu de 10 à 15 % de la population totale identifiée du point concerné.
- En cas d'anomalie supplémentaire constatée, le point sera déclaré non conforme et sera retourné au postulant pour revue.

Toutefois, la nature et la profondeur des contrôles doivent être ajustées en fonction de la complexité de l'aéronef, de son régime de maintien de navigabilité (gestion et maintenance), et si disponibles, des rapports des examens précédents (contrôles effectués et non conformités constatées).

Dans tous les cas, les contrôles sont impérativement tracés.

Les contrôles par échantillonnage effectués seront enregistrés par le PEN. Le fait de cocher FC (Fully Compliant) signifie qu'il n'a pas été relevé de non-conformité sur l'échantillon contrôlé.

N/A = Non Applicable.

Finding = Ecart.

Reporter les « findings » relevés en partie II.3.

1.1.1. Identification et historique d'utilisation de l'aéronef - M.A.901(k)(1) ou ML.A.903(a)(1)

Données à obtenir	<input type="checkbox"/> Cellule : Type, MSN, date de fabrication, nombre d'heures de vol et cycles	
	<input type="checkbox"/> Moteur(s), hélice(s) pièces à vie limite ou potentiel : P/N, S/N, date de fabrication / date de RG (si applicable), nombre d'heures de vol et de cycles (depuis neuf et si applicable depuis RG), potentiel restant (si applicable)	
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Carnets de route/CRM couvrant la période de référence	
	<input type="checkbox"/> Livrets cellule, moteur, hélice/Fiches de suivi des équipements ci-dessus	
Vérifications	Saisie des heures et cycles sur la période de référence	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification de la traçabilité des moteur(s), hélice(s) et équipements installés sur la période de référence	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

1.1.2. Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance
Responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité - M.A.901(k)(8) ou ML.A.903(a)(8)

Données à obtenir	<input type="checkbox"/> Identification personne/organisme responsable de la gestion du maintien de navigabilité	
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Si gestion par un organisme agréé : copie du contrat de gestion du maintien de la navigabilité (ou copie de la liste de flotte, ou attestation du futur exploitant sous CTA) <input type="checkbox"/> Si location non mentionnée sur le CI : copie du contrat de location <input type="checkbox"/> Historique des personne(s)/organisme(s) ayant géré le maintien de navigabilité de l'aéronef sur la période de référence	

Travaux réalisés dans le cadre européen - M.A.901(k)(8) ou ML.A.903(a)(8)

Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des personnes/organismes ayant signé l'APRS au cours de la période postérieure à la fin de validité du CEN : <ul style="list-style-type: none"> Organisme agréé avec référence de l'agrément Mécanicien hors cadre agréé Pilote propriétaire 	
	<input type="checkbox"/> Copie certificats d'agréments des organismes agréés concernés ou tout document permettant d'identifier les organismes agréés concernés	
	<input type="checkbox"/> Copie des licences des mécaniciens hors cadre agréé	
Vérifications	L'organisme/le mécanicien est habilité pour le type d'aéronef	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

1.1.3. Conformité la définition approuvée
Identification TCDS ou SAS applicable - M.A.901(k)(10) ou ML.A.903(a)(10)

Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> TCDS ou SAS retenue par le postulant	
Vérifications	La TCDS ou SAS retenue par le postulant est valide Aéronef conforme à la définition TCDS/SAS	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Modifications/réparations - M.A.901(k)(6) ou ML.A.903(a)(6)

Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations post production (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs d'approbation	
Vérifications	Vérification des preuves d'approbation (exhaustive sur période de référence)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Evaluation de l'impact des modifications/réparations installées sur la période de référence sur le manuel de vol, le programme d'entretien, le certificat acoustique	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Pièces et équipements installés - M.A.901(k)(7) ou ML.A.903(a)(7)

Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l'aéronef, moteur, hélice ou attestation de non-utilisation de pièces critiques PMA/PDA.	
	<input type="checkbox"/> Liste des pièces à vie limite ou potentiel (ex : Kardex)	

Vérifications	Conformité de la liste des pièces à vie limite ou potentiel (kardex) au programme d'entretien (vérification exhaustive)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Documents libératoires associés aux pièces critiques PMA/PDA (échantillonnage sur période de référence) Nota : dans le cas où postulant a déclaré ne pas être en mesure d'inventorier les pièces PMA/PDA de son aéronef/moteur/hélice : examen exhaustif de la liste fournie et un échantillonnage des documents libératoires. - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Documents libératoires associés aux pièces à vie limite ou potentiel (échantillonnage sur période de référence) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Consignes de navigabilité - M.A.901(k)(5) ou ML.A.903(a)(5)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste de toutes les CN applicables aux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d'application et butée suivante pour les CN répétitives...)	
Vérifications	Vérification que la liste des CN applicables est exhaustive	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Pour les CN applicables aux modèles et identifiées comme non applicables aux produits et équipements constituant l'aéronef : vérification exhaustive sur la période de référence	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Butées et périodicités : vérification par échantillonnage sur la période de référence qu'elles sont exactes (conformes au texte des CN)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification que l'aéronef est à jour de toutes les CN applicables aux produits et équipements constituant l'aéronef	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification des attestations d'exécution des CN (via copie APRS, livret aéronef, CRM, ...) (échantillonnage sur période de référence : 10% et au moins 3 avec si possible répartition entre catégorie (aéronef, moteur, équipements)) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.4. Pesée - M.A.901(k)(9) ou ML.A.903(a)(9)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Fiche de pesée avec inventaire aéronef, diagramme de masse et centrage	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations	
Vérifications	La périodicité de pesée réelle est conforme au programme d'entretien	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	La fiche de pesée présentée est accompagnée de l'inventaire de l'aéronef	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Les modifications appliquées depuis la dernière pesée sont correctement prises en compte dans la fiche de pesée et leurs effets sur la masse et le centrage sont connus de manière exacte.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	L'aéronef est conforme aux limites de masse et de centrage telles que stipulées dans la fiche de navigabilité et/ou le manuel de vol.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.5. Manuel de vol - M.A.901(k)(2) ou ML.A.903(a)(2)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Manuel de vol	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations	
	<input type="checkbox"/> Liste des CN	

Vérifications	Le manuel de vol est approuvé ou reconnu par l'EASA	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	L'aéronef satisfait les conditions d'applicabilité (plage de N° de série, modifications ...) mentionnées dans le manuel de vol	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Le manuel de vol contient les additifs associés aux modifications installées ayant une influence sur le manuel de vol (échantillonnage sur la période de référence : si N, nombre des modifications ≤ 3, vérification exhaustive, si N > 3, vérification sur 75% de N arrondi à l'entier inférieur). - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Le manuel de vol est à jour des consignes de navigabilité applicables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	La langue du manuel de vol satisfait aux exigences du R-20-00	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.6. Programme d'entretien - M.A.901(k)(3) ou ML.A.903(a)(3)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Programme d'Entretien (PE)	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations	
Vérifications	Le PE est approuvé par l'Autorité ou un organisme agréé ayant cette prérogative	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Le propriétaire choisit le régime du PE déclaré	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Le programme d'entretien non formalisé conforme au ML.A.302(f) est éligible	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.7. Conformité au programme d'entretien - M.A.901(k)(8) ou ML.A.903(a)(8)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Statut de conformité au PE (visites, Kardex,...)	
	<input type="checkbox"/> Liste des travaux reportés	
	<input type="checkbox"/> Comparaison entre ancien et nouveau PE et dossier de travail de la visite de recalage si applicable	
Vérifications	Les statuts présentés sont conformes au PE (liste des items, butées/périodicités) (vérification par échantillonnage)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification que : • Aucune butée n'est dépassée (contrôle exhaustif) • Les reports éventuels sont justifiés (respect documentation constructeur, tolérances approuvées, dérogation...) (contrôle exhaustif)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Si applicable : vérification du contenu de la visite de recalage	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification des attestations d'exécution (via copie APRS, livret aéronef, CRM, ...) (échantillonnage sur période de référence prioritairement sur ALI/CMR) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Pour un aéronef léger (light) ne participant pas à des activités commerciales : Visite annuelle effectuée le : Par : N° agrément ou n° licence mécanicien habilité :	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.8. Autorisations exceptionnelles - M.A.901(k)(8) ou ML.A.903(a)(8)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Liste des autorisations exceptionnelles en cours de validité accordées par l'EASA, la DGAC ou OSAC	

Vérifications	Vérification que les conditions et limitations associées à l'autorisation ont été respectées (mesures compensatoires, butées) (par échantillonnage) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.9. Certificat Acoustique - M.A.901(k)(11) ou ML.A.903(a)(11)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Certificat acoustique délivré par l'Etat Membre exportateur	
	<input type="checkbox"/> Manuel de vol	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications/réparations	
	<input type="checkbox"/> Extrait de la base de données EASA pour le type aéronef considéré (cf. P-22-00 § 6.5)	
Vérifications	Si demande de CA, vérification éligibilité aéronef à un CA	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification que les modifications acoustiques référencées sur le CA (ou demande de CA) sont bien enregistrées	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification que toutes les modifications impactant l'acoustique sont listées sur le CA (ou demande de CA) (vérification exhaustive depuis émission du CA étranger précédent pour la classification)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
	Vérification qu'il n'y a pas d'incohérence entre le manuel de vol et la demande de CA	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.1.10. Licence de Station d'Aéronef (si aéronef équipé d'un émetteur) - M.A.901(k)(6) ou M.A.901(k)(6)		
Documents à obtenir	<input type="checkbox"/> Attestation de conformité de l'installation radioélectrique (RP-22-90)	
	<input type="checkbox"/> Liste des modifications	
Vérifications	Conformité de la LSA à l'installation radioélectrique (une anomalie éventuelle ne constitue pas forcément une non-conformité de navigabilité mais doit être rapportée comme non-conformité passée)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

PARTIE II.2 : EXAMEN PHYSIQUE

Reporter les « findings » relevés dans la partie note de chaque rubrique, puis en faire la synthèse en partie II.3.
Se reporter au paragraphe réglementaire signalée en tête de chapitre, sauf pour les lignes identifiant un autre § réglementaire.

1.2.1. Marques et plaques signalétiques - M.A.901(m)(2) ou ML.A.903(c)(2)	
Conformité des marques et plaques signalétiques (exhaustif dans le cockpit, par échantillonnage en cabine) - ML.A.903(c)(1)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Conformité des étiquettes et de leur langage (cf R-20-00 « Manuel de vol et étiquettes »)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Les Pictogrammes sont lisibles et en place selon manuel de vol	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Les marquages des instruments sont lisibles et en conformité avec le manuel de vol	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Les couleurs des commandes sont conformes au manuel de vol (au moins 3 sondages parmi la liste suivante) : <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/> ouverture(s) verrière(s) - <input type="checkbox"/> largage(s) verrière(s) ou porte(s) - <input type="checkbox"/> commande(s) des gaz - <input type="checkbox"/> commande(s) de changement de pas d'hélice - <input type="checkbox"/> commande(s) de réchauffage carburateur - <input type="checkbox"/> robinet(s) de carburant - <input type="checkbox"/> commande(s) de correcteur altimétrique (mixture) - <input type="checkbox"/> compensateur(s) - <input type="checkbox"/> commande(s) de largage (remorqueur ou planeur) - <input type="checkbox"/> aérofreins - <input type="checkbox"/> autre(s) (préciser) : 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.2.2. Identification et configuration de l'aéronef - M.A.901(m)(3) ou ML.A.903(c)(3)	
Présence et conformité des marques et de la plaque d'identité nationale (une anomalie éventuelle ne constitue pas forcément une non-conformité de navigabilité mais doit être rapportée comme non-conformité passée) <input type="checkbox"/> Immatriculation (cellule, fuselage, aile(s), enveloppe...) <input type="checkbox"/> Plaque d'identification de l'aéronef (constructeur) <input type="checkbox"/> Plaque d'identité nationale.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Par échantillonnage, vérifier les plaques d'identification constructeur (au moins 3 sondages parmi la liste suivante) : <input type="checkbox"/> Moteur(s) <input type="checkbox"/> Hélice(s) <input type="checkbox"/> Plaque de limitation (ballon) <input type="checkbox"/> Train(s) d'atterrissage <input type="checkbox"/> APU <input type="checkbox"/> (hélicoptère) Transmissions et rotors <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/> Pâles principales - <input type="checkbox"/> Tête rotor - <input type="checkbox"/> Amortisseurs de trainée - <input type="checkbox"/> Mat - <input type="checkbox"/> Plateau cyclique - <input type="checkbox"/> BTP et boîtier(s) intermédiaire(s) - <input type="checkbox"/> Transmission(s) rotor de queue - <input type="checkbox"/> Roue libre - <input type="checkbox"/> Système d'embrayage/courroies - <input type="checkbox"/> Boîtier de transmission rotor de queue - <input type="checkbox"/> Rotor de queue/Fenestron - <input type="checkbox"/> Autres 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Par échantillonnage, vérifier les pièces critiques (ALI, pièces à vie limite) (inscrire ci-dessous le(s) sondage(s)) - - -	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Par échantillonnage, vérifier les versions des logiciels avionnés par rapport aux données manuel de vol - M.A.901(m)(2) ou ML.A.903(c)(2)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

<ul style="list-style-type: none"> - - - 	
Présence des instruments de bord et équipements requis par le manuel de vol : <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/> Avion - <input type="checkbox"/> Hélicoptère - <input type="checkbox"/> Planeur/moto planeur - <input type="checkbox"/> Ballon - <input type="checkbox"/> VFR - <input type="checkbox"/> VFR de nuit - <input type="checkbox"/> IFR - <input type="checkbox"/> Remorquage - <input type="checkbox"/> Voltige - <input type="checkbox"/> Autre... 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Instruments radioélectriques de bord conformes à la LSA.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.2.3. Réparations et modifications - M.A.901(m)(5) ou ML.A.903(c)(5)	
Vérifier par échantillonnage la validité du statut des modifications/réparations (notamment celles ayant un impact sur le Manuel de Vol, le CA, la fiche de pesée, le PE) : les modifications/réparations visibles répertoriées sont physiquement présentes et il n'y a pas de modification/réparation visible installée qui ne soit pas répertoriée. <ul style="list-style-type: none"> - - - 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
1.2.4. Application des Consignes de Navigabilité - M.A.901(m)(5) ou ML.A.903(c)(5)	
Vérifier l'application effective des Consignes de Navigabilité sur la période de référence par échantillonnage. (inscrire ci-dessous le(s) sondage(s)) <ul style="list-style-type: none"> - Cellule/Ballon - Moteur(s) - Hélices(s) - Equipements 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Notes :	

1.2.5. État général - M.A.901(m)(4) ou ML.A.903(c)(4)

- Réaliser une visite de type visite quotidienne ou prévol approfondie afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de défauts évidents détectables (état de la structure, règles de l'art dans l'application des modifications/réparations, fonctionnement des systèmes, ...)

- S'assurer que toute anomalie détectée a déjà été répertoriée et vérifiée acceptable (report prononcé conformément au M.A.403 ou ML.A.403).

Intérieur cabine

Plancher(s) : Pas de défauts évidents détectables (trou, moisissures, déformation, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Siège(s) : Pas de défauts évidents détectables (fixations, réglage(s), verrouillage(s))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Ceintures : Pas de défauts évidents détectables (fixation, réglage, verrouillage (date de vie limite))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Commandes de vol en poste : Pas de défauts évidents détectables ((jeux, dureté, débattements, interférences avec des parties de la cabine (tableau de bord, radio, manettes...), corrosion, réglage(s) palonniers...))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Soufflets de manche, de pas collectif, de palonniers : Pas de défauts évidents détectables (déchirures, trous, pas de risque de passage de corps étrangers sous le plancher	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Tableau de bord et instruments : Pas de défauts évidents détectables (propreté, fixation, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Pare-brise, verrière : Pas de défauts évidents détectables (absence de criques et/ou crasing, ouverture, fermeture et verrouillage(s) aisé(s) des portes, fenêtre(s), verrière(s))	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Charnières/gliissières : En bon état, pas de jeux excessifs...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bouteille(s) d'oxygène (si installée(s)) : En bon état, bonne fixations, bon branchement ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Extincteur(s) (si requis) : Bonne fixation, date de péremption non dépassée)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Autre :	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Notes :

Fuselage/cellule

Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/> Métallique - <input type="checkbox"/> Bois et Toile - <input type="checkbox"/> Tube et Toile - <input type="checkbox"/> Composite - <input type="checkbox"/> Autre 	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Seuils de porte(s) et soute(s). Pas de défauts évidents détectables (charnières, fixations, jeux, verrouillages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Batterie et compartiment batterie. Pas de corrosion, pas de criques, pas de fuites, mise à l'air libre en état...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Crochet de remorquage/treuil : Bon fonctionnement, bonne propreté, pas de corrosion...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Partie inférieure du fuselage. (chocs, délaminages, frottements, décollement, trous de drainage, traces de fuites (huile, hydraulique, autre...), antennes (si installées) fixations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Partie supérieure du fuselage. (chocs, délaminages, antennes de toit (si installées) fixations, beacon/rotating/feux à éclat/feux de position (si installé) fonctionnement, fixation...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Empennages horizontal et vertical ou en V. (fixations, chocs, corrosion, délaminages, décollements, rivets ébranlés...) drainages libres...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Gouvernes et articulations. (fixations, chocs, corrosion, délaminages, décollements, rivets ébranlés, jeux, branchements...) drainages libres.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Parties internes visibles du fuselage/cellule (trappes de visites ouvertes si nécessaire). (propreté, corrosion, déformations, câbles/tubes pas de corrosion, présence des freinages, cheminement des câblages sécurisés ...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Notes :

Trains d'atterrissage

Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés...)

- ☐ Train fixe
- ☐ Train rentrant
- ☐ Train tricycle
- ☐ Train classique
- ☐ Patin
- ☐ Flottabilité de secours
- ☐ Flotteurs
- ☐ Métallique
- ☐ Composite
- ☐ Autre

☐FC ☐NA ☐Finding

Carénages: Pas de défauts évidents détectables (fixations, chocs, déformations...), présence des pictogrammes de pression des pneus (si requis au manuel de vol)

☐FC ☐NA ☐Finding

Amortisseurs: Pas de défauts évidents détectables (fuites hydraulique, corrosion, chocs, déformations, criques...), enfoncement normal...

☐FC ☐NA ☐Finding

Flexibles de freins (sur et autour des trains): pas de fuites, coupures, traces de frottements...

☐FC ☐NA ☐Finding

verrouillages : Pas de défauts évidents détectables (peinture, oxydation, déformations, chocs, usure, affaissement, fils électrique, contacteurs...), présence des freinages et goupilles...

☐FC ☐NA ☐Finding

Caisson(s) de train(s): Pas de défauts évidents détectables (chocs, corrosion, déformations, criques, décollements, délaminages...)

☐FC ☐NA ☐Finding

Trappes de trains : Pas de défauts évidents détectables (chocs, corrosion, déformations, criques, décollements, délaminages, ...)

☐FC ☐NA ☐Finding

Roue(s)/Patin(s): pas de défauts évidents détectables (chocs, déformations, corrosion, criques, usure...) pneu(s) usure normale, pas d'entaille, témoins de glissement alignés.

☐FC ☐NA ☐Finding

Notes :

Ailes

Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés, trous de drainages libres...)

- ☐ Métallique
- ☐ Bois et toile
- ☐ Composite
- ☐ Tube et toile

☐FC ☐NA ☐Finding

Bouchon(s) de réservoir(s): Pas de trace de fuites.

☐FC ☐NA ☐Finding

Mise à l'air libre du (des) réservoir(s) : pas de corrosion, déformations...

☐FC ☐NA ☐Finding

Partie interne des ailes (trappes de visites ouvertes si nécessaire ou par l'emplanture si l'aile est déposée (planeurs) : Pas de défauts évidents détectables

☐FC ☐NA ☐Finding

Aérofrees : Pas de défauts évidents détectables (verrouillages, jeux, interférences avec l'extrados de l'aile, points durs, corrosion, délaminage, décollements, criques...) pas d'eau dans les caissons d'extrados.

☐FC ☐NA ☐Finding

Ballastes d'ailes et de queue: Pas de trace de fuites internes (moisissures...), bon fonctionnement des commandes d'ouverture, pas d'obstruction des évacuations...

☐FC ☐NA ☐Finding

Emplanture : (karmans, joints, étanchéité, déformation, corrosion, jeux ...)

☐FC ☐NA ☐Finding

Haubans : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux...)

☐FC ☐NA ☐Finding

Bord d'attaque : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, délaminages, décollements, rivets ébranlés...)

☐FC ☐NA ☐Finding

Phares (si installes): Bonnes fixations, fonctionnement...

☐FC ☐NA ☐Finding

Dégivres : Pas de défauts évidents détectables (trous, déchirures, décollements, déformations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Avertisseur de décrochage : Bon fonctionnement, propreté.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Tube(s) Pitot : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Becs : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Saumons : Pas de corrosion, chocs, criques, déformations, jeux, délaminages, décollements...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Feux de navigation et feux à éclats: Bonnes fixations, bon fonctionnement...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Patins d'usure: Bon état	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bords de fuite: Pas de défauts évidents détectables...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Volets et ailerons : pas de défauts évidents détectables...	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Articulation et jeux des gouvernes : pas de défauts évidents détectables (présence des goupillages et freinages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Marche pied : pas de défauts évidents détectables (fixations, criques, oxydation, déformations, décollements, délaminages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Notes :	
Groupe moto propulseur (pour un multi moteurs effectuer la check liste pour chaque GMP)	
Capots moteurs : Pas de défauts évidents détectables (fixations, jeux, criques, chocs, brulures, rivets ébranlés, délaminages...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Volets de capot: Bon fonctionnement, absence de déformations.	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Moteur(s) (capots déposés): Pas de défauts évidents détectables. (propreté, fuites d'huile, fuites de carburant, fuites de gaz d'échappement, organisation et fixations des tuyauteries, câblages électriques, timonerie et câbles d'allumage (pas d'interférences, pas de traces de frottements)...).	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Alternateur(s)/Dynamo(s) : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Carburateur(s)/circuit(s) d'injection : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Echappement(s) : Pas de défauts évidents détectables (chocs, brulures, corrosion, fixations, criques, déformations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Turbo(s) compresseur(s) : Pas de défauts évidents détectables	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Turbine(s) (capots déposés): Pas de défauts évident détectable (zone compresseur, générateur de gaz, accessoires, réducteur, fixations, chocs, brulures, déformations, criques, corrosion, jeux...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Bâti(s) moteur(s) : Pas de défauts évidents détectables (propreté, corrosion, déformations, criques, frottements, silentblocs...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Radiateur d'huile : Pas de défauts évidents détectables (fixations, fuites, propreté, corrosion, chocs...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Réservoir d'huile : Pas de défaut évidents détectables (criques, fuites, déformations, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Entrée d'air : Pas de défauts évidents détectables (chocs, criques, corrosion, fixations, perforations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Filtre à air : Pas de défauts évidents détectables (encrassement, fixations, perforations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Hélice : pas de défauts évidents détectables. (propreté, fixations, protection, corrosion, choc en bord d'attaque ou bord de fuite, criques, déformations...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Dégivres : pas de défauts évidents détectables (décollements, déchirures...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Plateau de dégivrage: pas de défauts évidents détectables (usure, corrosion, criques...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Plateau de changement de pas : pas de défauts évidents détectables (piste, fourchettes de changement pas, roulements, câble de commande...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Cône(s) d'hélice(s) : pas de défauts évidents détectables (chocs, criques, jeux, corrosion...)	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding
Autre :	<input type="checkbox"/> FC <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/> Finding

Notes :

Ensemble Transmissions et Rotors (Hélicoptères)

Pas défauts évident détectables (fixations, chocs, criques, rivets ébranlés, jeux, peinture, oxydation, déformations, fuites, interférences, fretting...), organisation et fixations des tuyauteries et câblages électriques...

☐ FC ☐ NA ☐ Finding

- ☐ Pales principales
- ☐ Tête rotor
- ☐ Amortisseurs de trainée
- ☐ Mat
- ☐ Plateau cyclique
- ☐ Bielles de commandes
- ☐ Circuit hydraulique
- ☐ BTP et Boitier(s) intermédiaire (s)
- ☐ Plancher
- ☐ Transmission(s) rotor de queue
- ☐ Poutre de queue et empennages
- ☐ Boitier de transmission de rotor de queue
- ☐ Ensemble rotor de queue/fenestron
- ☐ Autre(s)
-

Notes :

Ballons

Nacelle (plancher, trou, moisissures, déformation, câbles et cosses cœur, corde de manœuvre, attaches, guide rope, lest, système de fixation au sol (ballons captifs) ...)

☐ FC ☐ NA ☐ Finding

Brûleurs et flexibles (cadre de charge, lyre, système d'allumage, tuyauteries (péremption), rallonges en y...), présence des n° de série.

☐ FC ☐ NA ☐ Finding

Bouteilles(s) de gaz (impacts, bosses, fixations, dernière réépreuve (marquage), clapet de surpression, robinets, poignées de transport).

☐ FC ☐ NA ☐ Finding

Présence de l'équipement de sécurité (si requis).

☐ FC ☐ NA ☐ Finding

(Ballon à gaz) Cercle de charge. (matériaux, cordes, attaches...)

☐ FC ☐ NA ☐ Finding

(Ballons à air chaud) Cadre de charge. (corrosion, criques, déformations, cosses cœur, lanceur...), marquage...)

☐ FC ☐ NA ☐ Finding

Enveloppe, pas de défauts évidents détectables (appendice, soupape et corde, odeur, pare vent, plaque constructeur, sangles, cordes de commande et couronne, câbles, manilles, cordelettes parachute, velcros parachute, anneau de couronne (inscription), sangles,

☐ FC ☐ NA ☐ Finding

Plaquettes d'enregistrement des/de la t° :

☐ FC ☐ NA ☐ Finding

- ☐ nombre, position et valeur :
- ☐ présence du fusible avec la flamme (position et valeur) :
- ☐ sonde filaire ou non, position :

☐ Panneaux de rotation (si requis). (pas de défauts évidents détectables)

☐ FC ☐ NA ☐ Finding

Notes :

PARTIE II.3

CONCLUSIONS EXAMEN DE NAVIGABILITE

(ANNEXE X DU G-40-01 § 5)

A renseigner obligatoirement par le PEN ayant effectué l'examen de navigabilité

1. Non conformités passées - n'affectant plus l'aéronef (ANNEXE X DU G-40-01 § 5.1.1) :

2. Non conformités affectant l'aéronef au moment de l'examen (ANNEXE X DU G-40-01 § 5.1.2) :

N° écart	Référence réglementaire	Niveau*	Libellé écart	Action de clôture mise en place par le gestionnaire de la navigabilité de l'aéronef*	Acceptation des actions de clôture par le PEN
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos
		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2			<input type="checkbox"/> Accepté, écart clos

Un écart de niveau 1 correspond à un non-respect significatif des exigences applicables **abaissant le niveau de sécurité et compromettant gravement la sécurité du vol;*

*Un écart de niveau 2 correspond à un non-respect des exigences applicables **susceptible d'abaisser le niveau de sécurité et de compromettre la sécurité du vol**.*

Ainsi, toute anomalie/défaut ne constituant pas un écart tel que décrit ci-dessus ne doit pas faire l'objet d'un enregistrement en tant qu'écart mais peut en revanche faire l'objet d'une observation enregistrée dans le §3 ci-dessous dont la responsabilité de la prise en compte revient au gestionnaire de la navigabilité de l'aéronef.

3. Observations

N° observation	Libellé de l'observation

Signature du postulant attestant de la connaissance et de la prise en compte des écarts (§2 ci-dessus) et observations (§3 ci-dessus) relevés le cas échéant:

RECOMMANDATION UNIQUEMENT POSSIBLE POUR DES AERONEFS REpondANTS AUX EXIGENCES DE LA PARTIE-M

Je déclare avoir réalisé un examen de navigabilité (conformément au M.A.901) et que, sur la base de cet examen de navigabilité :

☐ je suis satisfait que :

- les heures de vols et cycles aéronef/moteur/hélice ont été correctement enregistrés
 - le manuel de vol est applicable à la configuration aéronef
 - toute la maintenance due en application du programme d'entretien approuvé ou déclaré a été réalisée
 - que les exigences de navigabilité (approbation de(s) l'installation(s) des équipements requis, et, mise en oeuvre de l'entretien associé,...) liées à des exigences opérationnelles (bouteilles oxygènes, RVSM, ETOPS, ..., si applicable) sont respectées.
 - tous les défauts connus ont été rectifiés, ou, le cas échéant, leur rectification a été reportée conformément à la réglementation applicable
 - toutes les consignes de navigabilité applicables ont été appliquées et correctement enregistrées
 - toutes les modifications et réparations appliquées ont été enregistrées et sont conformes à la réglementation applicable (Partie 21)
 - tous les équipements à potentiel ou vie limite installés sur l'aéronef sont correctement identifiés, enregistrés et n'ont pas dépassé leur limite d'utilisation
 - toute la maintenance a été réalisée et certifiée conformément à la réglementation applicable (Partie M)
 - la fiche de pesée et de centrage applicable est valide et reflète la configuration de l'aéronef
 - l'aéronef est conforme à la dernière révision de sa définition de type approuvée par l'Agence
 - lorsque requis, l'aéronef possède un certificat acoustique correspondant à la configuration de l'aéronef et conforme à la réglementation applicable (sous-partie I de la Part 21)
 - toutes les marques et plaques signalétiques nécessaires sont correctement montées
- aucune incohérence n'a pu être trouvée entre l'aéronef et les enregistrements de navigabilité à l'exception des non-conformités relevées en partie II.3 qui ont été traitées de manière satisfaisante.**

En conséquence je recommande la délivrance des documents demandés.

☐ je ne suis pas satisfait de l'état de navigabilité de l'aéronef et transmet le présent formulaire et ses pièces jointes à l'Autorité.

EMISSION DU CEN 15C UNIQUEMENT POSSIBLE POUR DES AERONEFS SOUMIS AUX EXIGENCES DE LA PARTIE-ML

Je déclare avoir réalisé un examen de navigabilité (conformément au ML.A.903) et que, sur la base de cet examen de navigabilité :

☐ j'atteste :

- l'examen de navigabilité a été effectué en intégralité et que tous les écarts ont été clôturés;
 - toute anomalie constatée dans le programme d'entretien de l'aéronef a été corrigée de manière satisfaisante
- et j'émet le CEN 15c qui est transmis pour le dossier de classification.

☐ je ne suis pas satisfait de l'état de navigabilité de l'aéronef

SIGNATURE

Fait à : _____ Le : _____

Signature :

(Pour les personnes morales : nom,
qualité du signataire et cachet)

Cette demande et ses pièces jointes sont à envoyer à OSAC, sous format papier, ou sous format électronique (néanmoins, l'original du CEN 15c doit être transmis par courrier), aux adresses spécifiées dans l'annexe 3 de la procédure P-22-00.

PARTIE III

PARTIE RESERVEE A L'AUTORITE

III.1. L'EXAMEN DE NAVIGABILITE EN PARTIE II A ETE EFFECTUE PAR UN PEN N'APPARTENANT PAS A OSAC

Etude de recommandation (cf. I-22-00-2) ou du CEN 15c et vérifications dues au titre des 21B.320 et 21.B.420 (P-22-00 § 7.1)

(le PEN n'appartient pas à OSAC et a établi une recommandation en partie II ou a émis un CEN 15c)

A renseigner par le RS ou l'inspecteur en charge de l'étude de la recommandation

1. Eligibilité de la demande :

☐ Le propriétaire de l'aéronef est bien la personne au nom de laquelle sera délivré le certificat d'immatriculation (cf. § 4.3.b de la P-22-00) et l'aéronef est bien éligible à une immatriculation au registre français.

Ce point sera validé par DOAG/NA lors de la réception de l'accord du bureau des immatriculations.

☐

La définition de l'aéronef est certifiée par l'autorité compétente (cf. § 5. de la P-22-00)

☐

Dans le cas où le postulant n'est pas le propriétaire, la copie du (des) mandat(s) a été fournie par le propriétaire (cf. § 4.3.b de la P-22-00) :

2. Analyse et vérification de l'exhaustivité de l'examen de navigabilité (sur la base des pièces jointes)

Les justificatifs attendus ont été fournis et vérifiés (cf. liste des pièces)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Toutes les rubriques du formulaire OSAC sont dûment et correctement renseignées, ou en cas de non-utilisation du formulaire OSAC, toutes les rubriques de ce formulaire sont retrouvées dans le support utilisé par l'organisme agréé ou le PEN indépendant	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Référence et date support utilisé par l'organisme agréé ou le PEN indépendant:
Pour un aéronef soumis à la Part-M l'attestation de conformité contenue dans la recommandation en partie II (ou dans le compte rendu d'EN si le formulaire OSAC n'est pas utilisé) démontre qu'un examen de navigabilité complet, conformément au M.A.901 a bien été effectué :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> « N/A »
Pour un aéronef soumis à la Part-ML : le support et les informations contenues dans le CEN 15c émis sont conformes à la Part-ML.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> « N/A »
Les items mentionnés « N/A » sont justifiés de manière recevable :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Aucun item « N/A »
Les items mentionnés « Finding » sont documentés de manière recevable (partie III.3 ou compte rendu d'EN si le formulaire OSAC n'est pas utilisé) et ont été traités de façon satisfaisante :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Aucun item « Finding »
Sur la base des documents transmis, des investigations, autres que celles déjà faites par le PEN, ont été effectuées et de plus amples informations demandées pour soutenir l'évaluation de la recommandation dans le/les domaine(s) indiqué(s) dans le tableau ci-dessous :	<input type="checkbox"/> Oui, voir tableau ci-dessous <input type="checkbox"/> Non, coché « N/A » sur le tableau ci-dessous

☐ N/A, pas d'investigations supplémentaires nécessaires

Domaine	Investigations effectuées ou informations demandées	Satisfaisant
1- Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
2- Modifications et réparations		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
3- Pièces et équipements installés		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
4- Consignes de navigabilité		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
5- Pesée		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
6- Manuel de vol		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
7- Programme d'entretien		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non*
*Mesure(s) corrective(s) mises en place : 1. 2. 3. ...		

3. Définitions à porter sur le R-CDN

Les limitations ont été définies et approuvées par l'EASA :

- ☐ Oui
☐ Pas de limitations
☐ Sans objet

4. Sur la base de l'étude **du formulaire** faite en Partie II, je déclare :

- ☐ Pour un aéronef soumis à la Part-M, être satisfait de l'étude de la recommandation faite en partie II, valider la recommandation faite et donner mon accord pour l'édition des documents demandés, ou
☐ Pour un aéronef soumis à la Part-ML, être satisfait du dossier présenté et donner mon accord pour l'édition des documents demandés, ou
☐ ne pas être satisfait de l'étude de la recommandation ou du dossier faite en partie II et transmettre le présent formulaire et ses pièces jointes à DOAG/NA.

Fait à :

Signature :

Le :

III.2. L'EXAMEN DE NAVIGABILITE EN PARTIE II A ETE EFFECTUE PAR UN PEN OSAC **Vérifications dues au titre des 21.B.320 et 21.B.420 (P-22-00 § 7.1) :**

A renseigner par le PEN OSAC ayant effectué l'examen de navigabilité

1. Eligibilité de la demande :

☐ Le propriétaire de l'aéronef est bien la personne au nom de laquelle sera délivré le certificat d'immatriculation (cf. § 4.3.b de la P-22-00) et l'aéronef est bien éligible à une immatriculation au registre français.

Ce point sera validé par DOAG/NA lors de la réception de l'accord du bureau des immatriculations.

☐ Dans le cas où le postulant n'est pas le propriétaire, la copie du (des) mandat(s) a bien été fournie par le propriétaire (cf. § 4.3.b de la P-22-00)

☐ La définition de l'aéronef est certifiée par l'autorité compétente (cf. § 5. de la P-22-00)

2. Vérification des justificatifs fournis

☐ Les justificatifs attendus ont été fournis et vérifiés (cf. liste des pièces)

3. Examen de navigabilité (§ 6.3.2 du P-22-00)

Voir rapport

4. Définitions à porter sur le R-CDN

☐ Les limitations ont été définies et approuvées par l'EASA.

☐ Sans objet

INVESTIGATIONS SUPPLEMENTAIRES LANCEES SUITE CONSTATATIONS NON-CONFORMITES DU DOSSIER (selon § 21.B.326 et 21.B.327)

Je déclare que les exigences des 21.B.320 et 21.B.420 sont satisfaites et confirme mon accord pour la délivrance des documents demandés :

Fait à :

Le :

Par :

Signature :