



Organisme pour la sécurité
De l'aviation civile

U R G E N T

Département Gestionnaire de la Sécurité

Emetteur (From): Contact.Documentation@osac.aero
N°:17/24/RDO/OSAC/DMSR

Page : Nb de pages: 1 + 3
Date : 14/06/2024

Destinataire(s) (To): Pour les personnes concernées (*To whom it may concern*)

OBJET : Avis d'émission de l'AD urgente de l'EASA de référence EAD-2024-0112-E
(*EASA EAD 2024-0112-E issuing notice*)

ELIXIR AIRCRAFT
Avions : ELIXIR avions
Motopropulseurs - Support de moteur - Inspections / Remplacement

Le présent avis signale l'émission de la Directive de Navigabilité EASA citée en objet dont le texte est joint.

This notice reports the issuing of the subject EASA AD which is enclosed.

Cette AD est, réglementairement, directement applicable sur les aéronefs inscrits au registre français.

According to the rules, this AD is directly applicable to the French registered affected aircraft.



Emergency Airworthiness Directive

AD No.: 2024-0112-E

Issued: 12 June 2024

Note: This Emergency Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.301, or Annex Vb Part ML.A.301, as applicable, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.303, or Annex Vb Part ML.A.303, as applicable] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

Design Approval Holder's Name:

ELIXIR AIRCRAFT

Type/Model designation(s):

ELIXIR aeroplanes

Effective Date: 14 June 2024

TCDS Number(s): EASA.A.633

Foreign AD: Not applicable

Supersedure: None

ATA 71 – Power Plant – Engine Mount – Inspections / Replacement

Manufacturer(s):

ELIXIR AIRCRAFT

Applicability:

ELIXIR aeroplanes, all manufacturer serial numbers.

Definitions:

For the purpose of this AD, the following definitions apply:

Affected part: Engine mount having Part Number (P/N) PRD-00094440.

Serviceable part: An affected part which is new (never previously installed on an aeroplane).

The ASB: ELIXIR AIRCRAFT Alert Service Bulletin (ASB) ASB-633-003.

Reason:

Several engine mounts were found cracked at the upper right silent block support. The root cause of those cracks or cracks initiation is still under investigation.



This condition, if not detected and corrected, could reduce the structural integrity of the engine mount, possibly leading to loss of control of the aeroplane.

To address this potential unsafe condition, ELIXIR AIRCRAFT issued the ASB to provide instructions for inspection of the affected part.

For the reason described above, this AD requires repetitive detailed inspections (DET) of the affected parts, and, depending on findings, replacement with a serviceable part.

This AD is considered to be an interim action and further AD action may follow.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Required as indicated by this AD, unless the action(s) required by this AD have been already accomplished:

Inspections:

- (1) Before next flight after the effective date of this AD, and, thereafter, at intervals not to exceed 25 flight hours (FH), accomplish a DET of the affected part in accordance with the instructions of the ASB (see Note 1 of this AD).

Note 1: The action(s) required by paragraph (1) of this AD may be accomplished by the pilot-owner under the provisions of Annex I paragraph M.A.803 or Annex Vb paragraph ML.A.803 of Regulation (EU) No 1321/2014, as applicable.

Corrective Action(s):

- (2) If, during any inspection as required by paragraph (1) of this AD, any crack is detected, before next flight, replace the affected part with a serviceable part, in accordance with the instructions of the ASB (see Note 2 of this AD).

Note 2: After engine mount replacement as required by paragraph (2) of this AD, the subsequent DET must be accomplished before exceeding 25 FH after that replacement.

Terminating Action:

- (3) Replacement on an aeroplane of the affected part with a serviceable part, as required by paragraph (2) of this AD does not constitute terminating action for the repetitive inspections as required by paragraph (1) of this AD for that aeroplane.

Reporting:

- (4) Within 7 days after the accomplishment of each DET inspection, as required by paragraph (1) of this AD, report the inspections results, including no findings to ELIXIR AIRCRAFT. Using the form attached to the SB is an acceptable method to comply with this requirement.

Ref. Publications:

ELIXIR AIRCRAFT ASB-633-003 Revision 01 dated 06 June 2024, Revision 02 dated 06 June 2024 or Revision 03 dated 11 June 2024.



The use of later approved revisions of the above-mentioned document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

Remarks:

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.
2. The results of the safety assessment have indicated the need for immediate publication and notification, without the full consultation process.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: ADs@easa.europa.eu.
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safety reporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: airworthiness@elixir-aircraft.com.



TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2024-0112-E

Motopropulseurs - Support de moteur - Inspections / Remplacement

ELIXIR AIRCRAFT

ELIXIR aeroplanes

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

14 juin 2024.

CONSTRUCTEUR(S) :

ELIXIR AIRCRAFT

APPLICABILITE :

Avions ELIXIR, tous les numéros de série du constructeur.

DEFINITIONS :

Les définitions suivantes s'appliquent dans le cadre de la présente CN :

Pièce concernée : Support moteur portant le numéro de pièce (P/N) PRD-00094440.

Pièce utilisable : Une pièce affectée qui est neuve (qui n'a jamais été installée sur un avion).

L'ASB : bulletin de service d'alerte (ASB) ASB-633-003 d'ELIXIR AIRCRAFT.

RAISON :

Plusieurs supports de moteur ont été trouvés fissurés au niveau du support supérieur droit du silent bloc. La cause première de ces fissures ou de l'apparition de ces fissures fait toujours l'objet d'une enquête.

Cette situation, si elle n'est pas détectée et corrigée, pourrait réduire l'intégrité structurelle du support moteur, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle de l'avion.

Pour remédier à cette situation potentiellement dangereuse, ELIXIR AIRCRAFT a publié un ASB afin de fournir des instructions pour l'inspection de la pièce concernée.

Pour la raison décrite ci-dessus, cette CN exige des inspections détaillées répétées (DET) des pièces concernées et, en fonction des résultats, le remplacement par une pièce utilisable.

Cette CN est considérée comme une action intérimaire et d'autres actions CN pourraient suivre.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Sauf si déjà accomplies, les actions suivantes sont rendues impératives :

Inspections :

(1) Avant le prochain vol après la date d'entrée en vigueur de la présente CN et, par la suite, à des intervalles ne dépassant pas 25 heures de vol (FH), effectuer une DET de la pièce concernée conformément aux instructions de l'ASB (voir la note 1 de la présente CN).

Note 1 : La ou les actions requises au paragraphe 1 de la présente CN peuvent être accomplies par le pilote-proprétaire en vertu des dispositions de l'annexe I, paragraphe M.A.803, ou de l'annexe Vb, paragraphe ML.A.803, du règlement (UE) n° 1321/2014, selon le cas.

Action(s) corrective(s) :

(2) Si, au cours d'une inspection telle que requise au paragraphe (1) de la présente CN, une fissure est détectée, avant le prochain vol, remplacer la pièce affectée par une pièce utilisable, conformément aux instructions de l'ASB (voir Note 2 de la présente CN).

Note 2 : Après le remplacement d'un support de moteur conformément au paragraphe (2) de la présente CN, la DET suivante doit être effectué avant de dépasser 25 FH après ce remplacement.

Action terminale :

(3) Le remplacement sur un avion de la pièce affectée par une pièce utilisable, conformément au paragraphe (2) de la présente CN, ne constitue pas une action terminale pour les inspections répétitives requises par le paragraphe (1) de la présente CN pour cet avion.

Rapport :

(4) Dans les 7 jours suivant l'exécution de chaque inspection DET, conformément au paragraphe (1) de la présente CN, rendre compte à ELIXIR AIRCRAFT des résultats de l'inspection, y compris de l'absence de constatation. L'utilisation du formulaire joint au BS est une méthode acceptable pour se conformer à cette exigence.

DOCUMENTS DE REFERENCE :

ELIXIR AIRCRAFT ASB-633-003 Révision 01 du 6 juin 2024, Révision 02 du 6 juin 2024 ou Révision 03 du 11 juin 2024.

L'utilisation de révisions ultérieures approuvées de ces documents est un moyen acceptable de conformité aux exigences de cette CN.

REMARQUES :

[...]