**OBJET :** Lister les différents documents à fournir suivant le type de demande souhaité.

Composition du formulaire :

Page 2 et 3 : Formulaire 19 de l’EASA ;

Page 4 : Attestation d’expérience ;

Page 5 à 7 : Relevé d’expérience synthétique ;

Page 8 : Relevé d’activité pour les mécaniciens indépendants M.A.801(b)(1) / M/L.A.801(b)(2)

**Constitution du dossier** de demande de licence :

Dossier « administratif » obligatoire :

- Formulaire F-50-00-1 complet, dûment rempli et validé,

- Licence originale, si elle existe (à envoyer seule par courrier) ou déclaration de perte,

- Copie d'une pièce d’identité (Passeport / Carte d’identité (recto/verso) / Permis de conduire format carte bancaire) en cours de validité,

- Copie d’un justificatif de domicile (de moins de 3 mois).

Documents « technique » :

Demande initiale par voie standard :

- Certificat(s) de réussite aux modules EASA Form 148,

- Diplôme octroyant un crédit d’examen (si applicable),

- Diplôme permettant une réduction d'expérience (si applicable),

- Livret de tâches tel que décrit dans l’annexe 1 de la procédure P-50-00.

Demande Initiale par conversion des droits acquis (règle du grand père détenteur d’une APRS ou de la LNMA) :

- Copie de la carte ou attestation APRS (si applicable), ou

- Licence nationale originale LNMA (si applicable), ou

- Déclaration d’entretien,

- Formulaire F-50-05-2 et ses justificatifs,

- Relevé d’expérience démontrant l’année d’expérience récente,

- Attestations ou justifications de formation.

Ajout de qualification de type :

- Certificat(s) de reconnaissance EASA Form 149 (Théorie et/ou Pratique).

1ère QT dans la catégorie/sous-catégorie :

- Livret de Formation en cours d'emploi (FCE),

- Copie de la lettre d’approbation OSAC (pour formation réalisée en organisme non agréé Partie-147).

Ajout évaluation de type/MTRE :

- Attestation(s) de réussite MTRE,

- Relevé(s) de tâches F-50-05-1 (pour la justification d’expérience).

Ajout de catégorie/sous-catégorie :

- Certificat(s) de réussite aux modules EASA Form 148,

- Diplôme octroyant un crédit d’examen (si applicable),

- Livret de tâches tel que décrit dans l’annexe 1 de la procédure P-50-00.

Levée de limitation :

- Certificat(s) de réussite aux modules EASA Form 148, et/ou

- Relevé de tâches F-50-05-1 et/ou F-50-05-3.

Dossier à envoyer sur le service en ligne du site [www.osac.aero](http://www.osac.aero)

La licence originale est à envoyer sous pli affranchi à OSAC/DOME – Immeuble ZENEO – 14 boulevard des Frères Voisin – 92137 Issy Les Moulineaux Cedex

|  |  |
| --- | --- |
| **DEMANDE INITIALE / MODIFICATION / RENOUVELLEMENT/ DUPLICATA D’UNE LICENCE DE MAINTENANCE D’AÉRONEFS « Partie 66 » (LMA)** | **FORMULAIRE 19 DE L’EASA** |
| **IDENTITÉ DU DEMANDEUR :**  Nom : Prénom :  Adresse de résidence :  Ville : Code Postal : Pays :  Adresse d’envoi de la licence :  (si différente de l’adresse de résidence)  Tél : Email :  Nationalité : Date de naissance : Lieu de naissance : | |
| **CARACTÉRISTIQUES DE LA LICENCE DE MAINTENANCE D’AÉRONEFS « Partie 66 »** (si applicable) :  Numéro de licence : FR.66. date de délivrance : | |
| **ENVIRONNEMENT DE MAINTENANCE / IDENTITÉ DE L’EMPLOYEUR :**  Sans emploi,  Hors organisme d’entretien agréé / mécanicien indépendant **(page 8 à compléter obligatoirement),** et/ou  En organisme agrée **(informations ci-dessous à compléter obligatoirement) :**  Nom et adresse de l’organisme de maintenance :  Référence de l’agrément de l’organisme de maintenance :  Tél : Email : | |
| **DEMANDE DE LMA :** (cocher les cases correspondantes)  Initiale  Modification  Renouvellement  Duplicata  Transfert  **(sous) catégories A** **B1** **B2 B2L B3 C L (ci-dessous)**  Avion à turbine(s)  Avion à moteur(s) à pistons  Hélicoptère à turbine(s)  Hélicoptère à moteur(s) à pistons  Avionique *voir qualification systèmes ci-dessous*  Avion non-pressurisé à moteur(s) à pistons de MTOM ≤ 2000 kg  Aéronefs à motorisation complexe  Aéronefs autre que les aéronefs à motorisation complexe  **Qualifications systèmes pour la licence B2L :**   1. Vol automatique 2. Instruments 3. Com/nav 4. Surveillance 5. Systèmes de la cellule   **Sous-catégories de la licence L**  L1C: Planeurs composites.  L1: Planeurs,  L2C: Motoplaneurs composites et avions ELA1 composites,  L2: Motoplaneurs et avions ELA1,  L3H: Ballons à air chaud,  L3G: Ballons à gaz,  L4H: Dirigeables à air chaud,  L4G: Dirigeables à gaz ELA2,  L5: Dirigeables à gaz autres que ELA2.    **Qualification(s) de type à ajouter :**  **Limitation(s) à supprimer** **:** | |
| **DECLARATION DU DEMANDEUR** (cocher les cases correspondantes)  Je désire faire une demande initiale  / de modification  / de duplicata  / de renouvellement  / de transfert  de LMA « Partie 66 » comme indiqué et je confirme que les informations contenues dans le présent formulaire étaient correctes à la date de la demande.  Je soussigné confirme (points 1 et 2 non applicables en cas de transfert entre Etat membre) :   1. ne pas être détenteur d’une licence de maintenance d’aéronefs « Partie 66 » délivrée par un autre État membre, 2. ne pas avoir postulé à l’obtention d’une licence de maintenance d’aéronefs « Partie 66 » dans un autre État membre 3. n’avoir jamais eu de licence de maintenance d’aéronefs « Partie 66 » délivrée par un autre État membre qui ait été retirée ou suspendue dans cet État membre;   Je confirme également avoir connaissance que toute information incorrecte est susceptible d'empêcher la détention d'une LMA «partie 66».  Nom / Prénom(s) :  Signature : Date : | |
| **FORMATION/EXAMENS**  Je désire revendiquer les crédits suivants (si applicable) :  Crédit d’expérience dû à la formation visée à la partie 147  Crédit d'examen dû à un examen équivalent  Joindre tous les certificats correspondants | |
| **RECOMMANDATION DE L’ORGANISME DE MAINTENANCE** (A remplir seulement si l’organisme détient la prérogative de recommandation d'émission de la licence Partie 66) :  Je certifie que le demandeur a satisfait aux spécifications de la partie 66 en ce qui concerne les connaissances et l’expérience nécessaires en matière de maintenance et il est recommandé que l’autorité compétente accorde ou amende la licence de maintenance d’aéronefs « Partie 66 ».  Remarques éventuelles :  Signature : Nom :  Fonction : Date :  Référence de l’agrément de l’organisme : | |

EASA Form 19 issue 5

|  |
| --- |
| **ATTESTATION D’EXPÉRIENCE - COMPLEMENT AU FORMULAIRE 19 DE L’EASA** |
| **EXPERIENCE DE MAINTENANCE AERONEF**  *Une fiche par employeur - non applicable en cas de renouvellement ou de duplicata*   |  |  | | --- | --- | | **Date début / fin** | **Type de travaux** | |
| **EXPERIENCE ATTESTEE PAR :**  Nom de l’organisme :  Référence de l’agrément de l’organisme :  Nom et position du signataire :  Date : Signature / tampon : |

NOM – PRENOM : numéro de licence FR.66.

Types aéronef :

La fiche de récapitulative d’expérience ci-dessous permet de synthétiser l’expérience réalisée par chapitres ATA et par thèmes. Elle est utilisée pour toute demande de licence initiale ou lors d’une demande d’ajout de A, B1, B2 ou B3. Elle n’est pas applicable aux catégories L.

Notes :

• *La fiche ne se substitue pas au relevé de tâches mais le complète.*

*• Elle est attestée par le responsable qualité ou responsable d’entretien qui s’engage sur la diversité des tâches effectuées et le domaine d’activité en relation avec la catégorie ou sous-catégorie désirée.*

*• Chaque ATA ou groupe d’ATA doit comporter un nombre significatif de tâches.*

| *Opérations*  *Chapitres ATA* | Test fonctionnel -  *opérational test* | Pratiques d'entretien-  *Servicing* | Dépose / repose -  *Removal Installation* | Dépannage -  *Trouble shooting* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *00 - Exemple* | *75* | *63* | *36* | *12* |
| *01  Introduction* |  |  |  |  |
| *05  Periodic Inspections* |  |  |  |  |
| *06  Dimensions And Areas* |  |  |  |  |
| *07  Lifting And Shoring* |  |  |  |  |
| *08  Leveling And Weighing* |  |  |  |  |
| *09  Towing And Taxiing* |  |  |  |  |
| *10  Parking, Mooring, Storage And Return To Service* |  |  |  |  |
| *11  Placards And Markings* |  |  |  |  |
| *12  Servicing - Routine Maintenance* |  |  |  |  |
| *18  Vibration And Noise Analysis (Helicopter Only)* |  |  |  |  |
| *20  Standard Practices - Airframe* |  |  |  |  |
| *21  Air Conditioning* |  |  |  |  |
| *22  Auto Flight* |  |  |  |  |
| *23  Communications* |  |  |  |  |
| *24  Electrical Power* |  |  |  |  |
| *25  Equipment / Furnishings* |  |  |  |  |
| *26  Fire Protection* |  |  |  |  |
| *27  Flight Controls* |  |  |  |  |
| *28  Fuel* |  |  |  |  |
| *29  Hydraulic Power* |  |  |  |  |
| *30  Ice And Rain Protection* |  |  |  |  |
| *31  Indicating / Recording Systems* |  |  |  |  |
| *32  Landing Gear* |  |  |  |  |
| *33  Lights* |  |  |  |  |
| *34  Navigation* |  |  |  |  |
| *35  Oxygen* |  |  |  |  |
| *36  Pneumatic* |  |  |  |  |
| *37  Vacuum* |  |  |  |  |
| *38  Water / Waste* |  |  |  |  |
| *39  Electrical - Electronic Panels And Multipurpose Components* |  |  |  |  |
| *41  Water Ballast* |  |  |  |  |
| *45  Central Maintenance System (Cms)* |  |  |  |  |
| *46  Information Systems* |  |  |  |  |
| *47 Nitrogen generation system* |  |  |  |  |
| *49  Airborne Auxiliary Power* |  |  |  |  |
| *51  Standard Practices And Structures - General* |  |  |  |  |
| *52  Doors* |  |  |  |  |
| *53  Fuselage* |  |  |  |  |
| *54  Nacelles / Pylons* |  |  |  |  |
| *55  Stabilizers* |  |  |  |  |
| *56  Windows* |  |  |  |  |
| *57  Wings* |  |  |  |  |
| *60  Standard Practices - Propeller / Rotor* |  |  |  |  |
| *61  Propellers / Propulsors* |  |  |  |  |
| *62  Main Rotor(S)* |  |  |  |  |
| *63  Main Rotor Drive(S)* |  |  |  |  |
| *64  Tail Rotor* |  |  |  |  |
| *65  Tail Rotor Drive* |  |  |  |  |
| *66  Rotor Blade And Tail Pylon Folding* |  |  |  |  |
| *67  Rotors Flight Control* |  |  |  |  |
| *70  Standard Practices - Engine* |  |  |  |  |
| *71  Power Plant - General* |  |  |  |  |
| *72  Engine* |  |  |  |  |
| *72(T)  Engine - Turbine / Turboprop, Ducted Fan / Unducted Fan* |  |  |  |  |
| *72(R)  Engine - Reciprocating* |  |  |  |  |
| *73  Engine - Fuel And Control* |  |  |  |  |
| *74  Ignition* |  |  |  |  |
| *75  Bleed Air* |  |  |  |  |
| *76  Engine Controls* |  |  |  |  |
| *77  Engine Indicating* |  |  |  |  |
| *78  Exhaust* |  |  |  |  |
| *79  Oil* |  |  |  |  |
| *80  Starting* |  |  |  |  |
| *81  Turbines (Reciprocating Engines)* |  |  |  |  |
| *82  Water Injection* |  |  |  |  |
| *83  Accessory Gear Boxes (Engine Driven)* |  |  |  |  |
| *84  Propulsion Augmentation* |  |  |  |  |
| *91  Charts* |  |  |  |  |
| ***TOTAL*** |  |  |  |  |

**Formulaire attesté par :**

Nom de l’organisme :

Référence de l’agrément de l’organisme :

Nom et position du signataire :

Date : Signature / tampon :

**Demande d’informations pour préparer un contrôle de l’activité d’un personnel de certification indépendant - personnel de certification au titre du M.A.801(b)(1)/ML.A.801(b)(2).**

OSAC peut être amené à réaliser des contrôles approfondis des activités que vous réalisez sous couvert de votre licence de mécanicien. En cas de contrôle, ce dernier sera réalisé à l’occasion d’une inspection détaillée (M.B.303 / ML.B.303) d’un aéronef sur lequel vous serez en train d’intervenir en tant que personnel de certification indépendant au titre des M.A.801(b)(1)/ML.A.801(b)(2).

Ainsi, afin de permettre la planification d’un éventuel contrôle, vous êtes tenus de renseigner le tableau ci-dessous avec toutes vos activités (à venir) d’entretien planifié qui seront réalisées sous couvert de votre licence LMA Partie-66, en tant que mécanicien indépendant, et connues au moment du remplissage du présent formulaire :

Si vous n’avez aucune activité de planifiée, merci d’indiquer dans le tableau « Aucune activité d’entretien planifiée ».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Dates | Immatriculation de l’aéronef concerné | Type d’aéronef | Etendue de la maintenance planifiée | Adresse de réalisation des travaux |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Lieu : Signature :

Date :