

## Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)\* par

l'EASA, European Aviation Safety Agency

l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

**(Envoi 06/2023 du 15 mars 2023)**

**Directive de Navigabilité de l'EASA de référence 2023-0050**

**Sonaca Aircraft S.A.**

**Avions – S2**

Puissance électrique - Distribution d'énergie des équipements / Alimentation principale Câblage – Inspection

**Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :**

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

\* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.

## Airworthiness Directive

**AD No.:** 2023-0050

**Issued:** 09 March 2023

Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.301, or Annex Vb Part ML.A.301, as applicable, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.303, or Annex Vb Part ML.A.303, as applicable] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

**Design Approval Holder's Name:**

SONACA AIRCRAFT S.A.

**Type/Model designation(s):**

S2 aeroplanes

**Effective Date:** 16 March 2023

**TCDS Number(s):** EASA.A.626

**Foreign AD:** Not applicable

**Supersedure:** None

### ATA 24 – Electrical Power – Equipment Power Distribution / Main Power Supply Wiring – Inspection

---

**Manufacturer(s):**

Sonaca Aircraft S.A.

**Applicability:**

Sonaca S200 and S201 aeroplanes, all manufacturer serial numbers.

**Definitions:**

For the purpose of this AD, the following definitions apply:

**The SB:** Sonaca Aircraft Service Bulletin (SB) SB-SONAIR-S2-033.

**Reason:**

An occurrence was reported where, during an aeroplane trouble shooting inspection, a manufacturing / installation deviation was identified, concerning the equipment power distribution and the main power supply wiring beside the cockpit panel that had caused damage / chafing to the affected wiring.

This condition, if not detected and corrected, could lead to loss of power supply for certain equipment and/or electrical short cut(s), possibly resulting in an electrical fire in the cockpit and loss of control of the aeroplane.

To address this potential unsafe condition, Sonaca Aircraft issued the SB, as defined in this AD, to provide inspection and repair instructions for the affected wiring.

For the reason described above, this AD requires a one-time inspection of the equipment power distribution and the main power supply wiring and, depending on findings, accomplishment of applicable corrective action(s).

**Required Action(s) and Compliance Time(s):**

Required as indicated, unless accomplished previously:

**Inspection(s):**

- (1) Within 25 flight hours after the effective date of this AD, inspect the equipment power distribution wiring and main power supply wiring in accordance with the instructions of the SB.

**Corrective Action(s):**

- (2) If, during the inspection as required by paragraph (1) of this AD, any discrepancy as defined in the SB is detected, before next flight, accomplish the applicable corrective action(s) in accordance with the instructions of the SB.

**Ref. Publications:**

Sonaca Aircraft SB SB-SONAIR-S2-033 Revision A (original issue) dated 14 February 2023.

The use of later approved revisions of the above-mentioned document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

**Remarks:**

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.
2. Based on the required actions and the compliance time, EASA have decided to issue a Final AD with Request for Comments, postponing the public consultation process until after publication.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: [ADs@easa.europa.eu](mailto:ADs@easa.europa.eu).
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safety reporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Sonaca Aircraft S.A., Telephone: +32 81 90 00 01, or E-mail: [occurrences@sonaca.aircraft.com](mailto:occurrences@sonaca.aircraft.com) or [support@sonaca-aircraft.com](mailto:support@sonaca-aircraft.com).

## TRADUCTION DE COURTOISIE

### de la DIRECTIVE de NAVIGABILITÉ de l'EASA de référence 2023-0050

#### **DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR :**

16 mars 2023

#### **CONSTRUCTEUR(S) :**

Sonaca Aircraft S.A.

#### **APPLICABILITÉ :**

Avions Sonaca S200 et S201, tous les numéros de série du fabricant (MSN).

#### **DÉFINITIONS :**

Dans le cadre de la présente CN, les définitions suivantes s'appliquent :

**Le SB :** Bulletin de service Sonaca Aircraft (SB) SB-SONAIR-S2-033.

#### **RAISON :**

Une anomalie a été signalée quand, au cours d'une inspection de dépannage d'un avion, un écart de fabrication / installation a été identifiée au niveau de la distribution de l'énergie de l'équipement et du câblage de l'alimentation principale à côté du panneau du poste de pilotage, ce qui a causé des dommages / frottements sur le câblage concerné.

Cette condition, si non corrigée, pourrait entraîner une perte d'alimentation électrique pour certains équipements et/ou un ou des court-circuit électriques, entraînant peut-être un incendie électrique dans le cockpit et une perte de contrôle de l'avion.

Pour remédier à cette condition potentiellement dangereuse, Sonaca Aircraft a publié le bulletin de service, tel que défini dans la présente CN, afin de fournir des instructions d'inspection et de réparation pour le câblage concerné.

Pour les raisons décrites ci-dessus, cette CN exige une inspection unique de la distribution d'énergie de l'équipement et du câblage de l'alimentation principale et, en fonction des résultats, une ou plusieurs actions correctives doivent être mises en œuvre.

#### **ACTIONS ET DÉLAIS D'APPLICATION :**

Sauf si déjà accomplies, les actions suivantes sont rendues impératives :

##### **Inspection(s) :**

1) Dans les 25 heures de vol suivant la date d'entrée en vigueur de la présente CN, inspecter le câblage de distribution de l'énergie de l'équipement et le câblage d'alimentation principale conformément aux instructions du bulletin de service.

##### **Action(s) correctives :**

2) Si, au cours de l'inspection requise au paragraphe (1) de la présente CN, une anomalie telle que définie dans le bulletin de service est détectée, avant le vol suivant, il convient de prendre les mesures correctives nécessaires conformément aux instructions du bulletin de service.

#### **DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE :**

Sonaca Aircraft SB SB-SONAIR-S2-033 Révision A (édition originale) datée du 14 Février 2023.

L'utilisation de révisions ultérieures approuvées du document susmentionné est acceptable pour la conformité aux exigences de la présente directive.

#### **REMARQUES :**

[...]