

EASA Form 1 de remise en service « de complément » ou de « couverture » non autorisé

CONSTAT



Nous avons reçu une demande d'enquête de l'AESA, consécutive à la réception d'une plainte d'un distributeur anglais, portant sur la **délivrance d'un EASA Form 1 dual release EASA/TCCA par un organisme** français agréé Partie-145 et TCCA CAR 573 couvrant des travaux de maintenance qu'il n'avait pas réalisés lui-même.

En effet, le dossier de libération du matériel entretenu reçu par le distributeur anglais contenait :

- . Un **FAA Form 8130-3 dual release FAA/EASA « Repaired »** émis par un organisme agréé EASA Partie-145 et 14 CFR Part 145 basé aux États-Unis.
- . Un **EASA Form 1 dual release EASA/TCCA « Repaired »** émis par l'organisme agréé EASA/TCCA français mentionnant en case 12 « *This certificate is edited in complement of initial release FAA/EASA dated xxx N°xxx, and doesn't cover conformity/condition release to service* » et une donnée de maintenance différente de celle citée sur le FAA Form 8130-3.
- . Un rapport de travail émis par l'organisme français recopiant le rapport de travail émis par l'atelier américain.

ANALYSE



L'analyse de la situation ayant conduit à l'émission de l'EASA Form 1 dual release EASA/TCCA **erroné** par l'organisme français montre que :

- . Le matériel a été reçu par l'organisme français avec une commande **demandant** un certificat libératoire autorisé **Dual FAA/EASA**, et **TCCA si possible**.
- . La **panne** à l'origine du retour du matériel n'a **pas pu être reproduite** par l'organisme français avec les moyens détenus.
- . Le matériel a été **envoyé**, pour reproduction de la panne, remise en état et libération, à l'**organisme américain « expert »** du même groupe disposant de moyens plus adaptés.
- . Le matériel a été **remis en état** par l'**organisme américain** et **libéré** avec un FAA Form 8130-3 dual release FAA/EASA puis **renvoyé** à l'atelier français **pour émission du certificat** libératoire autorisé EASA/TCCA **complémentaire**.
- . Un EASA Form 1 dual release EASA/TCCA **« administratif »** a été émis par l'organisme français pour répondre à la demande du client, **sans test** complémentaire, en se basant sur le rapport de travaux de l'organisme américain.

Ce **traitement est erroné** car **seul l'organisme** ayant réalisé les travaux **est autorisé à émettre** un certificat libératoire autorisé au titre des agréments d'entretien AESA et/ou FAA et/ou TCCA détenus. Ces mêmes travaux **ne peuvent en aucun cas** être remis en service **par un autre organisme**, quand bien même celui-ci serait le destinataire de la commande du client, et ceci d'autant plus dans un système réglementaire différent de celui de réalisation des travaux comme dans le cas présenté.

La **seule** possibilité de remise en service de travaux réalisés par un organisme tiers non agréé dans le système réglementaire requis est **de considérer cet organisme** comme **« non approuvé »** et donc de le traiter conformément aux **exigences** réglementaires **applicables** à un **« sous-traitant non agréé »**

Il n'est **pas possible** non plus pour l'autre organisme de remettre en service ces travaux **uniquement** sur la base de **tests** et/ou de **revue des AD** applicables, cela ne suffisant pas à démontrer le respect, par l'organisme ayant réalisé les travaux, des exigences du système réglementaire requis.

Nota : Au titre de l'accord bilatéral USA/Canada et du MAG correspondant, les certificats libératoires autorisés émis dans le système réglementaire américain (**FAA Form 8130-3 simple release FAA** ou **dual release FAA/EASA**) sont **acceptables** dans le système réglementaire **canadien**.

MESURES A PRENDRE



À compter de la date de parution de ce flash :

- 1. Mettre fin à toute pratique d'émission** de certificat libératoire autorisé de remise en service (EASA Form 1 simple ou dual/triple release EASA/FAA/TCCA) **destiné à « compléter »** le certificat libératoire autorisé de remise en service émis par l'organisme ayant réalisé les travaux dans un système réglementaire différent de celui requis par le client.
- 2. Mettre fin à toute pratique d'émission** de certificat libératoire autorisé de remise en service (EASA Form 1 simple ou dual/triple release EASA/FAA/TCCA) **destiné à « couvrir »** le certificat libératoire autorisé de remise en service émis par l'organisme ayant réalisé les travaux.
- 3. Corriger** en conséquence **tout référentiel** prévoyant ces pratiques.

Les certificats libératoires autorisés de remise en service (EASA Form 1 simple ou dual/triple release EASA/FAA/TCCA) **émis** dans le cadre de ces pratiques **sont à considérer** comme **invalides** et **les éventuels clients doivent en être informés**.

Nota : La mise en application de ces mesures sera vérifiée au cours de la surveillance réalisée par les inspecteurs OSAC.