



F - . . .

**Demande de documents de bord
pour un aéronef disposant d'un laissez-passer délivré par l'Autorité
française suite à**

- ☐ **modification des conditions du vol**
- ☐ **changement de modèle ou**
- ☐ **changement d'immatriculation**
- ☐ **autres changements**

PARTIE I A RENSEIGNER ET A SIGNER PAR LE POSTULANT

Je vous prie de bien vouloir me délivrer :

- ☐ le Laissez-passer EASA (Form 20a)
ou
☐ le Laissez-passer national (LP DSAC)

Et, le cas échéant pour l'aéronef concerné :

- ☐ la Licence de Station d'Aéronef (LSA)
- ☐ le livret d'aéronef (P-22-00 § 5.1.3)
- ☐ le (les) livret(s) moteur (P-22-00 § 5.1.3)
- ☐ le carnet de route (P-22-00 § 5.1.3)

pour : ☐ l'avion ☐ l'hélicoptère ☐ le planeur ☐ le moto-planeur ☐ le ballon

Constructeur¹ :

N° de série¹ :

- ☐ changement de modèle

Modèle précédent :
Modèle revendiqué :

- ☐ changement d'immatriculation

Ancienne immatriculation :
Nouvelle immatriculation :

- ☐ modification des conditions du vol :
référence de nouvelles conditions de vol :
raisons de la modification :

Note : Ce formulaire de demande ne peut être utilisé que si les conditions de vol sont déjà approuvées par un organisme compétent.

- ☐ autres changements, à préciser :

¹ A relever sur la plaque constructeur de l'aéronef



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

F - . . .

Coordonnées du propriétaire au nom duquel l'aéronef est immatriculé.

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Adresse :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

Le soussigné postulant agit en qualité :

- ☐ **de propriétaire**² (voir coordonnées ci-dessus)
☐ **de locataire inscrit au futur certificat d'immatriculation**
☐ **de personne ou d'organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)**³
☐ **d'organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l'aéronef**

(Si le postulant n'est pas le propriétaire, renseigner le tableau ci-dessous)

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Si organisme agréé, n° agrément :	
Adresse :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

1. INFORMATIONS RELATIVES AU NOUVEAU MODÈLE DE L'AÉRONEF (A ne renseigner que dans le cas du changement de modèle)

1.1. Informations relatives à la masse de l'aéronef

MASSE A VIDE (kg)	MTOW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)	MLW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)

² Si multi-propriété : joindre une liste séparée et le mandat des copropriétaires

³ Joindre le (les) mandat(s) correspondants



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

F - . . .

1.2. Informations relatives aux heures et cycles de l'aéronef/moteurs/hélice

1.2.1. AVION – PLANEUR - HÉLICOPTÈRE

HEURES DE VOL TOTALES :	CYCLES TOTAUX :
-------------------------	-----------------

MOTEUR(S) CONSTRUCTEUR :	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
MODELE(S) :				
NUMEROS DE SERIE :				

HELICE(S)/PALES CONSTRUCTEUR :	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
MODELE(S) Moyeu : Pales :				
NUMEROS DE SERIE :				

1.2.2. BALLON / MONTGOLFIÈRE

Enveloppe : Marque, Type et N° de série			
Heures totales/lancements :			
Brûleur : Marque, Type et N° de série			
Nacelle : Marque, Type et N° de série			
Bouteilles :	Marque	Type	N° de série

F - . . .

LISTE DES PIÈCES A REUNIR

Sauf si la raison de l'absence d'une pièce est évidente, mentionner dans le paragraphe ad hoc la justification de l'absence de cette pièce.

LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DE L'AUTORITE	Commentaires postulant	Présence effective des pièces jointes (auto-contrôle du postulant)
DANS TOUS LES CAS		
Copie du Laissez-passer en cours		
Copie du CI ou copie de la demande de CI (si applicable)		
Mandat(s) du (des) propriétaire(s)		
Copie de la Licence de Station d'Aéronef (LSA)		
CAS DE MODIFICATION DES CONDITIONS DU VOL		
Copie des anciennes conditions de vol		
Copie des nouvelles conditions de vol		
Documents de justification de la conformité aux nouvelles conditions de vol : •		
CAS DU CHANGEMENT DE MODELE		
Identification BS ou STC applicable		
BS ou STC appliqué		
Identification organisme ayant réalisé les travaux d'application du BS ou du STC		
Conditions de vol approuvée		
Copie des conditions de vol approuvées au nouveau modèle		
Dossier de travaux		
Copie bon de lancement des travaux de changement de modèle		
Copie APRS finale		
Photo nouvelle(s) plaque(s) d'identification des produits dont le modèle a évolué		
Consignes de navigabilité		
Liste de toutes les CN applicables aux nouveaux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d'application et butée suivante pour les CN répétitives...)		
Pesée		
Fiche de pesée avec inventaire de l'aéronef après modification de type		
Diagramme de masse et de centrage		
Manuel de vol		
Copie de la page de garde du manuel de vol applicable au nouveau type		



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



F - . . .

LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DE L'AUTORITE	Commentaires postulant	Présence effective des pièces jointes (auto-contrôle du postulant)
Pages du nouveau manuel de vol indiquant la MTOM, la MLM et les niveaux de bruit si applicable		
Programme d'entretien		
Programme entretien approuvé (OSAC ou CAMO si privilège) ou déclaré (si applicable)		
Statut de conformité au PE, y compris Kardex		
Comparaison entre ancien et nouveau PE et dossier de travail de la visite de recalage suite au changement de type, si applicable		
Liste des travaux reportés éventuels		
CAS DU CHANGEMENT D'IMMATRICULATION		
Manuel de vol		
Copie page de garde prenant en compte le changement d'immatriculation		
Marquages		
Photo plaque d'identité nationale (cf. arrêté du 28 juillet 2015)		
Photo marques nationalité fuselage (cf. arrêté du 28 juillet 2015)		
Photo marques nationalité ailes (cf. arrêté du 28 juillet 2015)		
AUTRES CHANGEMENTS		
Documents justifiant les autres changements, le cas échéant		

Je soussigné, le postulant :

- m'engage à présenter un aéronef conforme à une définition certifiée et en état de navigabilité, accompagné d'un dossier comprenant toutes les pièces nécessaires à la justification de cette situation,
- déclare avoir pris connaissance des dispositions de l'arrêté du 28 décembre 2005 à sa dernière évolution relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application du code de l'aviation civile et m'engage à ce que les honoraires et les frais qui seront facturés par l'OSAC soient réglés.

Adresse où devront être envoyés les documents :

- ☐ Propriétaire
☐ Locataire
☐ Organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l'aéronef
☐ Personne ou organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)

Adresse où devra être envoyée la facture :

- ☐ Propriétaire
☐ Locataire
☐ Organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l'aéronef
☐ Personne ou organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)

Lieu et date :

Nom, signature et cachet du postulant :



F - . . .

PARTIE II

PARTIE RESERVEE A L'AUTORITE

VERIFICATIONS DUES AU TITRE DES 21.B.520:

1. Eligibilité de la demande :

☐ Le propriétaire de l'aéronef est bien la personne au nom de laquelle est ou sera délivré le certificat d'immatriculation

Lors d'un changement d'immatriculation, ce point sera définitivement validé par DOAL/NA lors de la réception de l'accord du bureau des immatriculations.

☐ Dans le cas où le postulant n'est pas le propriétaire, la copie du (des) mandat(s) a bien été fournie par le propriétaire

☐ La définition de l'aéronef est conforme aux conditions de vol approuvées.

2. Vérification des justificatifs fournis

☐ Les justificatifs attendus ont été fournis et vérifiés (cf. liste des pièces)

INVESTIGATIONS SUPPLEMENTAIRES LANCEES SUITE CONSTATATIONS NON-CONFORMITES DU DOSSIER (selon § 21.B.525)

Je déclare que les exigences des 21.B.520 sont satisfaites et donne mon accord pour l'édition des documents demandés.

Fait à :

Le :

Par :

Signature :