Demande de documents de bord   
pour un aéronef disposant d’un laissez-passer délivré par l’Autorité française suite à

modification des conditions du vol

changement de modèle ou

changement d’immatriculation

autres changements

**PARTIE I A RENSEIGNER ET A SIGNER PAR LE POSTULANT**

Je vous prie de bien vouloir me délivrer :

|  |  |
| --- | --- |
| le Laissez-passer EASA (Form 20a)  ou  le Laissez-passer national (LP DSAC)  Et, le cas échéant pour l’aéronef concerné :  la Licence de Station d'Aéronef (LSA)  le livret d'aéronef *(P-22-00 § 5.1.3)*  le (les) livret(s) moteur *(P-22-00 § 5.1.3)*  le carnet de route *(P-22-00 § 5.1.3)* |  |

pour :  **l'avion  l'hélicoptère  le planeur**  **le moto-planeur  le ballon**

Constructeur[[1]](#footnote-1) :

N° de série1 :

changement de modèle

Modèle précédent :

Modèle revendiqué :

changement d’immatriculation

Ancienne immatriculation :

Nouvelle immatriculation :

modification des conditions du vol :

référence de nouvelles conditions de vol :

raisons de la modification :

Note : Ce formulaire de demande ne peut être utilisé que si les conditions de vol sont déjà approuvées par un organisme compétent.

autres changements, à préciser :

Coordonnées du propriétaire au nom duquel l’aéronef est immatriculé.

|  |  |
| --- | --- |
| Nom, Prénom : |  |
| Raison sociale : |  |
| N° SIRET : |  |
| Forme juridique : |  |
| Adresse : |  |
| N° téléphone : |  |
| Adresse électronique : |  |

**Le soussigné postulant agit en qualité :**

**de propriétaire[[2]](#footnote-2)** *(voir coordonnées ci-dessus)*

**de locataire inscrit au futur certificat d’immatriculation**

**de personne ou d’organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)[[3]](#footnote-3)**

**d’organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l’aéronef**

*(Si le postulant n’est pas le propriétaire, renseigner le tableau ci-dessous)*

|  |  |
| --- | --- |
| Nom, Prénom : |  |
| Raison sociale : |  |
| N° SIRET : |  |
| Forme juridique : |  |
| Si organisme agréé,  n° agrément : |  |
| Adresse : |  |
| N° téléphone : |  |
| Adresse électronique : |  |

1. **INFORMATIONS RELATIVES AU NOUVEAU MODÈLE DE L’AÉRONEF *(A ne renseigner que dans le cas du changement de modèle)***
   1. **Informations relatives à la masse de l’aéronef**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MASSE A VIDE (kg) | MTOW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg) | MLW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg) |
|  |  |  |

* 1. **Informations relatives aux heures et cycles de l’aéronef/moteurs/hélice**

### AVION – PLANEUR - HÉLICOPTÈRE

|  |  |
| --- | --- |
| HEURES DE VOL TOTALES : | CYCLES TOTAUX : |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MOTEUR(S)  CONSTRUCTEUR : | 1 - Extérieur gauche  ………………………….. | 2 - Intérieur gauche  …………………………… | 3 - Intérieur droit  ………………………… | 4 - Extérieur droit  ……………………….. |
| MODELE(S) : |  |  |  |  |
| NUMEROS DE SERIE : |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| HELICE(S)/PALES  CONSTRUCTEUR : | 1 - Extérieur gauche  ………………………….. | 2 - Intérieur gauche  …………………………… | 3 - Intérieur droit  ………………………… | 4 - Extérieur droit  ……………………….. |
| MODELE(S) Moyeu :  Pales : |  |  |  |  |
| NUMEROS DE SERIE : |  |  |  |  |

### BALLON / MONTGOLFIÈRE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Enveloppe :** Marque, Type et N° de série |  |  | |  |
| **Heures totales/lancements :** |  | |  | |
| **Brûleur :** Marque, Type et N° de série |  |  | |  |
| **Nacelle :** Marque, Type et N° de série |  |  | |  |
| **Bouteilles :** | Marque | Type | | N° de série |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |

**LISTE DES PIECES A REUNIR**

Sauf si la raison de l’absence d’une pièce est évidente, mentionner dans le paragraphe ad hoc la justification de l’absence de cette pièce.

| **LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DE L’AUTORITE** | **Commentaires postulant** | **Présence effective des pièces jointes**  **(auto-contrôle du postulant)** |
| --- | --- | --- |
| **DANS TOUS LES CAS** | | |
| Copie du Laissez-passer en cours |  |  |
| Copie du CI ou copie de la demande de CI (si applicable) |  |  |
| Mandat(s) du (des) propriétaire(s) |  |  |
| Copie de la Licence de Station d’Aéronef (LSA) |  |  |
| **CAS DE MODIFICATION DES CONDITIONS DU VOL** | | |
| Copie des anciennes conditions de vol |  |  |
| Copie des nouvelles conditions de vol |  |  |
| Documents de justification de la conformité aux nouvelles conditions de vol : |  |  |
| **CAS DU CHANGEMENT DE MODELE** | | |
| ***Identification BS ou STC applicable*** | | |
| BS ou STC appliqué |  |  |
| Identification organisme ayant réalisé les travaux d’application du BS ou du STC |  |  |
| ***Conditions de vol approuvée*** | | |
| Copie des conditions de vol approuvées au nouveau modèle |  |  |
| ***Dossier de travaux*** | | |
| Copie bon de lancement des travaux de changement de modèle |  |  |
| Copie APRS finale |  |  |
| Photo nouvelle(s) plaque(s) d’identification des produits dont le modèle a évolué |  |  |
| ***Consignes de navigabilité*** | | |
| Liste de toutes les CN applicables aux nouveaux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d’application et butée suivante pour les CN répétitives…) |  |  |
| ***Pesée*** | | |
| Fiche de pesée avec inventaire de l’aéronef après modification de type |  |  |
| Diagramme de masse et de centrage |  |  |
| ***Manuel de vol*** | | |
| Copie de la page de garde du manuel de vol applicable au nouveau type |  |  |
| Pages du nouveau manuel de vol indiquant la MTOM, la MLM et les niveaux de bruit si applicable |  |  |
| ***Programme d’entretien*** | | |
| Programme entretien approuvé (OSAC ou CAMO si privilège) ou déclaré (si applicable) |  |  |
| Statut de conformité au PE, y compris Kardex |  |  |
| Comparaison entre ancien et nouveau PE et dossier de travail de la visite de recalage suite au changement de type, si applicable |  |  |
| Liste des travaux reportés éventuels |  |  |
| **CAS DU CHANGEMENT D’IMMATRICULATION** | | |
| ***Manuel de vol*** | | |
| Copie page de garde prenant en compte le changement d’immatriculation |  |  |
| ***Marquages*** | | |
| Photo plaque d’identité nationale (cf. arrêté du 28 juillet 2015) |  |  |
| Photo marques nationalité fuselage (cf. arrêté du 28 juillet 2015) |  |  |
| Photo marques nationalité ailes (cf. arrêté du 28 juillet 2015) |  |  |
| **AUTRES CHANGEMENTS** | | |
| Documents justifiant les autres changements, le cas échéant |  |  |

Je soussigné, le postulant :

- m’engage à présenter un aéronef conforme à une définition certifiée et en état de navigabilité, accompagné d'un dossier comprenant toutes les pièces nécessaires à la justification de cette situation,

- déclare avoir pris connaissance des dispositions de l’arrêté du 28 décembre 2005 à sa dernière évolution relatif aux redevances pour services rendus par l’Etat pour la sécurité et la sûreté de l’aviation civile et pris pour l’application du code de l’aviation civile et m’engage à ce que les honoraires et les frais qui seront facturés par l'OSAC soient réglés.

**Adresse où devront être envoyés les documents :**

Propriétaire

Locataire

Organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l’aéronef

Personne ou organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)

**Adresse où devra être envoyée la facture :**

Propriétaire

Locataire

Organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l’aéronef

Personne ou organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)

Lieu et date :

Nom, signature et cachet du postulant :

**PARTIE II**

**PARTIE RESERVEE A L’AUTORITE**

|  |
| --- |
| **VERIFICATIONS DUES AU TITRE DES 21.B.520:**  **1. Eligibilité de la demande :**  Le propriétaire de l’aéronef est bien la personne au nom de laquelle est ou sera délivré le certificat d’immatriculation  Lors d’un changement d’immatriculation, ce point sera définitivement validé par DOAL/NA lors de la réception de l’accord du bureau des immatriculations.  Dans le cas où le postulant n’est pas le propriétaire, la copie du (des) mandat(s) a bien été fournie par le propriétaire  La définition de l’aéronef est conforme aux conditions de vol approuvées.  **2. Vérification des justificatifs fournis**  Les justificatifs attendus ont été fournis et vérifiés (cf. liste des pièces)  **INVESTIGATIONS SUPPLEMENTAIRES LANCEES SUITE CONSTATATIONS NON-CONFORMITES DU DOSSIER** (selon § 21.B.525)  Je déclare que les exigences des 21.B.520 sont satisfaites et donne mon accord pour l’édition des documents demandés.  Fait à :       Le :       Par :  Signature : |

1. A relever sur la plaque constructeur de l’aéronef [↑](#footnote-ref-1)
2. Si multi-propriété : joindre une liste séparée et le mandat des copropriétaires [↑](#footnote-ref-2)
3. Joindre le (les) mandat(s) correspondants [↑](#footnote-ref-3)