



COMPTE RENDU D'EXAMEN D'UN AÉRONEF « ex RA-xxxK », pour la délivrance initiale et le renouvellement d'un laissez-passer **OSAC**

1. INFORMATIONS RELATIVES À L'ENREGISTREMENT DE L'AÉRONEF

La réglementation française actuelle ne permet pas d'immatriculer l'appareil. Les marques visibles devront faire figurer F-Wxxx.

IMMATRICULATION :

F – W...

MODELE D'AERONEF :

CONSTRUCTEUR* : NUMERO DE SERIE* :

DATE DE FABRICATION* (1^{er} vol) :/...../..... LIEU DE FABRICATION* :

DATES DE LA DERNIERE PESEE		MASSE A VIDE (kg)	MTOW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)	MLW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)
REELLE	CORRIGEE			

MOTEUR		HELICE	
CONSTRUCTEUR :		CONSTRUCTEUR :	
MODELE :		MODELE :	
NUMERO DE SERIE :		NUMERO DE SERIE :	

Le présent compte rendu d'examen d'aéronef (CREA), établi à partir des informations communiquées par le postulant et de l'examen de l'aéronef

☐ est un CREA **préliminaire** en attente des compléments suivants :

☐ est un CREA **final** et permet **d'établir ou** de proposer d'établir (**recommandation dans le cas de la délivrance initiale**) pour l'aéronef ci-dessus désigné :

- ☐ **Un LP**, établi pour une durée de :
 - ☐ 1 an
 - ☐ Autre durée pour des raisons de sécurité :

CREA établi à au/...../.....

Nom de l'inspecteur :

(Code :) Signature de l'inspecteur

* Renseignements non nécessaires si renouvellement

F-22-19-2 Ind **C**

Ce document est la propriété de la DGAC. Il ne peut être utilisé, reproduit ou communiqué sans autorisation préalable.

LISTE DES PIECES JOINTES AU RAPPORT

OUI S/O (voir Nota)

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | | DEMANDE DE LAISSEZ-PASSER F-22-19-0* |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | DEMANDE DE LSA* |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | MANDAT(S) DU (DES) PROPRIETAIRE(S) |
| <input type="checkbox"/> | | ATTESTATION DE NAVIGABILITE REDIGEE PAR LA FLA* |
| <input type="checkbox"/> | | COPIE DU CDN FLA PRECEDENT* |
| <input type="checkbox"/> | | CERTIFICAT DE RADIATION DU REGISTRE FLA* |
| <input type="checkbox"/> | | ETAT D'APPLICATION DES CN/AD |
| <input type="checkbox"/> | | ETAT DES MODIFICATIONS OBLIGATOIRES (Conformité à la fiche de navigabilité DGAC n° 193) |
| <input type="checkbox"/> | | PAGE(S) DE GARDE DU MANUEL DE VOL ACCEPTE PAR LA DGAC* |
| <input type="checkbox"/> | | PAGE DE GARDE DU PROGRAMME D'ENTRETIEN ACCEPTE PAR OSAC* |
| <input type="checkbox"/> | | FICHE DE PESEE ET DE CENTRAGE |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | AUTRES DOCUMENTS (préciser) |
| | | - |
| | | - |

Nota : Sauf si la compréhension est évidente, expliquer la raison du choix "sans objet".

* Non nécessaires si renouvellement

SITUATION ET/OU RESULTAT DES VERIFICATIONS			A T T E N T E
SATISFAISANT			
O U I	N O N	S / O	

2. INFORMATION RELATIVES À L'AÉRONEF

2.1. Documents présentés à l'inspecteur OSAC*

2.1. Documents présentés à l'inspecteur OSAC*				
FICHE DE NAVIGABILITE (n° 193 pour Yak 52)				
ATTESTATION DE NAVIGABILITE REDIGEE PAR LA FLA**				
MANUEL DE VOL				
PROGRAMME D'ENTRETIEN				
DOCUMENTATION CONSTRUCTEUR REFERENCEE DANS LE PROGRAMME D'ENTRETIEN				
LIVRET AERONEF, LIVRET MOTEUR, LIVRET/FICHE HELICE (OU EQUIVALENT)				
FICHES MATRICULES DES EQUIPEMENTS A POTENTIEL OU VIE LIMITE				
CARNET DE ROUTE (OU EQUIVALENT)				
ETAT DES MODIFICATIONS ET REPARATIONS INSTALLEES EN SERVICE (AU MINIMUM DEPUIS QUE LE POSTULANT EST PROPRIETAIRE DE L'AERONEF)				
ETAT DE CONFORMITE AU PROGRAMME D'ENTRETIEN				
ETAT DES CN (TELLES QU'IDENTIFIEES, POUR LA CELLULE, DANS LA FICHE DE NAVIGABILITE DGAC)				
ETAT DES CN MOTEUR/HELICE/EQUIPEMENTS				
ETAT DES TRAVAUX REPORTEES				
DEVIS DE MASSE ET CENTRAGE				
ATTESTATION DE CONFORMITE AU REGLEMENT RADIO DE L'UIT (AC 144)**				
TOUT AUTRE DOCUMENT DEMANDE PAR L'INSPECTEUR OSAC AU COURS DE L'EXAMEN				

*Si **NON SATISFAISANT**,
Commentaire :

* * Non nécessaires si renouvellement



SITUATION ET/OU RESULTAT DES VERIFICATIONS							A T T E N T E		
SATISFAISANT									
							O U I	N O N	S / O
3. EXAMEN DE NAVIGABILITÉ									
3.1. Examen documentaire*									
L'AERONEF ET SES EQUIPEMENTS SONT CONFORMES A LA FICHE DE NAVIGABILITE DGAC n° 193									
LE PROGRAMME D'ENTRETIEN EST ACCEPTE PAR OSAC				DATE D'ACCEPTATION :					
LES MODIFICATIONS/REPARATIONS APPLIQUEES EN SERVICE SONT APPROUVEES OU VALIDEES PAR LA DGAC									
LE MANUEL DE VOL EST APPROUVE ET COMPATIBLE AVEC LA CONFIGURATION DE L'AERONEF									
LISTE <u>JOINTE</u> DES SUPPLEMENTS AU MANUEL DE VOL SPECIFIQUES A L'AERONEF									
LES HEURES ET LES CYCLES DE VOL DE LA CELLULE SONT CONVENABLEMENT ENREGISTRES									
CELLULE	HT :		HRG :		Heures restantes avant vie limite :				
	Cycl.T :		Cycl.RG :						
LES HEURES ET LES CYCLES DE VOL DU MOTEUR SONT CONVENABLEMENT ENREGISTRES									
MOTEUR	HT :		HRG :		Heures restantes avant vie limite :				
	Cycl.T :		Cycl.RG :						
LES HEURES ET LES CYCLES DE VOL DE L'HELICE SONT CONVENABLEMENT ENREGISTRES									
HELICE	HT :		HRG :		Heures restantes avant vie limite :				
	Cycl.T :		Cycl.RG :						
LES ECHEANCES DU PROGRAMME D'ENTRETIEN ONT ETE RESPECTEES, Y COMPRIS POUR LES ELEMENTS A POTENTIEL OU VIE LIMITE									
LES DEFAUTS ONT ETE CORRIGES OU LEUR REPORT APPROUVE									
LES CN ONT ETE APPLIQUEES ET CONVENABLEMENT ENREGISTREES									
LES TRAVAUX DE MAINTENANCE REALISES POSTERIEUREMENT A L'ATTESTATION FLA ONT ETE LIBERES CONFORMEMENT AU REGIME D'ENTRETIEN DECRIT DANS LE P-22-19									
LE DEVIS DE MASSE ET CENTRAGE REFLETE BIEN LA CONFIGURATION DE L'AERONEF									
LIMITES DE CENTRAGES									
	1 pilote			2 pilotes					
LIMITE AVANT		%			%				
LIMITE ARRIERE		%			%				

*Si **NON SATISFAISANT**,
Commentaire :



SITUATION ET/OU RESULTAT DES VERIFICATIONS	SATISFAISANT			A T T E N T E
	O U I	N O N	S / O	
3.2. Examen physique*				
PLAQUE D'IDENTIFICATION CONSTRUCTEUR : PRESENCE, (INFORMATIONS CONFORMES AUX DOCUMENTS PRESENTES)				
3.2.1. Intérieur cabine				
ETAT GENERAL DU POSTE				
PRESENCE DES INSTRUMENTS DE BORD EN CONFORMITE AVEC LE MANUEL DE VOL				
PRESENCE DES MARQUAGES ANEMOMETRIQUES EN CONFORMITE AVEC LA FICHE DE NAVIGABILITE				
SIEGES : VERIFICATION BON ETAT, FIXATION				
CEINTURES : VERIFICATION BON ETAT, FIXATION, REGLAGE, VERROUILLAGE (DATE DE VIE LIMITE)				
ETAT DES PICTOGRAMMES LISIBLES ET EN PLACE CONFORMEMENT AU MANUEL DE VOL				
PARE-BRISE ET VERRIERE : ABSENCE DE CRIQUES ET/OU CRASING, OUVERTURE, FERMETURE ET VERROUILLAGE AISES				
COMMANDES DE VOL EN CABINE : ABSENCE DE JEU EXCESSIF OU DURETE EXCESSIVE, DEBATTEMENTS LIBRES, PAS D'INTERFERENCES AVEC DES PARTIES DE LA CABINE (TABLEAU DE BORD, RADIO, MANETTES...), ABSENCE DE CORROSION				
PALONNIERS : REGLAGE AISE, VEROUILLAGE EFFICACE, POSTE AVANT ET ARRIERE				
COULEURS DES COMMANDES ET MANETTES CONFORMES AU MANUEL DE VOL (COMPENSATEUR, OUVERTURE VERRIERE, ROBINET DE CARBURANT, RECHAUFFAGE CARBURATEUR, MIXTURE....)				
BOUTEILLES D'AIR : BON ETAT, FIXATIONS, PAS DE CORROSION APPARENTE				
EXTINCTEURS SI INSTALLES : FIXATION CORRECTE, DATE DE PEREMPTION				
3.2.2. Groupe moto propulseur				
HELICE : PROPRETE, ABSENCE DE CORROSION APPARENTE, PAS DE CHOC EN BORD D'ATTAQUE OU BORD DE FUITE				
CONFORMITE DE L'HELICE AUX DOCUMENTS PRESENTES				
CONE D'HELICE : PAS DE CHOC, PAS DE CRIQUES, ABSENCE DE JEU				
JALOUSIES : BON FONCTIONNEMENT, PAS DE PIECES MANQUANTES, ABSENCE DE DEFORMATIONS				
CAPOTS MOTEURS : PRESENCE DE TOUTES LES FIXATIONS, ABSENCE DE JEU DANS LES FIXATIONS, PAS DE CRIQUE, PAS DE CHOC				
PROPRETE DU MOTEUR, DU COMPARTIMENT MOTEUR, ABSENCE DE FUITE D'HUILE, DE CARBURANT, DE GAZ D'ECHAPPEMENT, BONNE ORGANISATION ET FIXATION DES TUYAUTERIES, CABLAGES ELECTRIQUES ET CABLES D'ALLUMAGE (PAS D'INTERFERENCES, PAS DE TRACES DE FROTTEMENTS)				
CONFORMITE DU MOTEUR AUX DOCUMENTS PRESENTES				
BATI MOTEUR : BONNE PROPRETE, PAS DE CORROSION, PAS DE DEFORMATIONS, DE CRIQUES APPARENTES, DE TRACES DE FROTTEMENT, SILENTBLOCS EN ETAT				
INSPECTION DE LA ZONE D'ECHAPPEMENT POUR ABSENCE DE CHOC ET TRACES DE BRÛLURES, ABSENCE DE CORROSION ET DE DEFAUT DE FIXATION OU CRIQUES				
RESERVOIR D'HUILE : PAS DE CRIQUES, PAS DE FUITES, PAS DE DEFORMATIONS				
ETAT APPARENT DU FILTRE A AIR (ENCRASSEMENT, DETERIORATION, FIXATION)				
COMPRESSEUR : FILTRE A AIR EN BON ETAT ET PROPRE				

*Si **NON SATISFAISANT**,
Commentaire :



					SITUATION ET/OU RESULTAT DES VERIFICATIONS			A T T E N T E
					SATISFAISANT			
					O U I	N O N	S / O	
3.2.3. Fuselage et empennages								
PRESENCE ET CONFORMITE DES MARQUES DE NATIONALITE FUSELAGE F-Wxxx								
PRESENCE ET CONFORMITE DE LA PLAQUE D'IDENTITE NATIONALE (Dimensions, informations et position sur l'aéronef)								
PROPRETE GENERALE, ABSENCE DE CORROSION, CRIQUES, RIVETS EBRANLES SUR LES PARTIES ENTOILEES : ABSENCE DE DECHIRURES et DE CRAQUELURES PEINTURE								
PRESENCE DE CHOCS ET ENFONCEMENTS NON REPARES								
PRESENCE DE REPARATIONS NON APPROUVEES								
SOUTE : ETAT, PLANCHER								
PARTIE INFERIEURE DU FUSELAGE : ETAT, ABSENCE DE DEFORMATIONS, DE TRACES DE CHOCS								
ANTENNES DANS LA PARTIE INFERIEURE (SI INSTALLEES) : ETAT, FIXATION								
TROUS DE DRAINAGE LIBRES								
ABSENCE DE FUITES D'HUILE ET CARBURANT (PEINTURE CRAQUELEE)								
PARTIE SUPPERIEURE DU FUSELAGE : ANTENNES DE TOIT (SI INSTALLEES), ETAT, FIXATION, BEACON FONCTIONNEMENT FIXATION								
GRILLE D'ENTREE D'AIR ABSENCE DE DEFORMATION, PROPRETE								
EMPENNAGES HORIZONTAL ET VERTICAL : FIXATIONS, ETAT, ABSENCE DE CHOCS ET ENFONCEMENTS, JEUX, PRESENCE DE REPARATIONS, DRAINAGES LIBRES, ARTICULATIONS ET JEUX DES GOUVERNES								
PAR LES TRAPPES DE VISITE OUVERTES, INTERIEUR DU FUSELAGE : PROPRETE, PAS DE TRACE DE CORROSION, PAS DE DEFORMATIONS, CÂBLES PAS DE CORROSION								
ROULETTE DE QUEUE (SI INSTALLEE) : ETAT, USURE, DEFORMATION, OXYDATION, CONJUGAISON								
3.2.4. Trains d'atterrissage								
ENFONCEMENT NORMAL DES AMORTISSEURS, PAS DE TRACE DE FUITE HYDRAULIQUE								
PRESENCE DES PICTOGRAMMES DE PRESSION DES PNEUS (SI DEMANDE AU MANUEL DE VOL)								
FIXATION DES FLEXIBLES SUR ET AUTOUR DES TRAINS (FREINS)								
ETAT GENERAL DES TRAINS ET VERROUILLAGES (PEINTURE, OXYDATION, SIGNES DE DEFORMATIONS, DE CHOCS, D'USURE, D'AFFAISSEMENT), PRESENCE DES FREINAGES ET GOUPILLES								
JANTE : PAS DE TRACES DE CHOCS, DEFORMATIONS, ABSENCE DE CORROSION, TEMOIN DE GLISSEMENT PRESENT ET ALIGNE								
PNEUS : CONTRÔLE USURE, ABSENCE DE COUPURES								
INSPECTION DES CAISSONS DE TRAIN POUR CHOCS DEFORMATION, CRIQUES								
PHARES : BON ETAT APPARENT, FONCTIONNEMENT (SI PRESENT)								

*Si **NON SATISFAISANT**,
Commentaire :



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité



	SITUATION ET/OU			A T T E N T E
	RESULTAT DES			
	VERIFICATIONS			
	SATISFAISANT			
	O U I	N O N	S / O	
3.2.5. Voilure				
PRESENCE ET CONFORMITE MARQUES NATIONALITE AILE F-Wxxx				
PROPRETE GENERALE, ETAT GENERAL, PAS DE TRACES DE CHOCS, DE VIS MANQUANTES, DE CORROSION, DE CRIQUES, DE RIVETS EBRANLES				
EMPLANTURE : ETAT DES KARMANS, JOINTS, ETANCHEITE ENTRE L'AILE ET LE FUSELAGE PAS DE DEFORMATION APPARENTE, PAS DE TRACES DE CORROSION				
BORD D'ATTAQUE : PROPRETE GENERALE, PAS DE CORROSION, CRIQUES NI DE RIVETS EBRANLES				
AVERTISSEUR DE DECROCHAGE : FONCTIONNEMENT, PROPRETE, DEBATTEMENT LIBRE				
TUBE PITOT : FIXATION, ABSENCE DE DEFORMATION, PRISE STATIQUE PROPRE, EVACUATIONS D'EAU LIBRES				
PRESENCE DE REPARATIONS NON APROUVEES				
BOUCHON(S) DE RESERVOIR(S) : EN PLACE, PAS DE TRACE DE FUITE				
MISE A L'AIR LIBRE DU(DES) RESERVOIR(S) : ETAT , PAS OBTURE(S)				
RADIATEUR D'HUILE : ABSENCE DE FUITE				
SAUMONS : ETAT, ABSENCE DE CHOCS ET ENFONCEMENTS, FEUX DE NAVIGATION ET FEUX A ECLATS FONCTIONNEMENT CORRECT (SI INSTALLES)				
COMPARTIMENT BATTERIE : SOUS L'AILE GAUCHE, TRAPPE, ETAT, CÂBLAGE, FIXATIONS ABSENCE DE CORROSION				
ARTICULATION ET JEUX DES GOUVERNES : PRESENCE DES GOUPILLAGES ET FREINAGES				
BORDS DE FUITE : ETAT, ABSENCE DE CHOCS, CRIQUES, DEFORMATIONS, TROUS DE DRAINAGE LIBRES				
VOLETS ET AILERONS : ETAT, ABSENCE DE CHOCS ET ENFONCEMENTS NON REPARES, TROUS DE DRAINAGE LIBRES, PAS DE DECHIRURE				
VOLETS ET AILERONS : PRESENCE DE REPARATIONS NON APPROUVEES				
MARCHE PIED : ABSENCE DE CRIQUE, OXYDATION, DEFORMATIONS				

*Si **NON SATISFAISANT**,
Commentaire :



4. COMMENTAIRES – POINTS OUVERTS N'ENTRAVANT PAS LA DÉLIVRANCE DU LAISSEZ-PASSER-INFORMATIONS COMMUNIQUÉES AU POSTULANT

DECLARATION DU POSTULANT

Je soussigné

agissant pour le compte de
postulant au laissez-passer de l'aéronef « ex RA-xxxxK » F- W

confirme l'exactitude des informations contenues dans le présent rapport et déclare ne pas avoir connaissance d'éléments susceptibles de mettre en cause la navigabilité de l'aéronef concerné.

A..... Le..... Signature du déclarant :