



<p>1. Demandeur (et futur titulaire) du laissez-passer</p> <p>Nom / raison sociale :</p> <p>Adresse :</p> <p>Fonction du demandeur vis-à-vis de l'aéronef :</p> <p>Contact pour la demande :</p> <p>Nom : Société :</p> <p>Tel : E-mail :</p>	<p>2. Référence de la demande (attribuée par le demandeur)</p> <p>Référence :</p> <p>N° de révision :</p>										
<p>3. Aéronef</p> <p>Constructeur :</p> <p>Modèle :</p> <p>Numéro de série :</p> <p>Propriétaire :</p>	<p>4. Marques de nationalité et d'immatriculation (ou marques provisoires)</p> <p>F -</p> <p>L'aéronef détient un certificat d'immatriculation français : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non*</p> <p><i>*rappel : dans le cas de marques F- réservées en vue d'une immatriculation française, un accord de la mission des immatriculations doit être obtenu avant délivrance du laissez-passer.</i></p>										
<p>5. But des vols</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:35%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Essais/expérimentations :</td> <td style="padding: 2px;">Objet :</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Convoyage(s) :</td> <td style="padding: 2px;">Si ponctuel, préciser : De : à : Objet :</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Vol(s) de contrôle après maintenance :</td> <td style="padding: 2px;">Si ponctuel, préciser l'objet :</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Autres (préciser) :</td> <td style="padding: 2px;">.....</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Précisions éventuelles sur le but des vols :</td> <td style="padding: 2px;">.....</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Essais/expérimentations :	Objet :	<input type="checkbox"/> Convoyage(s) :	Si ponctuel, préciser : De : à : Objet :	<input type="checkbox"/> Vol(s) de contrôle après maintenance :	Si ponctuel, préciser l'objet :	<input type="checkbox"/> Autres (préciser) :	Précisions éventuelles sur le but des vols :
<input type="checkbox"/> Essais/expérimentations :	Objet :										
<input type="checkbox"/> Convoyage(s) :	Si ponctuel, préciser : De : à : Objet :										
<input type="checkbox"/> Vol(s) de contrôle après maintenance :	Si ponctuel, préciser l'objet :										
<input type="checkbox"/> Autres (préciser) :										
Précisions éventuelles sur le but des vols :										
<p>6. Date ou période prévue pour les vols :</p>	<p>.....</p> <p>Précisions éventuelles :</p> <p>.....</p>										
<p>7. Configuration / situation de l'aéronef</p> <p><u>7.1 Certificat de navigabilité - laissez-passer précédent</u></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;">L'aéronef possède un certificat de navigabilité français :</td> </tr> <tr> <td style="width:10%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> oui</td> <td style="padding: 2px;">Type de certificat : <input type="checkbox"/> CDN <input type="checkbox"/> CDNS <input type="checkbox"/> CDNR <input type="checkbox"/> CNSR <input type="checkbox"/> CNRA <input type="checkbox"/> CNSK <input type="checkbox"/> CNRAC <input type="checkbox"/> Autre :</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">Date d'expiration du certificat de navigabilité :</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Le certificat a été suspendu le pour le motif :</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> non</td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Aéronef neuf <input type="checkbox"/> Aéronef usagé : précédente immatriculation : pays :</td> </tr> </table> <p><input type="checkbox"/> Renouvellement/amendement du laissez-passer n°</p> <p>Date du dernier vol : Accident ou incident grave lors du dernier vol : <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> oui, décrire :</p> <p>.....</p> <p><u>7.2 Autorisations exceptionnelles / dérogations / déviations en cours de validité</u></p> <p><input type="checkbox"/> Aucune <input type="checkbox"/> Liste :</p> <p><u>7.3 Situation relative à la navigabilité au moment du premier vol sous laissez-passer</u></p> <p><i>Ce § vise à décrire quelle sera la situation de l'aéronef au moment du premier vol sous laissez-passer, c'est-à-dire éventuellement après des travaux qui restent à réaliser ou à terminer. Dans ce cas décrire ici ces travaux (dans la suite de ce §7.3, il sera fait l'hypothèse que ces travaux ont bien été réalisés, sans anomalie) :</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		L'aéronef possède un certificat de navigabilité français :		<input type="checkbox"/> oui	Type de certificat : <input type="checkbox"/> CDN <input type="checkbox"/> CDNS <input type="checkbox"/> CDNR <input type="checkbox"/> CNSR <input type="checkbox"/> CNRA <input type="checkbox"/> CNSK <input type="checkbox"/> CNRAC <input type="checkbox"/> Autre :		Date d'expiration du certificat de navigabilité :		<input type="checkbox"/> Le certificat a été suspendu le pour le motif :	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> Aéronef neuf <input type="checkbox"/> Aéronef usagé : précédente immatriculation : pays :
L'aéronef possède un certificat de navigabilité français :											
<input type="checkbox"/> oui	Type de certificat : <input type="checkbox"/> CDN <input type="checkbox"/> CDNS <input type="checkbox"/> CDNR <input type="checkbox"/> CNSR <input type="checkbox"/> CNRA <input type="checkbox"/> CNSK <input type="checkbox"/> CNRAC <input type="checkbox"/> Autre :										
	Date d'expiration du certificat de navigabilité :										
	<input type="checkbox"/> Le certificat a été suspendu le pour le motif :										
<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> Aéronef neuf <input type="checkbox"/> Aéronef usagé : précédente immatriculation : pays :										

Définition/configuration de l'aéronef :

L'aéronef est dans une définition/configuration approuvée, au sens de la réglementation applicable au type de certificat de navigabilité (ou les non-conformités sont couvertes par une dérogation) :

oui non :

Nature des non-conformités :

- Type/modèle aéronef non certifié Modifications/réparations non approuvées Défauts non rectifiés
 Modifications requises par consigne de navigabilité (CN) non appliquées Autres (préciser) :

Description des non-conformités (pour une CN : décrire au § suivant) :

.....
.....
.....

Consignes de navigabilité (CN) (pour les aéronefs sous certificats restreints : CN d'application obligatoire) :

L'aéronef est à jour de toutes les CN (ou les non-conformités sont couvertes par une dérogation) :

oui non, liste des CN d'application obligatoire non complètement appliquées (hors dérogation) et précisions sur les non-conformités :

.....
.....
.....

Identification du programme d'entretien utilisé comme référence pour décrire l'état d'entretien de l'aéronef :

Programme formellement approuvé/accepté pour le n/s considéré conformément à la réglementation applicable, et tenu à jour conformément à cette réglementation : Approuvé/accepté par : le :

Programme d'entretien établi par le propriétaire pour lequel la réglementation ne prévoit pas d'approbation/acceptation

Aéronef neuf pour lequel aucune tâche ne sera due pour toute la durée de validité du laissez-passer.

Butée de la première tâche due :

Autre cas : réf./date du programme d'entretien (fournir une copie) :

Non-conformités au programme d'entretien de référence (hors tolérance prévue au programme, dérogation ou déviation approuvée) :

Aucune non-conformité

Liste des non-conformités :
Préciser la butée théorique
et le dépassement anticipé

7.4 Autres non-conformités justifiant le besoin d'un laissez-passer (ex : non-respect des consignes de stockage ou de déstockage après une immobilisation)

.....
.....

7.5 Conformité au règlement radio de l'Union Internationale des Télécommunication (UIT)

L'aéronef fait l'objet d'une Licence de Station d'Aéronef (LSA) française valide :

n/a (pas d'émetteurs radioélectriques installés) oui non : joindre une attestation de conformité de la station d'aéronef au règlement radio de l'UIT, qui devra être annexée au laissez-passer (réf. formulaires AC143 ou AC144 sur <https://documentation.osac.aero/>)

8. Justifications que l'aéronef est bien dans la configuration/situation décrite au §7 ci-dessus (rappel : le renseignement de ce § est obligatoire)

Aéronefs importés :

CDN export : joint doit être disponible avant le premier vol sous laissez-passer*

(requis pour un aéronef de niveau OACI importé)

*le CDN export ne doit pas identifier de non-conformité ou de réserves

CDN du pays d'exportation (et ses annexes éventuelles) : joint

(requis pour un aéronef restreint non OACI importé)

Dans tous les cas (cocher l'une des deux cases et :

Aéronef faisant l'objet d'un certificat de navigabilité français temporairement sous laissez-passer : le responsable de la gestion de navigabilité de l'aéronef (cf. déclaration d'entretien) atteste de la conformité de l'aéronef à la situation décrite au §7 :

en signant le présent formulaire dans une attestation jointe au présent formulaire

Ce responsable est en charge de la gestion de navigabilité de l'aéronef depuis le :

Aéronef ne faisant pas l'objet d'un certificat de navigabilité français :

Le signataire de ce formulaire est l'organisme de conception ou de production de l'aéronef (cas d'un aéronef neuf ou prototype)

Une attestation d'un organisme agréé relative à la situation d'entretien de l'aéronef est jointe (confirmant la situation décrite au §7 et décrivant les contrôles documentaire et physique réalisés pour établir la situation de l'aéronef.)

Une copie des statuts d'entretien de l'aéronef est jointe

Autres justifications :

.....
.....
.....

9. Conditions / restrictions

9.1 Contrôles et travaux à réaliser avant le premier vol et/ou pendant la durée du laissez-passer

Cas d'une reprise des vols après une immobilisation :

- L'avion a été stocké puis déstocké conformément à la documentation d'entretien applicable
- Description des actions prises ou à prendre en vue de la reprise des vols :

.....
.....

Autres actions (mesures prises pour tenir compte de la situation de l'aéronef, pour compenser les éventuelles non-conformités à l'origine de la demande de laissez-passer et s'assurer que l'aéronef sera en mesure d'effectuer les vols prévus sous laissez-passer en sécurité) :

.....
.....
.....

9.2 Conditions ou restrictions sur les itinéraires et/ou l'espace aérien

- Le vol au-dessus de villes ou de zones de population dense est interdit, en dehors des phases de décollage et d'atterrissage
- Autres :

9.3 Conditions relatives à l'exploitant et aux personnes présentes à bord

Exploitant qui réalisera les vols :

Nom / raison sociale :

Nationalité :

Point de contact de l'exploitant (nom, tel, e-mail) : idem demandeur du laissez-passer autre :

Personnes présentes à bord :

Equipage de conduite Rappel : il revient à l'exploitant de s'assurer que les règles applicables à la qualification des équipages pour aéronef sous marques françaises F-, notamment en termes de licence, sont bien respectées.	Indiquer le nombre et les qualifications éventuelles des pilotes (pilote d'essai, instructeur, ...) en distinguant, si nécessaire, en fonction des vols prévus :
Autres membres d'équipage présents à bord <i>Rappel : un membre d'équipage est une personne désignée par l'exploitant pour assurer des fonctions à bord de l'aéronef.</i>	Lister le nombre et la fonction en distinguant, si nécessaire, en fonction des vols prévus :
Autres personnes présentes à bord <i>Ces personnes ont le statut de passagers.</i>	Lister le nombre et la raison de la présence à bord en distinguant, si nécessaire, en fonction des vols prévus :

9.4 Limitations opérationnelles, procédures spécifiques et autres limitations techniques

- L'aéronef sera utilisé dans les conditions du manuel de vol approuvé
- Autres limitations/procédures :

.....
.....

9.5 Programme d'essais/d'épreuves en vol (si applicable)

Référence/date (fournir une copie) :

9.6 Régime de maintien de la navigabilité applicable pendant tous les vols sous laissez-passer :

Aéronef titulaire d'un certificat de navigabilité français temporairement sous laissez-passer : régime inchangé par rapport au régime applicable sous certificat de navigabilité (mêmes règles relatives au maintien de navigabilité, même programme d'entretien et même responsable du maintien de la navigabilité)

Autre cas : décrire les conditions de maintien de navigabilité qui devront être respectées :

Programme d'entretien (ou liste des tâches prévues pendant la durée de validité du laissez-passer) :

- Le programme d'entretien décrit au §7.3 et, si applicable, les tâches prévues au §9.1
- Aucune tâche d'entretien n'est requise pour toute la durée de validité du laissez-passer
- Autre :

Responsable du maintien de la navigabilité (en charge du respect des échéances d'entretien, de la veille des CN etc.) :

Nom :

N° agrément (si applicable) :

Personnes/organismes autorisé(e)s à réaliser de la maintenance :

- Uniquement des personnes/organismes autorisé(e)s pour le type d'aéronef concerné, conformément à la réglementation applicable
- Autres personnes/organismes :

10. Justifications (rappel : le renseignement de ce § est obligatoire)

Ce § doit contenir la justification que les vols prévus pourront être réalisés en sécurité (compte-tenu de la situation de l'aéronef, notamment les éventuelles non-conformités d'entretien, et des conditions/restrictions proposées au §9)

Aucune non-conformité technique : aéronef dans une configuration approuvée sans butée d'entretien dépassée

Autres cas (expliquer pourquoi les non-conformités ne remettent pas en cause la sécurité des vols prévus et/ou font l'objet de mesures compensatoires appropriées) :

.....

11. Attestation

J'atteste l'exactitude des informations fournies relatives à la situation de l'aéronef et je m'engage à ce que les actions requises avant premier vol soient réalisées.

L'aéronef tel que défini dans le bloc 7 ci-dessus ne présente aucune caractéristique ou particularité le rendant dangereux pour l'exploitation prévue dans les conditions et restrictions identifiées.

12. Date :	13. Nom et signature : <i>(si différent du demandeur, joindre un mandat)</i> <i>(signature obligatoire)</i> N° d'agrément (si applicable) :
-------------------	-------	--	---

14. Autorité compétente

(sauf décision contraire au cas par cas)

L'aéronef détient un CDN français	L'aéronef ne détient pas de CDN français *
OSAC Déposer la demande sur le site https://www.osac.aero/	DSAC Adresser la demande à dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr Redevance : voir https://www.ecologie.gouv.fr/paiement-des-redevances-dsac (paiement par CB via internet fortement recommandé , sur https://redevances.dcs.aviation-civile.gouv.fr/index.php/laissez-passer-permit-to-fly.html , cas « laissez-passer national »)

* Pour les CNRA, CNRAC et CNSK avant la délivrance du premier certificat de navigabilité : contacter OSAC pour les modalités de demande de laissez-passer.
 Pour les avions anciennement immatriculés RA-xxxK sous laissez-passer « permanent » : voir la procédure P-22-19.