



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## DEMANDE DE LAISSEZ-PASSER

pour un aéronef ne relevant pas de la réglementation européenne



### 1. Demandeur (et futur titulaire) du laissez-passer

Nom / raison sociale : .....

Adresse : .....

Fonction du demandeur vis-à-vis de l'aéronef : .....

Contact pour la demande :

Nom : .....

Société : .....

Tel : .....

E-mail : .....

### 2. Référence de la demande (attribuée par le demandeur)

Référence : .....

N° de révision : .....

### 3. Aéronef

Constructeur : .....

Modèle : .....

Numéro de série : .....

Propriétaire : .....

### 4. Marques de nationalité et d'immatriculation (ou marques provisoires)

F - .....

L'aéronef détient un certificat d'immatriculation français : ☐ oui ☐ non\*

\*rappel : dans le cas de marques F- réservées en vue d'une immatriculation française, un accord de la mission des immatriculations doit être obtenu avant délivrance du laissez-passer.

### 5. But des vols

<input type="checkbox"/> Essais/expérimentations :	Objet : .....
<input type="checkbox"/> Convoyage(s) :	Si ponctuel, préciser : De : ..... à : ..... Objet : .....
<input type="checkbox"/> Vol(s) de contrôle après maintenance :	Si ponctuel, préciser l'objet : .....
<input type="checkbox"/> Autres (préciser) :	..... ..... .....
Précisions éventuelles sur le but des vols :	..... ..... .....

### 6. Date ou période prévue pour les vols :

.....  
Précisions éventuelles : .....  
.....

### 7. Configuration / situation de l'aéronef

#### 7.1 Certificat de navigabilité - laissez-passer précédent

L'aéronef possède un certificat de navigabilité français :	
<input type="checkbox"/> oui	Type de certificat : <input type="checkbox"/> CDN <input type="checkbox"/> CDNS <input type="checkbox"/> CDNR <input type="checkbox"/> CNSR <input type="checkbox"/> CNRA <input type="checkbox"/> CNSK <input type="checkbox"/> CNRAC <input type="checkbox"/> Autre : ..... Date d'expiration du certificat de navigabilité : ..... <input type="checkbox"/> Le certificat a été suspendu le ..... pour le motif : .....
<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> Aéronef neuf <input type="checkbox"/> Aéronef usagé : précédente immatriculation : ..... pays : .....

☐ Renouvellement/amendement du laissez-passer n° .....

Date du dernier vol : ..... Accident ou incident grave lors du dernier vol : ☐ non ☐ oui, décrire : .....  
.....

#### 7.2 Autorisations exceptionnelles / dérogations / déviations en cours de validité

☐ Aucune ☐ Liste : .....

#### 7.3 Situation relative à la navigabilité au moment du premier vol sous laissez-passer

Ce § vise à décrire quelle sera la situation de l'aéronef au moment du premier vol sous laissez-passer, c'est-à-dire éventuellement après des travaux qui restent à réaliser ou à terminer. Dans ce cas décrire ici ces travaux (dans la suite de ce §7.3, il sera fait l'hypothèse que ces travaux ont bien été réalisés, sans anomalie) :

.....  
.....  
.....

#### Définition/configuration de l'aéronef :

L'aéronef est dans une définition/configuration approuvée, au sens de la réglementation applicable au type de certificat de navigabilité (ou les non-conformités sont couvertes par une dérogation) :

☐ oui ☐ non :

Nature des non-conformités :

- ☐ Type/modèle aéronef non certifié ☐ Modifications/réparations non approuvées ☐ Défauts non rectifiés  
☐ Modifications requises par consigne de navigabilité (CN) non appliquées ☐ Autres (préciser) : .....

Description des non-conformités (pour une CN : décrire au § suivant) :

.....

.....

.....

Consignes de navigabilité (CN) (pour les aéronefs sous certificats restreints : CN d'application obligatoire) :

L'aéronef est à jour de toutes les CN (ou les non-conformités sont couvertes par une dérogation) :

☐ oui ☐ non, liste des CN d'application obligatoire non complètement appliquées (hors dérogation) et précisions sur les non-conformités :

.....

.....

.....

Identification du programme d'entretien utilisé comme référence pour décrire l'état d'entretien de l'aéronef :

☐ Programme formellement approuvé/accepté pour le n/s considéré conformément à la réglementation applicable, et tenu à jour conformément à cette réglementation : Approuvé/accepté par : ..... le : .....

☐ Programme d'entretien établi par le propriétaire pour lequel la réglementation ne prévoit pas d'approbation/acceptation

☐ Aéronef neuf pour lequel aucune tâche ne sera due pour toute la durée de validité du laissez-passer.

Butée de la première tâche due : .....

☐ Autre cas : réf./date du programme d'entretien (fournir une copie) : .....

Non-conformités au programme d'entretien de référence (hors tolérance prévue au programme, dérogation ou déviation approuvée) :

☐ Aucune non-conformité

☐ Liste des non-conformités : .....

Préciser la butée théorique

et le dépassement anticipé

.....

#### 7.4 Autres non-conformités justifiant le besoin d'un laissez-passer (ex : non-respect des consignes de stockage ou de déstockage après une immobilisation)

.....

.....

#### 7.5 Conformité au règlement radio de l'Union Internationale des Télécommunication (UIT)

L'aéronef fait l'objet d'une Licence de Station d'Aéronef (LSA) française valide :

☐ n/a (pas d'émetteurs radioélectriques installés)

☐ oui

☐ non : joindre une attestation de conformité de la station d'aéronef au règlement radio de l'UIT, qui devra être annexée au laissez-passer (réf. formulaires AC143 ou AC144 sur <https://documentation.osac.aero/>)

#### 8. Justifications que l'aéronef est bien dans la configuration/situation décrite au §7 ci-dessus (rappel : le renseignement de ce § est obligatoire)

Aéronefs importés :

CDN export : ☐ joint ☐ doit être disponible avant le premier vol sous laissez-passer\*

(requis pour un aéronef de niveau OACI importé)

\*le CDN export ne doit pas identifier de non-conformité ou de réserves

CDN du pays d'exportation (et ses annexes éventuelles) : ☐ joint

(requis pour un aéronef restreint non OACI importé)

Dans tous les cas (cocher l'une des deux cases et :

☐ Aéronef faisant l'objet d'un certificat de navigabilité français temporairement sous laissez-passer : le responsable de la gestion de navigabilité de l'aéronef (cf. déclaration d'entretien) atteste de la conformité de l'aéronef à la situation décrite au §7 :

☐ en signant le présent formulaire ☐ dans une attestation jointe au présent formulaire

Ce responsable est en charge de la gestion de navigabilité de l'aéronef depuis le : .....

☐ Aéronef ne faisant pas l'objet d'un certificat de navigabilité français :

☐ Le signataire de ce formulaire est l'organisme de conception ou de production de l'aéronef (cas d'un aéronef neuf ou prototype)

☐ Une attestation d'un organisme agréé relative à la situation d'entretien de l'aéronef est jointe (confirmant la situation décrite au §7 et décrivant les contrôles documentaire et physique réalisés pour établir la situation de l'aéronef.)

☐ Une copie des statuts d'entretien de l'aéronef est jointe

Autres justifications :

.....

.....

.....

## 9. Conditions / restrictions

### 9.1 Contrôles et travaux à réaliser avant le premier vol et/ou pendant la durée du laissez-passer

Cas d'une reprise des vols après une immobilisation :

- ☐ L'avion a été stocké puis déstocké conformément à la documentation d'entretien applicable
- ☐ Description des actions prises ou à prendre en vue de la reprise des vols :

.....  
.....

Autres actions (mesures prises pour tenir compte de la situation de l'aéronef, pour compenser les éventuelles non-conformités à l'origine de la demande de laissez-passer et s'assurer que l'aéronef sera en mesure d'effectuer les vols prévus sous laissez-passer en sécurité) :

.....  
.....  
.....

### 9.2 Conditions ou restrictions sur les itinéraires et/ou l'espace aérien

- ☐ Le vol au-dessus de villes ou de zones de population dense est interdit, en dehors des phases de décollage et d'atterrissage
- ☐ Autres : .....

.....

### 9.3 Conditions relatives à l'exploitant et aux personnes présentes à bord

Exploitant qui réalisera les vols :

Nom / raison sociale : .....

Nationalité : .....

Point de contact de l'exploitant (nom, tel, e-mail) : ☐ idem demandeur du laissez-passer ☐ autre : .....

Personnes présentes à bord :

Equipage de conduite <b>Rappel : il revient à l'exploitant de s'assurer que les règles applicables à la qualification des équipages pour aéronef sous marques françaises F-, notamment en termes de licence, sont bien respectées.</b>	Indiquer le nombre et les qualifications éventuelles des pilotes (pilote d'essai, instructeur, ...) en distinguant, si nécessaire, en fonction des vols prévus : ..... .....
Autres membres d'équipage présents à bord <i>Rappel : un membre d'équipage est une personne désignée par l'exploitant pour assurer des fonctions à bord de l'aéronef.</i>	Lister le nombre et la fonction en distinguant, si nécessaire, en fonction des vols prévus : ..... ..... .....
Autres personnes présentes à bord <i>Ces personnes ont le statut de passagers.</i>	Lister le nombre et la raison de la présence à bord en distinguant, si nécessaire, en fonction des vols prévus : ..... ..... .....

### 9.4 Limitations opérationnelles, procédures spécifiques et autres limitations techniques

- ☐ L'aéronef sera utilisé dans les conditions du manuel de vol approuvé
- ☐ Autres limitations/procédures : .....

.....  
.....

### 9.5 Programme d'essais/d'épreuves en vol (si applicable)

Référence/date (fournir une copie) : .....

### 9.6 Régime de maintien de la navigabilité applicable pendant tous les vols sous laissez-passer :

☐ Aéronef titulaire d'un certificat de navigabilité français temporairement sous laissez-passer : régime inchangé par rapport au régime applicable sous certificat de navigabilité (mêmes règles relatives au maintien de navigabilité, même programme d'entretien et même responsable du maintien de la navigabilité)

☐ Autre cas : décrire les conditions de maintien de navigabilité qui devront être respectées :

Programme d'entretien (ou liste des tâches prévues pendant la durée de validité du laissez-passer) :

- ☐ Le programme d'entretien décrit au §7.3 et, si applicable, les tâches prévues au §9.1
- ☐ Aucune tâche d'entretien n'est requise pour toute la durée de validité du laissez-passer
- ☐ Autre : .....

Responsable du maintien de la navigabilité (en charge du respect des échéances d'entretien, de la veille des CN etc.) :

Nom : .....

N° agrément (si applicable) : .....

Personnes/organismes autorisé(e)s à réaliser de la maintenance :

- ☐ Uniquement des personnes/organismes autorisé(e)s pour le type d'aéronef concerné, conformément à la réglementation applicable
- ☐ Autres personnes/organismes : .....

**10. Justifications (rappel : le renseignement de ce § est obligatoire)**

Ce § doit contenir la justification que les vols prévus pourront être réalisés en sécurité (compte-tenu de la situation de l'aéronef, notamment les éventuelles non-conformités d'entretien, et des conditions/restrictions proposées au §9)

☐ Aucune non-conformité technique : aéronef dans une configuration approuvée sans butée d'entretien dépassée

Autres cas (expliquer pourquoi les non-conformités ne remettent pas en cause la sécurité des vols prévus et/ou font l'objet de mesures compensatoires appropriées) :

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**11. Attestation**

J'atteste l'exactitude des informations fournies relatives à la situation de l'aéronef et je m'engage à ce que les actions requises avant premier vol soient réalisées.

L'aéronef tel que défini dans le bloc 7 ci-dessus ne présente aucune caractéristique ou particularité le rendant dangereux pour l'exploitation prévue dans les conditions et restrictions identifiées.

<b>12. Date :</b>	.....	<b>13. Nom et signature :</b> (si différent du demandeur, joindre un mandat)	.....  (signature obligatoire) N° d'agrément (si applicable) : .....
-------------------	-------	--	--

**14. Autorité compétente**

(sauf décision contraire au cas par cas)

L'aéronef détient un CDN français	L'aéronef ne détient pas de CDN français *
OSAC Déposer la demande sur le site <a href="https://www.osac.aero/">https://www.osac.aero/</a>	DSAC Adresser la demande à <a href="mailto:dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr">dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr</a> Redevance : voir <a href="https://www.ecologie.gouv.fr/paiement-des-redevances-dsac">https://www.ecologie.gouv.fr/paiement-des-redevances-dsac</a> (paiement par CB via internet <b>fortement recommandé</b> , sur <a href="https://redevances.dcs.aviation-civile.gouv.fr/index.php/laissez-passer-permit-to-fly.html">https://redevances.dcs.aviation-civile.gouv.fr/index.php/laissez-passer-permit-to-fly.html</a> , cas « laissez-passer national »)

\* Pour les CNRA, CNRAC et CNSK avant la délivrance du premier certificat de navigabilité : contacter OSAC pour les modalités de demande de laissez-passer.  
Pour les avions anciennement immatriculés RA-xxxK sous laissez-passer « permanent » : voir la procédure P-22-19.