

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

l'EASA, European Aviation Safety Agency

l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 16/2022 du 03 août 2022)

Directive de Navigabilité de l'EASA de référence 2022-0155

VULCANAIR S.p.A.

Avions – V1

Fuselage - Poutrelle inférieure du fuselage – Inspection

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.

Airworthiness Directive

AD No.: 2022-0155

Issued: 01 August 2022

Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.301, or Annex Vb Part ML.A.301, as applicable, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I Part M.A.303, or Annex Vb Part ML.A.303, as applicable] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

Design Approval Holder's Name:

VULCANAIR S.p.A.

Type/Model designation(s):

V1 series aeroplanes

Effective Date: 15 August 2022

TCDS Number(s): EASA.A.613

Foreign AD: Not applicable

Supersedure: None

ATA 53 – Fuselage – Lower Fuselage Truss – Inspection

Manufacturer(s):

Vulcanair S.p.A. (Vulcanair)

Applicability:

Vulcanair V1.0 aeroplanes, serial numbers (s/n) 1001 to 1034 inclusive, except s/n 1008 and 1019.

Definitions:

For the purpose of this AD, the following definitions apply:

The SB: Vulcanair Service Bulletin (SB) No. VA-22.

Reason:

Occurrences have been reported of finding corrosion on the lower fuselage truss on two aeroplanes. Water ingress into the lower fuselage truss, due to missing sealant or missing rivet stems, has been determined to be the root cause for corrosion. In both reported cases, the corrosion was externally visible, since it had penetrated the thickness of the pipes, but it could also develop inside the pipes and remain undetected.

This condition, if not detected and corrected, could reduce the structural integrity of the aeroplane.

To address this potential unsafe condition, Vulcanair published the SB, as defined in this AD, to provide inspection instructions.

For the reason described above, this AD requires inspections of the lower fuselage truss for missing sealant and missing rivet stems and, in case of findings, further inspections for corrosion and accomplishment of the applicable corrective actions.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Required as indicated, unless accomplished previously:

Inspection(s):

- (1) Within 100 flight hours or 12 months, whichever occurs first after the effective date of this AD, accomplish a general visual and tactile inspection of the right-hand (RH) and left-hand (LH) lower rear attachments of the fuselage truss, and a general visual inspection of the rivets installed on the pipes of the lower fuselage truss, in accordance with the instructions of Part A of the SB.
- (2) If, during the inspections as required by paragraph (1) of this AD, improper sealing and/or missing rivet stems are detected, before next flight, accomplish a detailed visual inspection of the RH and LH lower rear attachments and/or a detailed visual inspection of each affected pipe of the lower fuselage truss, as applicable depending on findings, and accomplish a tap testing procedure of the lower fuselage truss, in accordance with the instructions of Part B of the SB.

Corrective Action(s):

- (3) If, during any inspection as required by paragraph (2) of this AD, any corrosion is detected on the lower fuselage truss, before next flight, contact Vulcanair for approved corrective action instructions and accomplish those instructions accordingly.

Ref. Publications:

Vulcanair SB No. VA-22 original issue (Revision 0) dated 15 June 2022.

The use of later approved revisions of the above-mentioned document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

Remarks:

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.
2. This AD was posted on 23 June 2022 as PAD 22-081 for consultation until 21 July 2022. No comments were received during the consultation period.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: ADs@easa.europa.eu.
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safetyreporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Vulcanair S.p.A., via G. Pascoli, 7, 80026 Casoria (NA) – Italia, Tel +39 081 5918111, Fax +39 081 5918172, E-mail: continued.airworthiness@vulcanair.com.

TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2022-0155

VULCANAIR S.p.A.

Avions – V1

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

15 août 2022

CONSTRUCTEUR :

Vulcanair S.p.A. (Vulcanair)

APPLICABILITE :

Avions Vulcanair V1.0, numéros de série (s/n) 1001 à 1034 inclus, sauf s/n 1008 et 1019.

DEFINITIONS :

Pour les besoins de la présente CN, les définitions suivantes s'appliquent :

Le SB : Vulcanair Bulletin de Service (SB) No. VA-22.

RAISON :

Il a été signalé que de la corrosion a été trouvée sur la poutrelle inférieure du fuselage de deux avions. Il a été déterminé que l'infiltration d'eau dans la poutrelle inférieure du fuselage, due à l'absence de mastic ou à l'absence de tiges de rivets, était la cause de la corrosion. Dans les deux cas rapportés, la corrosion était visible de l'extérieur, puisqu'elle avait pénétré dans l'épaisseur des tuyaux, mais elle pouvait aussi se développer à l'intérieur des tuyaux et rester indétectable.

Cette condition, si non détectée et corrigée, peut entraîner la réduction de l'intégrité structurelle de l'avion.

Pour remédier à cette condition potentiellement dangereuse, Vulcanair a publié le SB, tel que défini dans cette CN, pour fournir des instructions d'inspection.

Pour les raisons décrites ci-dessus, cette CN exige des inspections de la poutrelle inférieure du fuselage pour détecter les manques de mastic et les tiges de rivets manquantes et, en cas de découverte, des inspections supplémentaires pour détecter la corrosion et la mise en œuvre des actions correctives applicables.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Sauf si déjà accomplies, les actions suivantes sont rendues impératives :

Inspection(s) :

- (1) Dans les 100 heures de vol ou dans les 12 mois qui suivent la date d'entrée en vigueur de cette CN, selon la première éventualité, effectuer une inspection visuelle et tactile générale des fixations arrière inférieures droite (RH) et gauche (LH) de la poutrelle du fuselage, ainsi qu'une inspection visuelle générale des rivets installés sur les tubes de la poutrelle inférieure du fuselage, conformément aux instructions de la partie A du SB.
- (2) Si, au cours des inspections exigées au paragraphe (1) de cette CN, un mauvais recouvrement de mastic et/ou des tiges de rivets manquantes sont détectés, avant le prochain vol, effectuer une inspection visuelle détaillée des fixations arrière inférieures droite et gauche et/ou une inspection visuelle détaillée de chaque tube concerné de la poutrelle inférieure du fuselage, selon le cas, en fonction des constatations, et effectuer une procédure d'essai par tapotement de la poutrelle inférieure du fuselage, conformément aux instructions de la partie B du SB.

Action(s) corrective(s) :

- (3) Si, au cours de l'inspection requise par le paragraphe (2) de cette CN, une corrosion quelconque est détectée sur la poutrelle inférieure du fuselage, avant le prochain vol, contacter Vulcanair pour obtenir des instructions de actions correctives approuvées et exécuter ces instructions en conséquence.

DOCUMENT DE REFERENCE :

Vulcanair SB No. VA-22 édition originale (révision 0) du 15 juin 2022.

L'utilisation de révisions ultérieures approuvées de ces documents est un moyen acceptable de conformité aux exigences de cette AD.

REMARQUES :

[...]