

## Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)\* par

- l'EASA, European Aviation Safety Agency
- l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

**(Envoi 16/2022 du 03 août 2022)**

**Directive de Navigabilité de la FAA de référence 2022-16-03**

**Continental Aerospace Technologies, Inc.**  
**Lycoming Engines**

**Moteurs à pistons – GTSIO-520, IO-346, IO-470, IO-520, IO-550, LTSIO-520, O-470, TSIO-520, TSIOL-550, AEIO-320, AEIO-360, AEIO-540, AIO-320, AIO-360, GO-480, GSO-480, HIO-360, HIO-540, IGO-480, IGO-540, IGSO-480, IGSO-540, IO-320, IO-360, IO-540, IO-720, LIO-360, LTIO-540, O-235, O-320, O-360, O-540, TIGO-541, TIO-360, TIO-540, TIO-541, TVO-435, VO-435, VO-540**

Allumage - Roulements à rouleaux de magnéto - Inspection / Remplacement

### **Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :**

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

\* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.



**FAA**  
Aviation Safety

# AIRWORTHINESS DIRECTIVE

[www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/](http://www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/)  
[www.gpoaccess.gov/fr/advanced.html](http://www.gpoaccess.gov/fr/advanced.html)

**2022-16-03 Continental Aerospace Technologies, Inc., Lycoming Engines, and Textron Lycoming/Subsidiary of Textron, Inc. Reciprocating Engines:** Amendment 39-22132; Docket No. FAA-2022-0983; Project Identifier AD-2022-00614-E.

**(a) Effective Date**

This airworthiness directive (AD) is effective August 15, 2022.

**(b) Affected ADs**

None.

**(c) Applicability**

This AD applies to:

- (1) Continental Aerospace Technologies, Inc. reciprocating engine models identified in Table 1 to paragraph (c) of this AD that are equipped with an S-1200 series magneto having a serial number (S/N) between F21EA057 and F21KA009R, inclusive, manufactured and sold between May and November 2021; and
- (2) Lycoming Engines and Textron Lycoming/Subsidiary of Textron, Inc. reciprocating engine models identified in Table 2 to paragraph (c) of this AD that are equipped with an S-1200 series magneto authorized by Continental Aerospace Technologies, Inc. Parts Manufacturer Approval (PMA) Supplements 1-54, having an S/N between F21EA057 and F21KA009R, inclusive, manufactured and sold between May and November 2021.

**Table 1 to Paragraph (c) – Continental Aerospace Technologies, Inc. Reciprocating Engine Models**

<b>Make</b>	<b>Model</b>
Continental Aerospace Technologies, Inc.	GTSIO-520-C, GTSIO-520-D, GTSIO-520-F, GTSIO-520-H, GTSIO-520-K, GTSIO-520-L, GTSIO-520-M, GTSIO-520-N, IO-346-A, IO-470-C, IO-470-D, IO-470-E, IO-470-F, IO-470-G, IO-470-H, IO-470-J, IO-470-K, IO-470-L, IO-470-M, IO-470-N, IO-470-P, IO-470-R, IO-470-S, IO-470-U, IO-470-V, IO-470-VO, IO-520-A, IO-520-B, IO-520-BA, IO-520-BB, IO-520-C, IO-520-CB, IO-520-D, IO-520-E, IO-520-F, IO-520-J, IO-520-K, IO-520-L, IO-520-P, IO-550-B, IO-550-C, IO-550-D, IO-550-E, IO-550-F, IO-550-L, LTSIO-520-AE, O-470-B, O-470-E, O-470-G, O-470-J, O-470-K, O-470-L, O-470-M, O-470-R, O-470-S, O-470-U, TSIO-520-A, TSIO-520-AE, TSIO-520-AF, TSIO-520-B, TSIO-520-BB, TSIO-520-C, TSIO-520-CE, TSIO-520-DB, TSIO-520-G, TSIO-520-H, TSIO-520-KB, TSIO-520-LB, TSIO-520-M, TSIO-520-NB, TSIO-520-P, TSIO-520-R, TSIO-520-T, TSIO-520-UB, TSIO-520-VB, TSIO-520-WB, TSIOL-550-A, TSIOL-550-B, TSIOL-550-C

**Table 2 to Paragraph (c) – Lycoming Engines and Textron Lycoming Reciprocating Engine Models**

Make	Model
Lycoming Engines	AEIO-320-D1B, AEIO-320-D2B, AEIO-360-A1B, AEIO-360-A1B6, AEIO-360-A2B, AEIO-360-B1F, AEIO-360-B2F, AEIO-360-B2F6, AEIO-540-D4B5, AIO-320-A1A, AIO-320-A1B, AIO-320-A2A, AIO-320-A2B, AIO-320-B1B, AIO-320-C1B, AIO-360-A1A, AIO-360-A1B, AIO-360-A2A, AIO-360-A2B, AIO-360-B1B, GO-480-G1J6, GSO-480-B1J6, HIO-360-C1B, HIO-360-D1A, HIO-540-A1A, IGO-480-A1A6, IGO-540-A1C, IGSO-480-A1G6, IGSO-540-A1A, IGSO-540-A1C, IGSO-540-A1D, IGSO-540-A1E, IGSO-540-A1F, IGSO-540-A1H, IGSO-540-B1A, IGSO-540-B1C, IO-320-B1D, IO-320-B1E, IO-320-D1A, IO-320-D1B, IO-320-D1C, IO-360-A1B, IO-360-A1B6, IO-360-A1C, IO-360-A1D6, IO-360-A2B, IO-360-A2C, IO-360-B1E, IO-360-B1F, IO-360-B2E, IO-360-B2F, IO-360-B2F6, IO-360-C1B, IO-360-C1C, IO-360-C1C6, IO-360-C1D6, IO-360-C1E6, IO-360-C1F, IO-360-D1A, IO-360-E1A, IO-360-F1A, IO-540-B1A5, IO-540-D4B5, IO-540-D4C5, IO-540-E1B5, IO-540-E1C5, IO-540-G1B5, IO-540-G1C5, IO-540-G1D5, IO-540-G1E5, IO-540-G1F5, IO-540-J4A5, IO-540-K1A5, IO-540-K1B5, IO-540-K1C5, IO-540-K1D5, IO-540-K1E5, IO-540-K1F5, IO-540-K1G5, IO-540-K1H5, IO-540-K1J5, IO-540-K1K5, IO-540-L1A5, IO-540-L1C5, IO-540-M1A5, IO-540-M1C5, IO-540-P1A5, IO-540-R1A5, IO-540-S1A5, IO-540-T4B5, IO-540-W1A5, IO-540-AA1A5, LIO-360-C1E6, LTIO-540-J2B, LTIO-540-U2A, LTIO-540-W2A, O-235-C2B, O-235-E2B, O-235-F2B, O-235-G2B, O-235-J2B, O-235-K2B, O-320-D1C, O-320-D1F, O-320-D2C, O-320-D2F, O-320-E1C, O-320-E1F, O-320-E1J, O-320-E2C, O-320-E2F, O-360-A1F, O-360-A1F6, O-360-A1G, O-360-A1G6, O-360-A2F, O-360-A2G, O-360-A4G, O-360-C1F, O-540-B1D5, O-540-B2C5, O-540-E4C5, O-540-G1A5, O-540-G2A5, TIGO-541-B1A, TIGO-541-C1A, TIGO-541-D1A, TIGO-541-D1B, TIGO-541-E1A, TIO-360-A1A, TIO-360-A1B, TIO-540-A1A, TIO-540-A1B, TIO-540-A1C, TIO-540-A2A, TIO-540-A2B, TIO-540-A2C, TIO-540-C1A, TIO-540-E1A, TIO-540-G1A, TIO-540-H1A, TIO-540-J2B, TIO-540-U2A, TIO-540-W2A, TIO-541-A1A, TIO-541-E1A4, TIO-541-E1B4, TIO-541-E1C4, TIO-541-E1D4, TVO-435-B1B, TVO-435-D1A, TVO-435-F1A, TVO-435-G1A, VO-435-B1A, VO-540-B1H3, VO-540-B2G, VO-540-C2C
Textron Lycoming/Subsidiary of Textron, Inc.	IO-720-A1B, IO-720-B1B, IO-720-C1B

**(d) Subject**

Joint Aircraft System Component (JASC) Code 8500, Engine (RECIPROCATING).

**(e) Unsafe Condition**

This AD was prompted by a report of a manufacturing quality escape of improperly lubricated roller bearings installed in certain magnetos, which may result in overheating and magneto seizure. The FAA is issuing this AD to prevent failure of the magneto. The unsafe condition, if not addressed, could result in failure of one or more engines, in-flight shutdown, and loss of the airplane.

**(f) Compliance**

Comply with this AD within the compliance times specified, unless already done.

**(g) Required Actions**

For any affected magneto, within 25 operating hours time-in-service (TIS) or, if any affected magneto has accumulated more than 25 operating hours TIS, before further flight after the effective date of this AD:

(1) Remove the affected magneto from the engine and replace with a part eligible for installation in accordance with the Corrective Action, paragraph III.A., of Continental Aerospace Technologies Critical Service Bulletin CSB673, Revision C, dated May 24, 2022 (the CSB); or

(2) Remove the affected magneto from the engine and disassemble and inspect the affected magneto in accordance with the Corrective Action, paragraphs III.B.1. through III.B.8.a., of the CSB.

(i) If, during the inspection required by paragraph (g)(2) of this AD, no white grease is detected, before further flight, inspect and replace the magneto components, as applicable, in accordance with the Corrective Action, paragraphs III.B.8.b.1 and III.B.8.b.2, of the CSB. Where the CSB specifies discarding the roller bearing, this AD instead requires removing the roller bearing from service.

(ii) Reassemble and install the magneto in accordance with the Corrective Action, paragraph III.C., of the CSB.

**(h) Installation Prohibition**

After the effective date of this AD, do not install onto any engine an S-1200 series magneto having a S/N between F21EA057 and F21KA009R, inclusive, manufactured and sold between May and November 2021; or any S-1200 series magneto authorized by Continental Aerospace Technologies, Inc. PMA Supplements 1-54, having an S/N between F21EA057 and F21KA009R, inclusive, manufactured and sold between May and November 2021, unless the magneto has first undergone corrective action and the data plate has been marked in accordance with the Corrective Action, paragraph III.C.3., of the CSB.

**(i) Credit for Previous Actions**

You may take credit for actions required by paragraph (g) of this AD if the actions were performed before the effective date of this AD using Continental Aerospace Technologies Critical Service Bulletin CSB673, Revision B, dated April 20, 2022; Continental Ignition Systems Service Bulletin (SB) SB673, Revision A, dated March 8, 2022; or Continental Ignition Systems SB SB673, Original Issue, dated January 31, 2022.

**(j) Special Flight Permit**

A special flight permit may be issued in accordance with 14 CFR 21.197 and 21.199 to permit a one-time non-revenue ferry flight to a location where this AD can be accomplished. This ferry flight must be performed with only essential flight crew.

**(k) Alternative Methods of Compliance (AMOCs)**

(1) The Manager, Atlanta ACO, FAA, has the authority to approve AMOCs for this AD, if requested using the procedures found in 14 CFR 39.19. In accordance with 14 CFR 39.19, send your request to your principal inspector or local Flight Standards District Office, as appropriate. If sending information directly to the manager of the certification office, send it to the attention of the person identified in paragraph (l) of this AD.

(2) Before using any approved AMOC, notify your appropriate principal inspector, or lacking a principal inspector, the manager of the local flight standards district office/certificate holding district office.

**(l) Related Information**

For more information about this AD, contact Boyce Jones, Aviation Safety Engineer, Atlanta ACO, FAA, 1701 Columbia Avenue, College Park, GA 30337; phone: (404) 474-5535; email: boyce.jones@faa.gov.

**(m) Material Incorporated by Reference**

(1) The Director of the Federal Register approved the incorporation by reference (IBR) of the service information listed in this paragraph under 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51.

(2) You must use this service information as applicable to do the actions required by this AD, unless the AD specifies otherwise.

(i) Continental Aerospace Technologies Critical Service Bulletin CSB673, Revision C, dated May 24, 2022.

(ii) [Reserved]

(3) For service information identified in this AD, contact Continental Aerospace Technologies, P.O. Box 90, Mobile, AL 36615; phone: (251) 436-8299; website: www.continental.aero.

(4) You may view this service information at FAA, Airworthiness Products Section, Operational Safety Branch, 1200 District Avenue, Burlington, MA 01803. For information on the availability of this material at the FAA, call (817) 222-5110.

(5) You may view this service information that is incorporated by reference at the National Archives and Records Administration (NARA). For information on the availability of this material at NARA, email: fr.inspection@nara.gov, or go to: [www.archives.gov/federal-register/cfr/ibr-locations.html](http://www.archives.gov/federal-register/cfr/ibr-locations.html).

Issued on July 25, 2022.

Christina Underwood,  
Acting Director, Compliance & Airworthiness Division, Aircraft Certification Service. [FR  
Doc. 2022-16371 Filed 7-27-22; 11:15 am]

## TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de la FAA de référence 2022-16-03

Continental Aerospace Technologies, Inc.  
Lycoming Engines

Moteurs à pistons – GTSIO-520, IO-346, IO-470, IO-520, IO-550, LTSIO-520, O-470, TSIO-520, TSIOL-550, AEIO-320, AEIO-360, AEIO-540, AIO-320, AIO-360, GO-480, GSO-480, HIO-360, HIO-540, IGO-480, IGO-540, IGSO-480, IGSO-540, IO-320, IO-360, IO-540, IO-720, LIO-360, LTIO-540, O-235, O-320, O-360, O-540, TIGO-541, TIO-360, TIO-540, TIO-541, TVO-435, VO-435, VO-540

**(a) Date d'entrée en vigueur**

15 août 2022.

**(b) ADs Affectées**

Aucune.

**(c) Applicabilité**

Cette CN s'applique à :

(1) Les modèles de moteurs à pistons de Continental Aerospace Technologies, Inc. identifiés dans le tableau 1 du paragraphe (c) de cette CN qui sont équipés d'une magnéto de la série S-1200 ayant un numéro de série (S/N) compris entre F21EA057 et F21KA009R, inclusivement, fabriqués et vendus entre mai et novembre 2021; et

(2) Les modèles de moteurs à pistons Lycoming Engines et Textron Lycoming/Subsidiary of Textron, Inc. identifiés dans le tableau 2 du paragraphe (c) de cette CN qui sont équipés d'une magnéto de la série S-1200 autorisée par Continental Aerospace Technologies, Inc. Parts Manufacturer Approval (PMA) Supplements 1-54, ayant un S/N compris entre F21EA057 et F21KA009R, inclusivement, fabriqués et vendus entre mai et novembre 2021.

Tableau 1 du paragraphe (c) – Continental Aerospace Technologies, Inc. Reciprocating Modèles de moteurs à pistons

Fabriquant	Modèles
Continental Aerospace Technologies, Inc.	GTSIO-520-C, GTSIO-520-D, GTSIO-520-F, GTSIO-520-H, GTSIO-520-K, GTSIO-520-L, GTSIO-520-M, GTSIO-520-N, IO-346-A, IO-470-C, IO-470-D, IO-470-E, IO-470-F, IO-470-G, IO-470-H, IO-470-J, IO-470-K, IO-470-L, IO-470-M, IO-470-N, IO-470-P, IO-470-R, IO-470-S, IO-470-U, IO-470-V, IO-470-VO, IO-520-A, IO-520-B, IO-520-BA, IO-520-BB, IO-520-C, IO-520-CB, IO-520-D, IO-520-E, IO-520-F, IO-520-J, IO-520-K, IO-520-L, IO-520-P, IO-550-B, IO-550-C, IO-550-D, IO-550-E, IO-550-F, IO-550-L, LTSIO-520-AE, O-470-B, O-470-E, O-470-G, O-470-J, O-470-K, O-470-L, O-470-M, O-470-R, O-470-S, O-470-U, TSIO-520-A, TSIO-520-AE, TSIO-520-AF, TSIO-520-B, TSIO-520-BB, TSIO-520-C, TSIO-520-CE, TSIO-520-DB, TSIO-520-G, TSIO-520-H, TSIO-520-KB, TSIO-520-LB, TSIO-520-M, TSIO-520-NB, TSIO-520-P, TSIO-520-R, TSIO-520-T, TSIO-520-UB, TSIO-520-VB, TSIO-520-WB, TSIOL-550-A, TSIOL-550-B, TSIOL-550-C

Tableau 2 du paragraphe (c) – Lycoming Engines and Textron Lycoming Reciprocating Modèles de moteurs à pistons

Fabriquant	Modèles
Lycoming Engines	AEIO-320-D1B, AEIO-320-D2B, AEIO-360-A1B, AEIO-360-A1B6, AEIO-360-A2B, AEIO-360-B1F, AEIO-360-B2F, AEIO-360-B2F6, AEIO-540-D4B5, AIO-320-A1A, AIO-320-A1B, AIO-320-A2A, AIO-320-A2B, AIO-320-B1B, AIO-320-C1B, AIO-360-A1A, AIO-360-A1B, AIO-360-A2A, AIO-360-A2B, AIO-360-B1B, GO-480-G1J6, GSO-480-B1J6, HIO-360-C1B, HIO-360-D1A, HIO-540-A1A, IGO-480-A1A6, IGO-540-A1C, IGSO-480-A1G6, IGSO-540-A1A, IGSO-540-A1C, IGSO-540-A1D, IGSO-540-A1E, IGSO-540-A1F, IGSO-540-A1H, IGSO-540-B1A, IGSO-540-B1C, IO-320-B1D, IO-320-B1E, IO-320-D1A, IO-320-D1B, IO-320-D1C, IO-360-A1B, IO-360-A1B6, IO-360-A1C, IO-360-A1D6, IO-360-A2B, IO-360-A2C, IO-360-B1E, IO-360-B1F, IO-360-B2E, IO-360-B2F, IO-360-B2F6, IO-360-C1B, IO-360-C1C, IO-360-C1C6, IO-360-C1D6, IO-360-C1E6, IO-360-C1F, IO-360-D1A, IO-360-E1A, IO-360-F1A, IO-540-B1A5, IO-540-D4B5, IO-540-D4C5, IO-540-E1B5, IO-540-E1C5, IO-540-G1B5, IO-540-G1C5, IO-540-G1D5, IO-540-G1E5, IO-540-G1F5, IO-540-J4A5, IO-540-K1A5, IO-540-K1B5, IO-540-K1C5, IO-540-K1D5, IO-540-K1E5, IO-540-K1F5, IO-540-K1G5, IO-540-K1H5, IO-540-K1J5, IO-540-K1K5, IO-540-L1A5, IO-540-L1C5, IO-540-M1A5, IO-540-M1C5, IO-540-P1A5, IO-540-R1A5, IO-540-S1A5, IO-540-T4B5, IO-540-W1AS, IO-540-AA1A5, LIO-360-C1E6, LTIO-540-J2B, LTIO-540-U2A, LTIO-540-W2A, O-235-C2B, O-235-E2B, O-235-F2B, O-235-G2B, O-235-J2B, O-235-K2B, O-320-D1C, O-320-D1F, O-320-D2C, O-320-D2F, O-320-E1C, O-320-E1F, O-320-E1J, O-320-E2C, O-320-E2F, O-360-A1F, O-360-A1F6, O-360-A1G, O-360-A1G6, O-360-A2F, O-360-A2G, O-360-A4G, O-360-C1F, O-540-B1D5, O-540-B2C5, O-540-E4C5, O-540-G1A5, O-540-G2A5, TIGO-541-B1A, TIGO-541-C1A, TIGO-541-D1A, TIGO-541-D1B, TIGO-541-E1A, TIO-360-A1A, TIO-360-A1B, TIO-540-A1A, TIO-540-A1B, TIO-540-A1C, TIO-540-A2A, TIO-540-A2B, TIO-540-A2C, TIO-540-C1A, TIO-540-E1A, TIO-540-G1A, TIO-540-H1A, TIO-540-J2B, TIO-540-U2A, TIO-540-W2A, TIO-541-A1A, TIO-541-E1A4, TIO-541-E1B4, TIO-541-E1C4, TIO-541-E1D4, TVO-435-B1B, TVO-435-D1A, TVO-435-F1A, TVO-435-G1A, VO-435-B1A, VO-540-B1H3, VO-540-B2G, VO-540-C2C
Textron Lycoming/Subsidiary of Textron, Inc.	IO-720-A1B, IO-720-B1B, IO-720-C1B

**(d) Sujet**

Joint Aircraft System Component (JASC) Code 8500, Engine (RECIPROCATING).

**(e) Condition Dangereuse**

Cette CN a été émise à la suite de signalement d'une production de qualité de fabrication de roulements à rouleaux mal lubrifiés installés dans certaines magnétos, ce qui peut entraîner une surchauffe et un grippage de la magnéto. La FAA émet cette CN pour prévenir toute défaillance de la magnéto. La condition dangereuse, si elle n'est pas traitée, pourrait entraîner la défaillance d'un ou de plusieurs moteurs, l'arrêt en vol et la perte de contrôle de l'avion.

**(f) Conformité**

Appliquer les délais de conformité spécifiés par cette CN, à moins que ce soit déjà fait.

### **(g) Actions requises**

Pour toute magnéto concernée, dans les 25 heures d'utilisation en service (TIS) ou, si une magnéto concernée a accumulé plus de 25 heures d'utilisation TIS, avant le prochain vol après la date d'entrée en vigueur de cette CN :

(1) Retirer la magnéto concernée du moteur et la remplacer par une pièce admissible à l'installation conformément à l'action corrective, paragraphe III.A., du bulletin de service critique CSB673, révision C, du 24 mai 2022 de Continental Aerospace Technologies (le CSB) ; ou

(2) Retirer la magnéto concernée du moteur, la démonter et l'inspecter conformément à l'action corrective, paragraphes III.B.1. à III.B.8.a., du CSB.

(i) Si, au cours de l'inspection requise par le paragraphe (g)(2) de cette CN, aucune graisse blanche n'est détectée, avant le vol, inspecter et remplacer les composants de la magnéto, selon le cas, conformément à ce qui suit l'action corrective, paragraphes III.B.8.b.1 et III.B.8.b.2, du CSB. Lorsque le CSB spécifie la mise au rebut du roulement à rouleaux, la présente CN exige plutôt la mise hors service du roulement à rouleaux.

(ii) Réassembler et installer la magnéto conformément à l'action corrective, paragraphe III.C., du CSB.

### **(h) Interdiction d'installation**

Après la date d'entrée en vigueur de cette CN, ne pas installer sur un moteur une magnéto de la série S-1200 ayant un S/N compris entre F21EA057 et F21KA009R, inclusivement, fabriquée et vendue entre mai et novembre 2021 ; ou toute magnéto de la série S-1200 autorisée par Continental Aerospace Technologies, Inc. PMA Supplements 1-54, ayant un S/N entre F21EA057 et F21KA009R, inclusivement, fabriquée et vendue entre mai et novembre 2021, à moins que la magnéto n'ait au préalable fait l'objet d'une action corrective et que la plaque signalétique ait été marquée conformément aux Actions correctives, paragraphe III.C.3. du CSB.

### **(i) Crédit pour les actions précédentes**

Vous pouvez bénéficier d'un crédit pour les actions requises par le paragraphe (g) de cette CN si les actions ont été effectuées avant la date d'entrée en vigueur de cette CN en utilisant le bulletin de service critique CSB673 de Continental Aerospace Technologies, révision B, daté du 20 avril 2022 ; le bulletin de service (SB) SB673 de Continental Ignition Systems, révision A, daté du 8 mars 2022 ; ou le SB SB SB673 de Continental Ignition Systems, édition originale, daté du 31 janvier 2022.

### **(j) Laissez-passer spécial**

Un laissez-passer spécial peut être délivré par l'autorité.

### **(k) Méthodes Alternatives de Conformité (AMOCs)**

[...]

### **(l) Informations connexes**

[...]

### **(m) Document de référence**

(1) [...]

(2) Vous devez utiliser ces informations de service, le cas échéant, pour effectuer les actions requises par cette CN, à moins que la CN n'en dispose autrement.

(i) Bulletin de service critique CSB673 de Continental Aerospace Technologies, Révision C, daté du 24 mai 2022.

(ii) [Réservé]

(3) [...]

(4) [...]

(5) [...]

Publié le 25 juillet 2022.

Christina Underwood,

Directeur par intérim, Division de la conformité et de la navigabilité, Service de certification des aéronefs.

[FR Doc. 2022-16371 Filed 7-27-22 ; 11:45 am]