

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

l'EASA, European Aviation Safety Agency

l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 04/2022 du 16 février 2022)

Directive de Navigabilité de l'EASA de référence **2022-0018-E**

MARS A.S.

Parachutes de secours ATL-88/90-1B

Équipement / Ameublement - Parachutes de secours - Retrait du service

Cette CN annule et remplace l'AD 2022-0017-E de l'EASA du 27 janvier 2022.

This AD supersedes EASA Emergency AD 2022-0017-E dated 27 January 2022.

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.

AD No.: 2022-0018-E

Issued: 28 January 2022

Note: This Emergency Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I, Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I, Part M.A.303] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

Design Approval Holder's Name:

MARS A.S.

Type/Model designation(s):

ATL-88/90-1B emergency parachutes

Effective Date: 01 February 2022

ETSOA Number(s): EASA.21O.10057243, REV. A

Foreign AD: Not applicable

Supersedure: This AD supersedes EASA Emergency AD 2022-0017-E dated 27 January 2022.

ATA 25 – Equipment / Furnishings – Emergency Parachutes – Removal from Service

Manufacturer(s):

MARS A.S.

Applicability:

ATL-88/90-1B (commercially known as ATL-15 SL) emergency parachutes, all serial numbers (s/n) manufactured between 2016 and 2020 inclusive, and those having s/n 2145001 to 2145005 inclusive, and s/n 2145023 to 2145034 inclusive, which have an extension of static line made of microline cord.

Reason:

During the yearly inspection of one of the affected emergency parachutes, it has been found that the length of the ripcord between the pins was too large and, in some cases, only one of 2 loops of the parachute could be opened when the manual ripcord was pulled. Subsequent inspection revealed that the dimensions of the static line extension were out of production tolerances. It is expected that the manufacturer will develop a modification to restore the airworthiness of affected emergency parachutes.

This condition, if not corrected, could cause a malfunction of the emergency parachute.

To address this unsafe condition EASA issued Emergency AD 2022-0017-E to require removal from service of the affected emergency parachutes.

Since that AD was issued, it was determined that the Applicability of that AD was incorrect.

For the reasons described above, this AD retains the requirements of EASA Emergency AD 2022-0017-E, which is superseded, but with a different Applicability.

This AD is considered to be an interim measure and further AD action may follow.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Required as indicated, unless accomplished previously:

Removal from Service:

- (1) From the effective date of this AD, store the parachute in the unrigged condition in a storage container and visibly mark that storage container with the words "Parachute not airworthy. Do not use until further notice." The storage container marking can be accomplished in any language acceptable to the competent authority.

Note: Since emergency parachutes are not considered "installed equipment" on aircraft, they are not subject to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 (Part M and Part ML). However, owners and users of emergency parachutes, operating under EU regulations, are required to comply with an AD by Commission Regulation (EU) No 965/2012, paragraphs ORO.GEN.155 (b) and NCO.GEN.145 (b), and by Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976, paragraph SAO.GEN.120 (b), and by Commission Regulation (EU) 2018/395, paragraph BOP.BAS.020.

Ref. Publications:

None.

Remarks:

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.
2. The results of the safety assessment have indicated the need for immediate publication and notification, without the full consultation process.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: ADs@easa.europa.eu.
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safety reporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: MARS A.S., Okružní II 239, 569 43 Jevíčko, Czech Republic
Telephone: +420 461 353 841;
E-mail: mars@marsjev.cz, marek@marsjev.cz, stindl@marsjev.cz; Website <https://www.marsjev.com/>.

TRADUCTION DE COURTOISIE
de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2022-0018-E

MARS A.S.

Parachutes de secours ATL-88/90-1B

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

01 février 2022

CONSTRUCTEUR(S) :

MARS A.S.

APPLICABILITE :

Parachutes de secours ATL-88/90-1B (commerciallement connus sous le nom de ATL-15SL), tous les numéros de série (s/n) fabriqués entre 2016 et 2020 inclus, et ceux ayant les s/n 2145001 à 2145005 inclus, et les s/n 2145023 à 2145034 inclus, qui ont une extension de ligne statique faite de cordon microline.

RAISON :

Lors de l'inspection annuelle de l'un des parachutes de secours concernés, il a été constaté que la longueur de la poignée d'ouverture entre les goupilles était trop importante et que, dans certains cas, seule une des deux boucles du parachute pouvait être ouverte lorsque la poignée d'ouverture manuelle était tirée. Une inspection ultérieure a révélé que les dimensions de l'extension de la ligne statique étaient hors des tolérances de production. Il est prévu que le fabricant élabore une modification pour rétablir la navigabilité des parachutes de secours concernés.

Cette condition, si non corrigée, pourrait conduire à un mauvais fonctionnement du parachute de secours.

Pour remédier à cette condition potentiellement dangereuse, l'AESA a publié la consigne urgente 2022-0017-E pour exiger le retrait du service des parachutes de secours concernés.

Depuis que cette CN a été publiée, il a été déterminé que l'applicabilité de cette CN était incorrecte.

Pour les raisons décrites ci-dessus, cette CN, conserve les exigences de la CN urgente 2022- 0017-E, qui est remplacée, mais avec une applicabilité différente.

Cette CN est considérée comme une mesure provisoire et d'autres actions peuvent suivre.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Sauf si déjà accomplies, les actions suivantes sont rendues impératives :

Retrait du service :

- (1) A partir de la date d'entrée en vigueur de cette CN, stocker le parachute à l'état brut dans un conteneur de stockage et marquer visiblement ce conteneur de stockage avec les mots « Parachute not airworthy. Ne pas utiliser jusqu'à nouvel ordre ». Le marquage du conteneur de stockage peut être effectué dans toute langue acceptable par l'autorité compétente.

Remarque : les parachutes de secours n'étant pas considérés comme des « équipements installés » sur les aéronefs, ils ne sont pas soumis au règlement (UE) n°1321/2014 de la Commission (Partie-M et Partie-ML). Toutefois, les propriétaires et utilisateurs de parachutes de secours, opérant dans le cadre de la réglementation de l'UE, sont tenus de se conformer à cette CN par le règlement (UE) n°965/2012 de la Commission, paragraphes ORO.GEN.155 (b) et NCO.GEN.145 (b), et par le règlement d'exécution (UE) 2018/1976 de la Commission, paragraphe SAO.GEN.120 (b), et par le règlement (UE) 2018/395 de la Commission, paragraphe BOP.BAS.020.

DOCUMENTS DE REFERENCE :

Aucune.

REMARQUES :

[...]

SUPERSEDED