**OBJET :**

Faciliter l’accès aux différents formulaires existants lors des demandes de licence initiale, de renouvellement et de modification de licence

Ce formulaire est composé :

* Du formulaire 19 de l’EASA
* D’un feuillet de relevé d’expérience synthétique
* D’une fiche récapitulative d’expérience dédiée aux demandes initiales et ajout catégorie A ou B

**DEMANDE :**

Initiale / conversion Modification Renouvellement Duplicata

**Constitution du dossier** de demande de licence : (*cocher les cases correspondantes aux pièces jointes*)

Dossier « administratif »

|  |  |
| --- | --- |
| Le F-50-00-1 dûment rempli et validé, |  |
| La licence originale, si elle existe (à envoyer par courrier) |  |
| Une copie de pièce d’identité (Passeport / Carte d’identité / Permis sécurisé) en cours de validité |  |
| Une copie d’un justificatif de domicile |  |

Dossier «  technique »

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| initiale par voie standard | |  |
|  | Certificat de réussite aux modules (EASA Form 148), et/ou diplôme du crédit d’examen ou attestation de réussite (modules xL), |  |
|  | Certificat ou diplôme attestant de la formation suivie (si applicable) |  |
|  | Un relevé de Tâches tel que décrit dans l’annexe 1 |  |
| Initiale par conversion des acquis (règle du grand père) | |  |
|  | Détenteur d’une APRS ou de la LNMA   * La copie de la Carte ou attestation APRS * la licence nationale originale LNMA.   ou |  |
|  | Le formulaire F-50-05-2 et ses justificatifs |  |
|  | Le relevé d’expérience démontrant l’année d’expérience récente |  |
| Ajout de QT | |  |
|  | Le ou les certificats de reconnaissance EASA Form 149 (Théorie et/ou Pratique)  Le livret de FCE (pour 1ère QT dans la catégorie/sous catégorie)  La copie de la lettre d’approbation OSAC (pour la FCE, la partie théorique ou la partie pratique hors 147)  Le certificat examen de type |  |
|  | Le relevé de tâches F-50-05-1 (pour justification d’expérience). |  |
| Ajout de catégorie | |  |
|  | réussite aux modules (EASA Form 148 et/ou diplôme du crédit d’examen ou attestation de réussite modules) et formation suivie (si applicable) |  |
|  | Un relevé de Tâches tel que décrit dans l’annexe 1 |  |
| Levée de limitation | |  |
|  | Le ou les certificats de reconnaissance EASA Form 148 |  |
|  | Un relevé de Tâches |  |

Dossier à envoyer sur le service en ligne du site [www.osac.aero](http://www.osac.aero)

La licence originale est à envoyer sous pli affranchi à OSAC/DOME – Immeuble ZENEO – 14 boulevard des Frères Voisin – 92137 Issy Les Moulineaux Cedex

|  |  |
| --- | --- |
| **DEMANDE INITIALE / MODIFICATION / RENOUVELLEMENT/ DUPLICATA D’UNE LICENCE DE MAINTENANCE D’AÉRONEFS « Partie 66 » (LMA)** | **FORMULAIRE 19 DE L’EASA** |
| **IDENTITÉ DU DEMANDEUR :**  Nom : Prénom :  Adresse de résidence:  Ville : Code Postal : Pays :  Adresse postale :  Tél : Courriel :  Nationalité : Date de naissance : Lieu de naissance : | |
| **CARACTÉRISTIQUES DE LA LICENCE DE MAINTENANCE D’AÉRONEFS « Partie 66 »** (si applicable) :  Licence FR.66. date de délivrance : | |
| **ENVIRONEMENT DE L’ACTIVITÉ DE MAINTENANCE EXERCÉE**  En organisme agrée, et/ou  Hors organisme d’entretien agréé / mécanicien indépendant (demande d’information en page 8 à compléter obligatoirement) **Si employé dans un organisme agréé, IDENTITÉ DE L’EMPLOYEUR :**  Nom :  Adresse :  Référence de l’agrément de l’organisme de maintenance le cas échéant :  Tél : Courriel : | |
| **DEMANDE DE LMA :** (cocher les cases correspondantes)  Initiale  Modification  Renouvellement  Duplicata  **(sous) catégories A** **B1** **B2 B2L B3 C**  Avion à turbine(s)  Avion à moteur(s) à pistons  Hélicoptère à turbine(s)  Hélicoptère à moteur(s) à pistons  Avionique *voir qualification systéme ci dessous*  Avion non-pressurisé à moteur(s) à pistons de MTOM ≤ 2000 kg  Aéronefs à motorisation complexe  Aéronefs autre que les aéronefs à motorisation complexe  **Qualifications systèmes pour la licence B2L :**   1. Vol automatique 2. Instruments 3. Com/nav 4. Surveillance 5. Systèmes de la cellule   **(sous) catégories de la licence L**  L1C: planeurs composites.  L1: planeurs,  L2C: motoplaneurs composites et avions ELA1 composites,  L2: motoplaneurs et avions ELA1,  L3H: ballons à air chaud,  L3G: ballons à gaz,  L4H: dirigeables à air chaud,  L4G: dirigeables à gaz ELA2,  L5: dirigeables à gaz autres que ELA2.  **Qualifications de type :**  **Suppression de limitation(s**) **:** | |
| **DECLARATION DU DEMANDEUR** (cocher les cases correspondantes)  Je désire faire une demande initiale /de modification /de duplicata / de renouvellement de LMA « Partie 66 » comme indiqué et je confirme que les informations contenues dans le présent formulaire étaient correctes à la date de la demande.  Je soussigné confirme :   1. ne pas être détenteur d’une licence de maintenance d’aéronefs « Partie 66 » délivrée par un autre État membre, 2. ne pas avoir postulé à l’obtention d’une licence de maintenance d’aéronefs « Partie 66 » dans un autre État membre 3. n’avoir jamais eu de licence de maintenance d’aéronefs « Partie 66 » délivrée par un autre État membre qui ait été retirée ou suspendue dans cet État membre;   Je confirme également avoir connaissance que toute information incorrecte est susceptible d'empêcher la détention d'une LMA «partie 66».  Nom :  Signature : Date : | |
| **FORMATION/EXAMENS**  Je désire revendiquer les crédits suivants (si applicable) :  Crédit d’expérience dû à la formation visée à la partie 147  Crédit d'examen dû à un examen équivalent  Joindre tous les certificats correspondants | |
| **RECOMMANDATION DE L’ORGANISME DE MAINTENANCE** (seulement si l’organisme détient une autorisation OSAC (MOE§3.16) :  Je certifie que le demandeur a satisfait aux spécifications de la partie 66 en ce qui concerne les connaissances et l’expérience nécessaires en matière de maintenance et il est recommandé que l’autorité compétente accorde ou amende la licence de maintenance d’aéronefs « Partie 66 ».  Signature : Nom :  Fonction : Date :  Référence de l’’agrément de l’organisme : | |

FORMULAIRE 19 DE L'EASA-Version 5

|  |
| --- |
| **COMPLEMENT AU FORMULAIRE 19 DE L’EASA** |
| **EXPERIENCE DE MAINTENANCE AERONEF**  *Une fiche par employeur - non applicable en cas de renouvellement ou de duplicata*   |  |  | | --- | --- | | **Date début / fin** | **Type de travaux** | |
| **EXPERIENCE ATTESTEE PAR :**  Nom de l’organisme :  Agrément :  Nom et position du signataire :  Date : visa + timbre : |

NOM – PRENOM : numéro de licence FR.66.

Types aéronef :

La fiche de récapitulative d’expérience ci-dessous permet de synthétiser l’expérience réalisée par chapitres ATA et par thèmes. Elle est utilisée pour toute demande de licence initiale ou lors d’une demande d’ajout de A, B1, B2 ou B3. Elle n’est pas applicable aux catégories L.

Notes :

• *La fiche ne se substitue pas au relevé de tâches mais le complète.*

*• Elle est attestée par le responsable qualité ou responsable d’entretien qui s’engage sur la diversité des tâches effectuées et le domaine d’activité en relation avec la catégorie ou sous catégorie désirée.*

*• Chaque ATA ou groupe d’ATA doit comporter un nombre significatif de tâches.*

| *Opérations*  *Chapitres ATA* | Test fonctionnel -  *opérational test* | Pratiques d'entretien-  *Servicing* | Dépose / repose -  *Removal Installation* | Dépannage -  *Trouble shooting* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *00 - Exemple* | *75* | *63* | *36* | *12* |
| *01  Introduction* |  |  |  |  |
| *05  Periodic Inspections* |  |  |  |  |
| *06  Dimensions And Areas* |  |  |  |  |
| *07  Lifting And Shoring* |  |  |  |  |
| *08  Leveling And Weighing* |  |  |  |  |
| *09  Towing And Taxiing* |  |  |  |  |
| *10  Parking, Mooring, Storage And Return To Service* |  |  |  |  |
| *11  Placards And Markings* |  |  |  |  |
| *12  Servicing - Routine Maintenance* |  |  |  |  |
| *18  Vibration And Noise Analysis (Helicopter Only)* |  |  |  |  |
| *20  Standard Practices - Airframe* |  |  |  |  |
| *21  Air Conditioning* |  |  |  |  |
| *22  Auto Flight* |  |  |  |  |
| *23  Communications* |  |  |  |  |
| *24  Electrical Power* |  |  |  |  |
| *25  Equipment / Furnishings* |  |  |  |  |
| *26  Fire Protection* |  |  |  |  |
| *27  Flight Controls* |  |  |  |  |
| *28  Fuel* |  |  |  |  |
| *29  Hydraulic Power* |  |  |  |  |
| *30  Ice And Rain Protection* |  |  |  |  |
| *31  Indicating / Recording Systems* |  |  |  |  |
| *32  Landing Gear* |  |  |  |  |
| *33  Lights* |  |  |  |  |
| *34  Navigation* |  |  |  |  |
| *35  Oxygen* |  |  |  |  |
| *36  Pneumatic* |  |  |  |  |
| *37  Vacuum* |  |  |  |  |
| *38  Water / Waste* |  |  |  |  |
| *39  Electrical - Electronic Panels And Multipurpose Components* |  |  |  |  |
| *41  Water Ballast* |  |  |  |  |
| *45  Central Maintenance System (Cms)* |  |  |  |  |
| *46  Information Systems* |  |  |  |  |
| *49  Airborne Auxiliary Power* |  |  |  |  |
| *51  Standard Practices And Structures - General* |  |  |  |  |
| *52  Doors* |  |  |  |  |
| *53  Fuselage* |  |  |  |  |
| *54  Nacelles / Pylons* |  |  |  |  |
| *55  Stabilizers* |  |  |  |  |
| *56  Windows* |  |  |  |  |
| *57  Wings* |  |  |  |  |
| *60  Standard Practices - Propeller / Rotor* |  |  |  |  |
| *61  Propellers / Propulsors* |  |  |  |  |
| *62  Main Rotor(S)* |  |  |  |  |
| *63  Main Rotor Drive(S)* |  |  |  |  |
| *64  Tail Rotor* |  |  |  |  |
| *65  Tail Rotor Drive* |  |  |  |  |
| *66  Rotor Blade And Tail Pylon Folding* |  |  |  |  |
| *67  Rotors Flight Control* |  |  |  |  |
| *70  Standard Practices - Engine* |  |  |  |  |
| *71  Power Plant - General* |  |  |  |  |
| *72  Engine* |  |  |  |  |
| *72(T)  Engine - Turbine / Turboprop, Ducted Fan / Unducted Fan* |  |  |  |  |
| *72(R)  Engine - Reciprocating* |  |  |  |  |
| *73  Engine - Fuel And Control* |  |  |  |  |
| *74  Ignition* |  |  |  |  |
| *75  Bleed Air* |  |  |  |  |
| *76  Engine Controls* |  |  |  |  |
| *77  Engine Indicating* |  |  |  |  |
| *78  Exhaust* |  |  |  |  |
| *79  Oil* |  |  |  |  |
| *80  Starting* |  |  |  |  |
| *81  Turbines (Reciprocating Engines)* |  |  |  |  |
| *82  Water Injection* |  |  |  |  |
| *83  Accessory Gear Boxes (Engine Driven)* |  |  |  |  |
| *84  Propulsion Augmentation* |  |  |  |  |
| *91  Charts* |  |  |  |  |

**Formulaire attesté par :**

Nom de l’organisme :

Agrément :

Nom et position du signataire :

Date : visa + timbre :

**Demande d’informations pour préparer un contrôle de l’activité d’un personnel de certification indépendant - personnel de certification au titre du M.A.801(b)(1)/ML.A.801(b)(2).**

OSAC peut être amené à réaliser des contrôles approfondis des activités que vous réalisez sous couvert de votre licence de mécanicien. En cas de contrôle, ce dernier sera réalisé à l’occasion d’une inspection détaillée (M.B.303 / ML.B.303) d’un aéronef sur lequel vous serez en train d’intervenir en tant que personnel de certification indépendant au titre des M.A.801(b)(1)/ML.A.801(b)(2).

Ainsi, afin de permettre la planification d’un éventuel contrôle, vous êtes tenus de renseigner le tableau ci-dessous avec toutes vos activités (à venir) d’entretien planifié qui seront réalisées sous couvert de votre licence LMA Partie-66, en tant que mécanicien indépendant, et connues au moment du remplissage du présent formulaire :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Dates | Immatriculation de l’aéronef concerné | Type d’aéronef | Etendue de la maintenance planifiée | Adresse de réalisation des travaux |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Lieu, date : Signature :