

Demande de documents de bord pour un aéronef usagé importé d'un Etat membre avec un CEN valide

(autre qu'un aéronef relevant de l'Annexe I du règlement européen (UE) n° 2018/1139 du parlement européen et du conseil du 4 juillet 2018)

A RENSEIGNER ET A SIGNER PAR LE POSTULANT

Je vous prie de bien vouloir me délivrer :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> le Certificat de navigabilité (CDN) (EASA Form 25)
<input type="checkbox"/> le CDN restreint (EASA Form 24)
<input type="checkbox"/> le Certificat Acoustique (CA) (EASA Form 45) | <input type="checkbox"/> la Licence de Station d'Aéronef (LSA)
<input type="checkbox"/> le livret d'aéronef (P-22-00 § 4.4.3)
<input type="checkbox"/> le (les) livret(s) moteur (P-22-00 § 4.4.3) le carnet
<input type="checkbox"/> de route (P-22-00 § 4.4.3) |
|--|---|

pour : ☐ l'avion ☐ l'hélicoptère ☐ le planeur ☐ le moto-planeur ☐ le ballon

Constructeur¹ :

Modèle¹ :

N° de série¹ :

Le soussigné postulant certifie que l'aéronef décrit ci-dessus est éligible à une immatriculation française au titre de l'une des trois conditions décrites dans le § 4.4.1 du P-22-00, à savoir (cocher la ou les cases correspondant à la situation rencontrée) :

- ☐ le propriétaire est **un ressortissant de la Communauté Européenne** (4.4.1.§1 du P-22-00)

Dans ce cas, et seulement dans ce cas, l'aéronef peut être utilisé en Transport Aérien Commercial par un exploitant non français. :

- ☐ si oui : *raison sociale de l'exploitant (informer OSAC dans les meilleurs délais)*
☐ sans objet.

- ☐ le propriétaire est une personne morale répondant aux conditions du § 4.4.1.§2 du P-22-00

☐ l'aéronef sera exploité par un transporteur aérien dont la licence d'exploitation a été délivrée par l'autorité administrative française (4.4.1.§3 du P-22-00)

Coordonnées du propriétaire au nom duquel l'aéronef sera immatriculé :

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Adresse :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

Le soussigné postulant agit en qualité :

- ☐ **de propriétaire²** (voir coordonnées ci-dessus)
☐ **de locataire**
☐ **de personne ou d'organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)³**
☐ **d'organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité** en charge de l'aéronef

¹ A relever sur la plaque constructeur de l'aéronef

² Si multi-propriété : joindre une liste séparée et le mandat des copropriétaires

³ Joindre le (les) mandat(s) correspondants

Si le postulant n'est pas le propriétaire/locataire/exploitant, renseigner le tableau ci-dessous :

Nom, Prénom :	
Raison sociale :	
N° SIRET :	
Forme juridique :	
Si organisme agréé, n° agrément :	
Adresse :	
N° téléphone :	
Adresse électronique :	

L'aéronef répond-il à la définition d'un aéronef léger qui ne participe pas à des activités CAT sous licence (cf. G-40-01 : oui ☐ (redevable de la Partie-ML) non ☐ (redevable de la Partie-M)

I. INFORMATIONS RELATIVES A L'AERONEF

DATE DE FABRICATION :/...../..... LIEU DE FABRICATION

I.1. Informations relatives à la masse et à la pesée de l'aéronef

MASSE A VIDE (kg)	MTOW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)	MLW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)

DATE DERNIERE PESEE	
REELLE	CORRIGEE

I.2. Informations relatives aux heures et cycles de l'aéronef/moteurs(s)/hélice(s)

HEURES DE VOL TOTALES :	CYCLES TOTAUX :

MOTEUR(S)	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
CONSTRUCTEUR :				
DATE DE PRODUCTION :				
MODELE(S) :				
NUMEROS DE SERIE :				
Heures de vol totales depuis fabrication :				
Cycles totaux depuis fabrication :				
Heures de vol totales depuis dernière RG :				
Cycles totaux depuis dernière RG :				
Date dernière RG :				



DSAC

HELICE(S)/PALES	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
CONSTRUCTEUR :				
MODELE(S) Moyeu :				
Pales :				
NUMEROS DE SERIE :				
Heures de vol totales depuis fabrication :				
Cycles totaux depuis fabrication :				
Heures de vol totales depuis dernière RG :				
Cycles totaux depuis dernière RG :				
Date dernière RG :				

I.2.2. BALLON /MONTGOLFIERE

	Marque	Type	N° de série	Date de fabrication
Enveloppe : Marque, Type, N° de série, date de production				
Heures totales/lancements :				
Brûleur : Marque, Type, N° de série, date de production				
Nacelle : Marque, Type, N° de série, date de production				
Bouteilles :				

I.3 Informations relatives au certificat acoustique de l'aéronef (cf. P-22-00 - § 6.5)

Liste des modifications appliquées (aéronef, moteur **ou hélice**) **en production ou depuis livraison** nécessaires à la détermination de la configuration acoustique de l'aéronef⁴ :

Modifications aéronef/moteur/échappement/silencieux ayant un impact acoustique :	
Référence	Description
Pour les DR 300 et 400 (voir appendice de l'annexe I du P-22-02) : Indiquer la configuration échappement/silencieux que celle-ci soit d'origine ou non. Echappement (standard, standard 01), silencieux (flûtes, APR ¼ d'onde) ou échappement et/ou silencieux installés par modification.	
Echappement	Silencieux
STANDARD <input type="checkbox"/>	FLUTES <input type="checkbox"/>
STANDARD 01 <input type="checkbox"/>	APR ¼ D'ONDE <input type="checkbox"/>
Autres :	Autres :

⁴ Ces modifications sont mentionnées dans les cases 12 de la ligne de la base de données de bruit EASA correspondant à la configuration de l'aéronef.

II. CONFORMITE DES PLAQUES, DES ETIQUETTES ET DES MARQUES D'IMMATRICULATION

(P-22-00 § 9.4)

SUJET	OUI	NON	COMMENTAIRES
PRESENCE ET CONFORMITE PLAQUE D'IDENTIFICATION CONSTRUCTEUR (Dimensions, informations et position sur l'aéronef)			
PRESENCE ET CONFORMITE PLAQUE D'IDENTITE NATIONALE (cf. arrêté du 28 juillet 2015, dimensions minimum de la plaque : 10 cm x 5 cm)			
PRESENCE ET CONFORMITE MARQUES NATIONALITE FUSELAGE (cf. arrêté du 28 juillet 2015)			
PRESENCE ET CONFORMITE MARQUES NATIONALITE AILES (cf. arrêté du 28 juillet 2015)			
PRESENCE ET CONFORMITE DES MARQUAGES/ETIQUETTES ET DE LEUR LANGAGE (cf. R-20-00 « manuel de vol et étiquettes »)			

Des photos illustrant la conformité de chacun des items ci-dessus seront jointes au présent rapport.

LISTE DES PIECES A FOURNIR

Sauf si la raison de l'absence d'une pièce est évidente, mentionner dans le paragraphe ad hoc la justification de l'absence de cette pièce.

LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION D'OSAC	Commentaires postulant	Présence effective et références des pièces jointes (auto-contrôle du postulant)
Documents administratifs		
Mandat(s) du(des) propriétaire(s) (P-22-00 § 4.3.b)		
Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.2)		
Responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité		
Identification de la personne/organisme responsable de la gestion du maintien de navigabilité		
Si gestion par un organisme agréé : copie du contrat de gestion du maintien de la navigabilité (ou copie de la liste de flotte, ou attestation du futur exploitant sous CTA)		
Si location : copie du/des contrat(s) de location		
Conformité de la définition approuvée (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.3 et 3.3.4)		
Etat d'application des CN émises par la DGAC (voir G-40-01 § 7.1.2)		
Manuel de vol (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.6)		
Copie page(s) de garde manuel de vol en langue française approuvée conforme à la définition de l'aéronef ou copie des intercalaires conformes au R-20-00 dans le cas d'un manuel de vol en anglais		
Pages manuel de vol indiquant : <ul style="list-style-type: none"> - la MTOM (masse maximale au décollage), la MLM (à l'atterrissage) - les niveaux de bruit 		
Liste des suppléments au manuel de vol		
Programme d'entretien (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.7 et 3.3.8)		
- Copie de la page de garde du PE portant approbation ou copie de la lettre d'approbation du PE par OSAC ou par un organisme agréé, ou , - Copie attestation du propriétaire ayant choisi le régime du PE déclaré (cas d'un aéronef léger ne participant pas à des activités commerciales) ou, - PE non formalisé conforme au ML.A.302(f)		
Comparaison entre ancien et nouveau PE Nota : (dans le cas où l'ancien PE n'est pas disponible, le contenu de la visite de recalage est établi à partir de la documentation de l'aéronef (Livrets aéronef, moteur, hélice, comptes rendus des visites effectuées, kardex, état des CN, ..)		
Si applicable, dossier de travail de la visite de recalage, et preuve de l'exécution de la visite de recalage		
Liste des travaux reportés		
CDN/CEN		
CEN original délivré par l'Etat membre exportateur		
Copie CDN délivré par l'Etat membre exportateur		
Certificat acoustique (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.11)		
Copie certificat acoustique délivré par l'Etat Membre exportateur		
Extrait base de données EASA pour le type aéronef considéré (cf. P-22-00 § 6.5)		



DSAC

Document signé du postulant attestant que les modifications acoustiques référencées sur le CA ou la demande de CA sont bien enregistrées comme effectuées dans la documentation de l'aéronef modification (livret aéronef, APRS atelier 145, ...)		
Licence de station d'aéronef (ANNEXE X DU G-40-01 § 3.3.12)		
Attestation de conformité de l'installation radioélectrique (RP-22-90) Nota au postulant : prendre information des dispositions relatives aux balises de détresse (P-22-00, § 4.4.5, Note)		
Conformité des plaques, étiquettes et des marques d'immatriculation (G-40-01 annexe X § 4.3.1)		
Photos		

Je soussigné, le postulant :

- m'engage à présenter un aéronef conforme à une définition, certifiée par l'EASA, et en état de navigabilité, accompagné d'un dossier comprenant toutes les pièces nécessaires à la justification de cette situation,

- déclare avoir pris connaissance des dispositions de l'arrêté du 28 décembre 2005 à sa dernière évolution relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application du code de l'aviation civile et m'engage à ce que les honoraires et les frais qui seront facturés par OSAC soient réglés (cf. § 8 de la P-22-00).

Adresse où devront être envoyés les documents :

- ☐ Propriétaire
☐ Locataire
☐ Organisme **agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l'aéronef**
☐ Personne ou organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)

Adresse où devra être envoyée la facture (un seul choix possible) :

- ☐ Propriétaire
☐ Locataire
☐ Organisme **agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l'aéronef**
☐ Personne ou organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)

Lieu et date :

Nom, signature et cachet du postulant :