

CERTIFICAT D'EXAMEN DE NAVIGABILITÉ (CEN)
(AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE) (ARC)

Conformément au règlement (UE) n° 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil, l'organisme mentionné ci-dessous, agréé conformément à la section A de l'annexe V *quater* (partie CAMO) ou à la Section A, sous-partie G, de l'annexe I (Partie M) ou à la section A de l'annexe V *quinquies* (partie CAO) du règlement (UE) n° 1321/2014 de la Commission,
Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council the following organisation, approved in accordance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) or Section A of Subpart G of Annex I (Part-M) or Section A of Annex Vd (Part-CAO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014,

Certifie avoir procédé à un examen de navigabilité conformément au point M.A.901 de l'annexe I (Partie M) du règlement (UE) n° 1321/2014 de la Commission sur l'aéronef suivant :
hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

Constructeur de l'aéronef :
(Aircraft manufacturer)

Désignation de l'aéronef par le constructeur :
(Manufacturer's designation)

Immatriculation de l'aéronef :
(Aircraft registration)

Numéro de série de l'aéronef :
(Aircraft serial number)

et que cet aéronef est considéré apte au vol au moment de l'examen.
(and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.)

Date de délivrance : Date d'expiration :
(Date of issue) (Date of expiry)

Heures de vol cellule à la date de délivrance (**):
(Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**))

Signature : N° d'autorisation :
(Signed) (Authorisation No)

1ère prolongation (1st Extension)

L'aéronef est resté dans un environnement contrôlé conformément aux dispositions du point M.A.901 de l'annexe I (partie M) du règlement (UE) n° 1321/2014 de la commission au cours de l'année écoulée. L'aéronef est considéré apte au vol à la date de délivrance du certificat.
(The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.)

Date de délivrance : Date d'expiration :
(Date of issue) (Date of expiry)

Heures de vol cellule à la date de délivrance (**):
(Airframe Flight Hours (FH) at the date of issue (**))

Signature : N° d'autorisation :
(Signed) (Authorisation No)

Nom de l'organisme : N° d'agrément :
(Company name) (Approval reference)

2ème prolongation (2nd Extension)

L'aéronef est resté dans un environnement contrôlé conformément aux dispositions du point M.A.901 de l'annexe I (partie M) du règlement (UE) n° 1321/2014 de la commission au cours de l'année écoulée. L'aéronef est considéré apte au vol à la date de délivrance du certificat.
(The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.)

Date de délivrance : Date d'expiration :
(Date of issue) (Date of expiry)

Heures de vol totales de l'aéronef à la date de délivrance (**):
(Airframe Flight Hours (FH) at the date of issue (**))

Signature : N° d'autorisation :
(Signed) (Authorisation No)

Nom de l'organisme : N° d'agrément :
(Company name) (Approval reference)