

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

- l'EASA, European Aviation Safety Agency
- l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 15/2021 du 21 juillet 2021)

Avis de plusieurs Directives de Navigabilité de la FAA

Référence de l'avis ZZ-2021-001

PRATT & WHITNEY

PW1500G et PW1900G

Liste des AD applicables sur les aéronefs concernés inscrits au registre français, émises par l'Autorité du pays de conception.

Cet avis d'AD multiple liste les AD applicables sur les aéronefs concernés inscrits au registre français de l'AD FAA 2019-16-15 jusqu'à l'AD de la FAA 2021-14-06 incluse.

Les copies de ces AD ne sont pas fournies.

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.

Liste des AD FAA

Référence AD	Titre
US-2019-16-15	Engine - High-Pressure Compressor Front Hub - Revision of the Airworthiness Limitations Section and the Continued Airworthiness Maintenance Programs
US-2019-19-11	SUPERSEDED BY FAA AD 2019-21-11
US-2019-21-11	SUPERSEDED BY FAA AD 2021-14-06
US-2020-04-01	Engine - LP10 Oil Supply Tube & Fuel Oil Cooler - Inspection
US-2020-07-02	SUPERSEDED BY FAA AD 2021-14-06
US-2021-14-06	Engine - Low Pressure Compressor Rotor 1 - Inspection / Installation