

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

l'EASA, European Aviation Safety Agency

l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 15/2021 du 21 juillet 2021)

Avis de plusieurs Directives de Navigabilité de Transports Canada

Référence de l'avis ZZ-2021-002

AIRBUS CANADA LIMITED PARTNERSHIP

Avions BD-500 (A220 Series)

Liste des AD applicables sur les aéronefs concernés inscrits au registre français, émises par l'Autorité du pays de conception.

Cet avis d'AD multiple liste les AD applicables sur les aéronefs concernés inscrits au registre français de l'AD TC CF-2018-15R1 jusqu'à l'AD de TC CF-2021-22 incluse et de l'AD FAA US-2017-22-14.

Les copies de ces AD ne sont pas fournies.

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.

Liste des AD TC

Référence AD	Titre
CF-2018-15R1	Soute et compartiments accessoires – Détachement des panneaux de surpression de soutes avant et arrière
CF-2019-14R1	SUPERSEDED BY TRANSPORT CANADA AD CF-2020-25
CF-2019-19R1	Distribution du carburant - Dommages au tube d'alimentation en carburant à l'emplacement de la bride de mise à la masse à l'intérieur du réservoir de carburant
CF-2019-31R1	Protection contre le givre et la pluie – Ventilation insuffisante du corps haute pression causant une augmentation de température du générateur de gaz
CF-2019-37	SUPERSEDED BY CANADIAN AD CF-2020-41
CF-2020-04	Carburant – Accumulation d'une charge électrostatique à l'intérieur du réservoir carburant durant le ravitaillement
CF-2020-14	Carburant – Raccord fileté de circuit carburant mal posé
CF-2020-17	Oxygène – Équipage – Vérification de l'étanchéité de la conduite d'alimentation en oxygène approvisionnant le troisième membre de l'équipage située dans les toilettes A
CF-2020-19	Oxygène – Équipage – Inspection et retrait d'un capuchon de protection obstruant un conduit d'extraction
CF-2020-25	SUPERSEDED BY TRANSPORT CANADA AD CF-2021-07
CF-2020-30R1	Fuselage – Compartiment avionique avant – Infiltration d'eau provenant des drains des offices avant
CF-2020-32R1	Fuselage – Fissures sur la structure de carénage de jonction aile-fuselage arrière
CF-2020-36	Commandes de vol – Mise à jour des logiciels
CF-2020-41	Moteur – Manuel de vol de l'aéronef – Limites de fonctionnement
CF-2020-42	Fuselage – Application d'un revêtement protecteur supplémentaire sur le réservoir d'eaux usées en vue d'empêcher la formation de corrosion.
CF-2020-48	Contrôle environnemental – Remplacement d'une gaine de distribution d'air à basse pression incorrecte
CF-2021-01	Protection incendie – Conduite d'interconnexion extinction incendie (FIREX) groupe moteur mal posée
CF-2021-03	Équipements/Aménagements – Isolation au centre du fuselage – Dommage potentiel aux matelas isolants situés sous la porte de sortie de secours d'aile (OWEED)
CF-2021-07	Limites de potentiel / vérifications de maintenance – Limites de navigabilité – Mise en œuvre
CF-2021-09	Distribution de carburant – Torsion de la conduite carburant souple de flux moteur
CF-2021-10	Équipements/Aménagements – Vibration sur le fuselage et l'antenne de radiobalise de repérage d'urgence (ELT)
CF-2021-18	SUPERSEDED BY TRANSPORT CANADA AD CF-2021-22
CF-2021-21	Carburant – Distribution – Fil-frein manquant sur le manocontact de carburant
CF-2021-22	Trains d'atterrissage – Corrosion de l'axe d'arbre inférieur du train d'atterrissage principal (MLG)

Liste des AD FAA

Référence AD	Titre
US-2017-22-14	ROCKWELL COLLINS INC. - Traffic Surveillance System Processing Units - Upgrade