



**RAPPORT D'ENQUETE PIECE
SUSPECTEE NON APPROUVEE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : A

Page 1/8

Déclaration de pièce suspecte non approuvée

Suspected Unapproved Part Notification Form

Numéro de référence donné par le notifiant : <i>Reporter's internal reference number</i>	
Date de création jj/mm/aaaa : <i>Date dd/mm/yyyy</i>	

Information sur la pièce

Part information

Date de la découverte de la pièce : <i>SUP date discovery</i>	
Plusieurs pièces sont concernées – dans ce cas, ne pas renseigner les informations 1 à 4, 6, 8, 9 et utiliser le tableau en annexe. <i>Several parts are concerned. See table provided as appendix, instead of following information 1 to 4, 6, 8, 9.</i>	
1. Désignation de la pièce : <i>Part name</i>	
2. Référence (PN) de la pièce : <i>Part number</i>	
3. Numéro de série de la pièce : <i>Part Serial number</i>	
4. Fabricant : <i>Manufacturer</i>	
5. Pièce installée/utilisée sur aéronef : <i>Part installed/used on aircraft</i>	Oui/Yes Non/No Immatriculation de l'aéronef : <i>Aircraft registration</i>
6. Quantité installée/utilisée sur l'aéronef : <i>Quantity installed/used on aircraft</i>	
7. Quantité en stock/sur étagère : <i>Quantity in stock/shelves</i>	
8. Désignation de l'ensemble supérieur de la pièce : <i>Upperlevel assembly designation</i>	
9. Référence (PN) de l'ensemble supérieur : <i>Upperlevel assembly part number</i>	
10. Marque et modèle de l'aéronef : <i>Aircraft manufacturer and model</i>	
11. Pièce contrefaite : <i>Part faked/counterfeited</i>	Oui/Yes Non/No Si oui, donner des détails en case 15. <i>If yes, give details in 15 box.</i>
12. Existence d'un document libératoire et état le cas échéant : <i>EASA Form 1 issue (if applicable).</i>	Oui/Yes Non/No Si oui/ if yes : Falsifiée/forged Erreurs/Errors Incohérences/ Inconsistences



**RAPPORT D'ENQUETE PIECE
SUSPECTEE NON APPROUVEE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : A

Page 2/8

Information sur la pièce

Part information

13. Mise en quarantaine de la pièce : <i>Part stored in quarantine in secure location</i>	Oui/Yes	Non/No
Lieu/organisme de quarantaine : <i>Area of secure storage</i>	Lieu/Place :	
Pièce détruite : <i>Scrapped Part</i>	Oui/Yes Si oui, détaillez dans la case 15 : <i>If yes, give details in 15 box.</i>	Non/No
14. Pièce critique (affectant la navigabilité) : <i>Critical part (affecting airworthiness of the aircraft)</i>	Oui/Yes Si oui détaillez la criticité dans la case 15 : <i>If yes, give criticity details in 15 box.</i>	Non/No
15. Place réservée pour du texte libre détaillant les réponses aux questions 11, 13 et 14 : <i>Space reserved for free text detailing the answers to questions 11, 13 and 14:</i>		



**RAPPORT D'ENQUETE PIECE
SUSPECTEE NON APPROUVEE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : A

Page 3/8

Provenance de la pièce SUP

Origin of the part

**16. Nom et adresse de la personne/société qui a fourni au rapporteur la pièce ou ayant
dernièrement réparé la pièce (si différent du rapporteur) :**

Name and address of the person / company who provided the reporter with the part or who recently repaired the part (if different from the reporter).

Inconnu Organisme de production Atelier d'entretien agréé Exploitant CTA
Unknown Production organisation Approved repair station Operator/AOC

Exploitant SPO/ATO Propriétaire de l'aéronef Pilote de l'aéronef
Operator SPO/ATO Aircraft Owner Aircraft pilot

Fournisseur de la pièce Mécanicien Autre, précisez :
Part Supplier Mechanic Other, details :

Numéro d'agrément/licence (si applicable) :
approval reference number/ licence number (if applicable)

Nom / Name :

Téléphone / Phone :

E-mail :

Adresse / address :

Pays / Country :

Référence et contact du rapporteur de la découverte d'une pièce suspecte

Reference and contact of company or person who discovered the part

**17. Nom et adresse de la compagnie où la pièce a été découverte (ou le cas échéant de la personne
ayant découvert la SUP) :**

Name and location of company where part was discovered

Nom / Name :

Téléphone / Phone :

E-mail :

Adresse / address :

Pays / Country :

Inconnu Organisme de production Atelier d'entretien agréé Exploitant CTA
Unknown Production organisation Approved repair station Operator/AOC

Exploitant SPO/ATO Propriétaire de l'aéronef Pilote de l'aéronef
Operator SPO/ATO Aircraft Owner Aircraft pilot

Fournisseur de la pièce Mécanicien Autre, précisez :
Part Supplier Mechanic Other, details :

Numéro d'agrément/licence (si applicable) :
approval reference number/ licence number (if applicable)



**RAPPORT D'ENQUETE PIECE
SUSPECTEE NON APPROUVEE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : A

Page 4/8

Évaluation du statut de la pièce et mesures prises

Part status assessment and actions taken

18. Description des faits qui font penser au rapporteur que la pièce est suspectée non approuvée :
Description of facts that make the reporter think that the concerned part is suspected to be unapproved

19. Description et résultats des recherches effectuées :
Investigations

20. Analyse des risques :
Risk assessment

21. Actions correctives prises :
Corrective actions



**RAPPORT D'ENQUETE PIECE
SUSPECTEE NON APPROUVEE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : A

Page 5/8

Évaluation du statut de la pièce et mesures prises

Part status assessment and actions taken

22. Autres personnes que l'OSAC prévenues par le rapporteur :

Other parties informed by the reporter

Organisme de production/ Production

ApprovalHolder- Approval No:

Organisme de conception/ Design Approval

Holder- Approval No:

Fabricant / Manufacturer

Autres autorités / Competent authority (NAA):

Autorité judiciaire / Criminal investigation service:

Autre / Other:

23. Conclusion :

Conclusion

Le rapporteur n'a pas les informations permettant de déterminer si la pièce est approuvée ou non.

The reporter has not means or knowledge to determine if the part is approved or not.

Le rapporteur a déterminé que la pièce est non approuvée.

The reporter has determined the part is not approved.

24. Nom de la personne physique déclarant l'événement, et pouvant être contacté par OSAC pour des questions supplémentaires éventuelles : (si différent du nom donné en 17) :

Name of person reporting the SUP and who may be contacted by OSAC in order to get additional information if necessary.

Nom / Name :

Téléphone / Phone :

E-mail :

Adresse / address :

Pays / Country :



**RAPPORT D'ENQUETE PIECE
SUSPECTEE NON APPROUVEE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : A

Page 6/8

Évaluation du statut de la pièce et mesures prises

Part status assessment and actions taken

**25. Indiquez si des pièces jointes sont
fournies à cette déclaration :**
Check if additional information is attached

Oui/Yes

Non/No

**26. Cochez cette case si vous souhaitez
que votre nom reste confidentiel**
*Check if confidentiality requested of your
contacts.*

ANNEXE :

Tableau des pièces suspectes

SUP table

Part Name	Part Number	Serial number	Quantity	Assembly name	Assembly number



**RAPPORT D'ENQUETE PIECE
SUSPECTEE NON APPROUVEE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : A

Page 7/8

Document à adresser sous forme de fichier numérique modifiable à :

To be forwarded to electronic format to :

CR-evenements.techniques@osac.aero

Et/and

Le cas échéant, à l'inspecteur OSAC en charge de l'organisme.

When appropriate, to the OSAC inspector in charge of the organisation reporting the SUP.



**RAPPORT D'ENQUETE PIECE
SUSPECTEE NON APPROUVEE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : A

Page 8/8

RÉSERVÉ A L'AUTORITÉ

Analyste OSAC en charge de ce dossier :

Date de début de traitement par OSAC :

Informations supplémentaires demandées au déclarant

Oui

Non

Le cas échéant, résumé des points supplémentaires obtenus auprès du déclarant :

Actions de l'analyste OSAC pour poursuivre l'enquête, le cas échéant

sollicitation d'un inspecteur OSAC en charge de l'organisme ou d'un autre organisme ayant été impliqué dans l'historique de la pièce :

sollicitation d'une autorité étrangère en charge d'un organisme sous sa responsabilité :

autre. (préciser) :

Résultats des actions précédentes :

Conclusion d'enquête :

- Date :

Pièce approuvée

Pièce non approuvée

Commentaires :

Actions suivantes :

retour d'information au déclarant

autoriser à remettre en service la pièce

autoriser à remettre en service la pièce sous réserve de remise en conformité suivant des données approuvées

conserver la pièce en quarantaine

demander à ce que le nécessaire soit fait pour mutiler la pièce

information autres autorités de navigabilité

information autres autorités d'immatriculation d'aéronefs

information EASA pour mise à jour de la liste des SUP sur son site web

émission d'une consigne de navigabilité DSAC

émission d'un bulletin de recommandation

transfert EASA pour éventuelle consigne de navigabilité EASA

transfert dossier à d'autres inspecteurs OSAC pour traitement de non-conformité Part M / Part 21G d'organismes

transfert pôle DOME si mécanicien licenciée 66 impliqué

transfert à DSAC pour saisie de la justice en cas de fraude par exemple

Autre (précisez)

Clôture du dossier (Date, nom du responsable OSAC) :

Commentaires et autres informations, par exemple suites judiciaires