

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

l'EASA, European Aviation Safety Agency

l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 10/2021 du 12 mai 2021)

Directive de Navigabilité de l'EASA de référence 2007-0256-CN

PACIFIC SCIENTIFIC COMPANY

Equipements – ceintures et harnais de sécurité

ANNULE- Equipements/Aménagements - Boucles de ceintures rotatives plastique - Inspection/Remplacement

Cette CN annule l'AD EASA 2007-0256 du 19 septembre 2007.

This AD cancels EASA AD 2007-0256 dated 19 September 2007.

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.

Airworthiness Directive Cancellation Notice

AD No.: 2007-0256-CN

Issued: 11 May 2021

Note: This Airworthiness Directive (AD) Cancellation Notice (CN) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

Design Approval Holder's Name: PACIFIC SCIENTIFIC COMPANY
Type/Model designation(s): Restraint Systems 2000029, 2000067 and 2000115

Effective Date: 11 May 2021

(E)TSOA(s): United States Technical Standard Order [TSO-C114](#), validated in Europe through various approvals, e.g. CAA UK AR01193, AR0197 and AR01199

Foreign AD: Federal Aviation Administration (FAA) [AD 2021-07-13](#)

Cancellation: This Notice cancels EASA AD 2007-0256 dated 19 September 2007.

ATA 25 – CANCELLED: Equipment / Furnishings – Seat Restraint System Plastic Rotary Buckle Handle – Inspection / Replacement

Manufacturer(s):

Pacific Scientific Company, HTL/KIN-TECH Division

Applicability:

Pacific Scientific rotary buckles, having Part Number (P/N) 1111430-XX or P/N 1111475-XX, manufactured between November 2004 through May 2007 inclusive.

These rotary buckles are used on TSO-C114 approved Pacific Scientific restraint systems, having P/N 2000029-01, P/N 2000029-03, P/N 2000029-101, P/N 2000029-121, P/N 2000067-01, P/N 2000115-101 and P/N 2000115-121.

These P/N restraint systems are known to be installed on, but not limited to, Airbus Helicopterstype AS 350, AS 355, EC120, EC130 and EC155 helicopters.

EASA AD 2007-0256 applied only to these buckles when installed on rotorcraft, and was not intended for aeroplanes.

Definitions:

For the purpose of this AD-CN, the following definitions apply:

The SB: Pacific Scientific Service Bulletin (SB) 25-1111432, Appendix 1 of which contains a list of P/N restraint systems which may have the affected buckles installed.

Reason:

Occurrences were reported of finding cracks on guarded rotary buckle assembly plastic handles, P/N 1111430 and P/N 1111475 series, with a date of manufacture from November 2004 through May 2007 inclusive. Preliminary testing performed by the manufacturer, Pacific Scientific, on buckle assemblies with cracked plastic handles indicates that in some circumstances, when a load is placed on the restraint system, the straps may not release as intended when the buckle is rotated. This is particularly considered to be a safety risk for helicopter installations.

This condition, if not corrected, could inhibit timely evacuation from the helicopter following an emergency landing, possibly resulting in injury to occupants.

For the reason described above, EASA issued AD 2007-0256 to require identification of all affected buckles, a one-time inspection for cracks and replacement of cracked buckles, and removal from service of the entire batch of suspect buckles.

Since that AD was issued, the FAA issued AD 2021-07-13, prompted by EASA AD 2007-0256 which was not a 'State of Design' AD for the US-designed and -manufactured parts. The FAA AD applies to the same P/N (all dash numbers) rotary buckle assemblies, irrespective of manufacturing date, or P/N restraint system or aircraft type they are installed on.

As the compliance time for EASA AD 2007-0256 expired in April 2008, it is unlikely that any affected parts could still be in service on helicopters registered in an EASA Member State. However, some may still be installed on fixed-wing aircraft, as these were not affected by the EASA AD. For this reason, EASA has decided to adopt FAA AD 2021-07-13, being the 'State of Design' AD for the affected parts, and to cancel EASA AD 2007-0256 accordingly.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

None

Ref. Publications:

Pacific Scientific SB 25-1111432 original issue dated 22 May 2007.

Remarks:

1. This AD-CN was posted on 16 April 2021 as PAD 21-055-CN for consultation until 07 May 2021. The Comment Response Document can be found in the [EASA Safety Publications Tool](#), in the compressed (zipped) file attached to the record for this AD-CN.
2. Enquiries regarding this AD-CN should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: ADs@easa.europa.eu.
3. For any question concerning the technical content of this AD-CN, please contact: Meggitt Services, 1785 Voyager Avenue, Simi Valley, CA 93063, United States, telephone +1 877-666-0712 or E-mail: CustomerResponse@meggitt.com.

TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2007-0256-CN

PACIFIC SCIENTIFIC COMPANY

Equipements – ceintures et harnais de sécurité

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

11 mai 2021

CONSTRUCTEUR(S) :

Pacific Scientific Company, HTL/KIN-TECH Division.

APPLICABILITE :

Boucles rotatives de Pacific Scientific Company, référence (P/N) 1111430-XX ou P/N 1111475-XX, fabriquées entre novembre 2004 et mai 2007 inclus.

Ces boucles rotatives sont utilisées sur les systèmes de retenue Pacific Scientific homologués TSO-C114, portant les références 2000029-01, 2000029-03, 2000029-101, 2000029-121, 2000067-01, 2000115-101 et 2000115-121.

Ces systèmes de retenue P/N sont connus pour être installés sur, mais sans s'y limiter, les hélicoptères Airbus Helicopters de type AS 350, AS 355, EC120, EC130 et EC155.

La CN 2007-0256 de l'EASA ne s'appliquait qu'à ces boucles lorsqu'elles étaient installées sur des hélicoptères, et n'était pas destinée aux avions.

DEFINITIONS :

Dans le cadre de la présente CN, les définitions suivantes s'appliquent :

Le SB : Bulletin de service (SB) 25-1111432 de Pacific Scientific, dont l'annexe 1 contient une liste des systèmes de retenue P/N dans lesquels les boucles concernées peuvent être installées.

RAISON :

Des cas ont été signalés de criques sur les poignées en plastique de l'assemblage de la boucle rotative gardée, P/N 1111430 et P/N 1111475, dont la date de fabrication s'étend de novembre 2004 à mai 2007 inclus. Les essais préliminaires effectués par le fabricant, Pacific Scientific, sur des boucles dont les poignées en plastique sont criquées indiquent que dans certaines circonstances, lorsqu'une charge est placée sur l'ensemble de retenue, les sangles peuvent ne pas se détacher comme prévu lorsque la boucle est tournée. Ceci est particulièrement considéré comme un risque pour la sécurité si installé sur hélicoptères.

Cette situation, si elle n'est pas corrigée, pourrait empêcher une évacuation rapide de l'hélicoptère après un atterrissage d'urgence, ce qui pourrait causer des blessures aux occupants.

Pour la raison décrite ci-dessus, l'EASA a publié la CN 2007-0256 pour exiger l'identification de toutes les boucles concernées, une inspection unique pour détecter les criques et le remplacement des boucles criquées, ainsi que la mise hors service de tout le lot de boucles suspectes.

Depuis la publication de cette CN, la FAA a publié la CN 2021-07-13, à la suite de la CN 2007-0256 de l'EASA, qui n'était pas une CN relative à l'état de conception pour les pièces conçues et fabriquées aux États-Unis. La CN de la FAA s'applique aux mêmes ensembles de boucles rotatives P/N (tous numéros de tiret), indépendamment de la date de fabrication, du système de retenue P/N ou du type d'aéronef sur lequel ils sont installés.

Le délai de mise en conformité de la CN 2007-0256 de l'EASA ayant expiré en avril 2008, il est peu probable que les pièces concernées soient encore en service sur des hélicoptères immatriculés dans un État membre de l'EASA. Toutefois, certaines peuvent encore être installés sur des aéronefs à voilure fixe, car ils n'étaient pas concernés par la CN de l'EASA. Pour cette raison, l'EASA a décidé d'adopter la CN FAA 2021-07-13, qui est « l'état de conception » pour les pièces concernées, et d'annuler la CN EASA 2007-0256 en conséquence.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Aucune.

DOCUMENTS DE REFERENCE :

Pacific Scientific SB 25-1111432 édition originale datée du 22 mai 2007.

REMARQUES :

[...]