

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

l'EASA, European Aviation Safety Agency

l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 09/2021 du 28 avril 2021)

Directive de Navigabilité de l'EASA de référence 2021-0117

PIPISTREL VERTICAL SOLUTIONS d.o.o.

Avions Virus SW 121 et Virus SW 128

Train d'atterrissage - Système de frein de stationnement – Modification

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.

Airworthiness Directive

AD No.: 2021-0117

Issued: 26 April 2021

Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 on behalf of the European Union, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 129 of that Regulation.

This AD is issued in accordance with Regulation (EU) 748/2012, Part 21.A.3B. In accordance with Regulation (EU) 1321/2014 Annex I, Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified by the Agency [Regulation (EU) 1321/2014 Annex I, Part M.A.303] or agreed with the Authority of the State of Registry [Regulation (EU) 2018/1139, Article 71 exemption].

Design Approval Holder's Name:

PIPISTREL VERTICAL SOLUTIONS d.o.o.

Type/Model designation(s):

Virus SW 121 and SW 128 aeroplanes

Effective Date: 10 May 2021

TCDS Number(s): EASA.A.573

Foreign AD: Not applicable

Supersedure: None

ATA 32 – Landing Gear – Parking Brake System – Modification

Manufacturer(s):

Pipistrel d.o.o.

Applicability:

Virus SW 121 aeroplanes, all serial numbers (s/n) up to VSW1210089 inclusive, and s/n VSW1210091; and

Virus SW 128 aeroplanes, s/n VSW1280002, VSW1280003, VSW1280004, VSW1280005, VSW1280006, VSW1280009, VSW1280010, VSW1280011, VSW1280013 and VSW1280021.

Definitions:

For the purpose of this AD, the following definitions apply:

The SB: Pipistrel Vertical Solutions d.o.o. (PVS) Service Bulletin (SB) SB-121-00-80-015.

Reason:

Occurrences were reported where the parking brake lever inadvertently shifted from OFF to ON position, and the rubber brake cylinder hoses detached, causing brake fluid spillage.

This condition, if not detected and corrected, could lead to malfunction of the brake system degrading brake performance, possibly resulting in reduced control of the aeroplane during landing or roll-out.

To address this potential unsafe condition, PVS issued the SB to provide modification instructions.

For the reasons described above, this AD requires modification of the parking brake system.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Required as indicated, unless accomplished previously:

Modification:

Within 4 months after the effective date of this AD, modify the parking brake system in accordance with the instructions of the SB.

Ref. Publications:

PVS SB-121-00-80-015 original issue (A00) dated 17 August 2020.

The use of later approved revisions of the above-mentioned document is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

Remarks:

1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD.
2. Based on the required actions and the compliance time, EASA have decided to issue a Final AD with Request for Comments, postponing the public consultation process until after publication.
3. Enquiries regarding this AD should be referred to the EASA Safety Information Section, Certification Directorate. E-mail: ADs@easa.europa.eu.
4. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the [EU aviation safety reporting system](#). This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
5. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Pipistrel Vertical Solutions d.o.o. Vipavska cesta 2, 5270 Ajdovščina, Slovenia;
E-mail: maintenance@pipistrel.si.

TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2021-0117

PIPISTREL VERTICAL SOLUTIONS d.o.o.

Avions Virus SW 121 et Virus SW 128

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

10 mai 2021

CONSTRUCTEUR(S) :

Pipistrel d.o.o.

APPLICABILITE :

Avions Virus SW 121, tous les numéros de série (s/n) jusqu'à VSW1210089 inclus, et s/n VSW1210091 ; et

Avions Virus SW 128, s/n VSW1280002, VSW1280003, VSW1280004, VSW1280005, VSW1280006, VSW1280009, VSW1280010, VSW1280011, VSW1280013 et VSW1280021.

DEFINITIONS :

Dans le cadre de la présente CN, les définitions suivantes s'appliquent :

Le SB : Pipistrel Vertical Solutions d.o.o. (PVS) Bulletin de service (SB) SB-121-00-80-015.

RAISON :

Des cas ont été répertoriés où le levier du frein de stationnement est passé par inadvertance de la position OFF à la position ON, et où les flexibles du maître-cylindre de frein en élastomère se sont détachés, provoquant un déversement de liquide de frein.

Cette situation, si non détectée et corrigée, pourrait entraîner un mauvais fonctionnement du système de freinage et une dégradation de l'efficacité des freins, ce qui peut réduire la maîtrise de l'avion à l'atterrissage ou au roulage.

Pour remédier à cette situation potentiellement dangereuse, PVS a publié le SB pour fournir des instructions de modification.

Pour les raisons décrites ci-dessus, cette CN exige une modification du système de frein de stationnement.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Sauf si déjà accomplies, les actions suivantes sont rendues impératives :

Modification :

Dans les 4 mois suivant la date d'entrée en vigueur de cette CN, modifier le système de frein de parking conformément aux instructions du SB.

DOCUMENTS DE REFERENCE :

PVS SB-121-00-80-015 émission originale (A00) datée du 17 août 2020.

L'utilisation de révisions approuvées ultérieurement des documents susmentionnés est acceptable pour la conformité aux exigences de cette CN.

REMARQUES :

[...]