

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

- l'EASA, European Aviation Safety Agency
- l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 08/2021 du 14 avril 2021)

Directive de Navigabilité de la FAA de référence 2021-08-07

Rockwell Collins, Inc.

Navigation – GPS-4000S

Systeme de positionnement global GPS-4000S - Mise à niveau

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.



FAA
Aviation Safety

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/
www.gpoaccess.gov/fr/advanced.html

2021-08-07 Rockwell Collins, Inc.: Amendment 39-21501; Docket No. FAA-2020-0915; Project Identifier AD-2020-00661-Q.

(a) Effective Date

This airworthiness directive (AD) is effective May 12, 2021.

(b) Affected ADs

None.

(c) Applicability

This AD applies to Rockwell Collins, Inc. GPS-4000S Global Positioning System (GPS) part number (P/N) 822-2189-100 installed on airplanes, certificated in any category.

(d) Subject

Joint Aircraft System Component (JASC)/Air Transport Association (ATA) of America Code 3400, NAVIGATION SYSTEM.

(e) Unsafe Condition

This AD was prompted by an un-annunciated GPS vertical error that could result in a hazardously misleading localizer performance vertical (LPV) glidepath. The FAA is issuing this AD to prevent a misleading GPS position on an LPV approach. The unsafe condition, if not addressed, could result in a misleading GPS position on an LPV approach resulting in controlled flight into terrain.

(f) Compliance

Comply with this AD within the compliance times specified, unless already done.

(g) Actions

(1) Within 24 months replace each GPS-4000S GPS P/N 822-2189-100 with a GPS that does not have P/N 822-2189-100.

(2) As of 24 months after the effective date of this AD, do not install GPS-4000S GPS P/N 822-2189-100 on any airplane.

(h) Alternative Methods of Compliance (AMOCs)

(1) The Manager, Wichita ACO Branch, FAA, has the authority to approve AMOCs for this AD, if requested using the procedures found in 14 CFR 39.19. In accordance with 14 CFR 39.19, send

your request to your principal inspector or local Flight Standards District Office, as appropriate. If sending information directly to the manager of the certification office, send it to the attention of the person identified in Related Information.

(2) Before using any approved AMOC, notify your appropriate principal inspector, or lacking a principal inspector, the manager of the local flight standards district office/certificate holding district office.

(i) Related Information

(1) For more information about this AD, contact Paul Rau, Aviation Safety Engineer, Wichita ACO Branch, FAA, 1801 Airport Road, Wichita, KS 67209; phone: (316) 946-4149; fax: (316) 946-4107; email: paul.rau@faa.gov or Wichita-COS@faa.gov.

(2) Rockwell Collins Service Information Letter GPS-4X00()-19-3, Revision No. 2, dated March 25, 2020; and Rockwell Collins Service Bulletin GPS-4X00()-34-510, Revision No. 1, dated March 6, 2020, contain information related to this AD. For this service information, you may contact Rockwell Collins, Inc., at 400 Collins Road NE, Cedar Rapids, IA 52498; phone: (319) 295-5000; email: customersupport@rockwellcollins.com; website: www.rockwellcollins.com.

Issued on March 30, 2021.

Lance T. Gant,

Director, Compliance & Airworthiness Division, Aircraft Certification Service.[FR

Doc. 2021-07015 Filed 4-6-21; 8:45 am]

TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de la FAA de référence 2021-08-07

Rockwell Collins, Inc.

Navigation – GPS-400S

(a) Date d'entrée en vigueur:

12 mai 2021.

(b) ADs Affectées

Aucune.

(c) Applicabilité

Cette CN s'applique aux GPS Rockwell Collins, Inc. GPS-400S Global Positioning System (GPS) référence (P/N) 822-2189-100 installé sur avions certifiés dans n'importe quelle catégorie.

(d) Sujet

Joint Aircraft System Component (JASC) /Air Transport Association (ATA) of America Code 3400, NAVIGATION SYSTEM.

(e) Condition Dangereuse

Cette CN a été émise en raison d'une erreur non annoncée de verticale GPS qui pourrait entraîner une trajectoire d'alignement à la verticale de piste (LPV) dangereusement trompeuse. La FAA publie cette CN afin d'éviter une position GPS trompeuse lors d'une approche LPV. La condition dangereuse, si elle n'est pas corrigée, pourrait entraîner une position GPS trompeuse lors d'une approche LPV, ce qui entraînerait un vol contrôlé vers le relief.

(f) Conformité

Appliquer les délais de conformité spécifiés par cette CN, à moins que ce soit déjà fait.

(g) Actions

- (1) Dans les 24 mois, remplacer chaque GPS GPS-400S P/N 822-2189-100 par un GPS qui n'a pas le P/N 822-2189-100.
- (2) À partir de 24 mois après la date d'entrée en vigueur de cette CV, ne pas installer de GPS-400S GPS P/N 822-2189-100 sur un avion.

(h) Méthodes Alternatives de Conformité (AMOCs)

[...]

(i) Informations connexes

[...]

Publié le 30 mars 2021.

Lance T. Gant,

Directeur, Division de la conformité et de la navigabilité, Service de certification des aéronefs.

[FR Doc. 2021-07015 Filed 4-6-21 ; 8:45 am]