



# DEMANDE DE LICENCE LMA PARTIE 66

F-50-00-1

Indice : **D**

Page 1/8

## **OBJET :**

Faciliter l'accès aux différents formulaires existants lors des demandes de licence initiale, de renouvellement et de modification de licence

Ce formulaire est composé :

- Du formulaire 19 de l'EASA
- D'un feuillet de relevé d'expérience synthétique
- D'une fiche récapitulative d'expérience dédiée aux demandes initiales et ajout catégorie A ou B

## **DEMANDE :**

Initiale / conversion

Modification

Renouvellement

Duplicata

**Constitution du dossier** de demande de licence : *(cocher les cases correspondantes aux pièces jointes)*

### Dossier « administratif »

Le F-50-00-1 dûment rempli et validé,

La licence originale, si elle existe (à envoyer par courrier)

Une copie de pièce d'identité (Passeport / Carte d'identité / Permis sécurisé) en cours de validité

Une copie d'un justificatif de domicile

### Dossier « technique »

initiale par voie standard

Certificat de réussite aux modules (EASA Form 148), et/ou diplôme du crédit d'examen ou attestation de réussite (modules xL),

Certificat ou diplôme attestant de la formation suivie (si applicable)

Un relevé de Tâches tel que décrit dans l'annexe 1

Initiale par conversion des acquis (règle du grand père

Détenteur d'une APRS ou de la LNMA

- La copie de la Carte ou attestation APRS
- la licence nationale originale LNMA.

ou

Le formulaire F-50-05-2 et ses justificatifs

Le relevé d'expérience démontrant l'année d'expérience récente

Ajout de QT

Le ou les certificats de reconnaissance EASA Form 149 (Théorie et/ou Pratique)

Le livret de FCE (pour 1ère QT dans la catégorie/sous catégorie)

La copie de la lettre d'approbation OSAC (pour la FCE, la partie théorique ou la partie pratique hors 147)

Le certificat examen de type

Le relevé de tâches F-50-05-1 (pour justification d'expérience).

Ajout de catégorie

réussite aux modules (EASA Form 148 et/ou diplôme du crédit d'examen ou attestation de réussite modules) et formation suivie (si applicable)

Un relevé de Tâches tel que décrit dans l'annexe 1

Levée de limitation

Le ou les certificats de reconnaissance EASA Form 148

Un relevé de Tâches

Dossier à envoyer sur le service en ligne du site [www.osac.aero](http://www.osac.aero)

La licence originale est à envoyer sous pli affranchi à OSAC/DOME – Immeuble ZENEO – 14 boulevard des Frères Voisin – 92137 Issy Les Moulineaux Cedex



# DEMANDE DE LICENCE LMA PARTIE 66

F-50-00-1

Indice : **D**

Page 2/8

DEMANDE INITIALE / MODIFICATION / RENOUELEMENT/ DUPLICATA D'UNE LICENCE DE  
MAINTENANCE D'AÉRONEFS « Partie 66 » (LMA)

FORMULAIRE 19 DE  
L'EASA

## IDENTITÉ DU DEMANDEUR :

Nom : Prénom :  
Adresse de résidence :  
Ville : Code Postal : Pays :  
Adresse postale :  
Tél : Courriel :  
Nationalité : Date de naissance : Lieu de naissance :

## CARACTÉRISTIQUES DE LA LICENCE DE MAINTENANCE D'AÉRONEFS « Partie 66 » (si applicable) :

Licence FR.66. date de délivrance :

## ENVIRONNEMENT DE L'ACTIVITÉ DE MAINTENANCE EXERCÉE

En organismes agréé, et/ou

Hors organisme d'entretien agréé / mécanicien indépendant (demande d'information en page 8 à compléter  
obligatoirement). **Si employé dans un organisme agréé, IDENTITÉ DE L'EMPLOYEUR :**

Nom :  
Adresse :

Référence de l'agrément de l'organisme de maintenance **le cas échéant :**

Tél : Courriel :

## DEMANDE DE LMA : (cocher les cases correspondantes)

Initiale	Modification	Renouvellement	Duplicata			
<b>(sous) catégories</b>	<b>A</b>	<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>B2L</b>	<b>B3</b>	<b>C</b>
Avion à turbine(s)						
Avion à moteur(s) à pistons						
Hélicoptère à turbine(s)						
Hélicoptère à moteur(s) à pistons						
Avionique						
Avion non-pressurisé à moteur(s) à pistons de MTOM ≤ 2000 kg						
Aéronefs à motorisation complexe						
Aéronefs autre que les aéronefs à motorisation complexe						

*voir qualification système ci dessous*

## Qualifications systèmes pour la licence B2L :

- 1- Vol automatique
- 2- Instruments
- 3- Com/nav
- 4- Surveillance
- 5- Systèmes de la cellule

## (sous) catégories de la licence L

L1C: planeurs composites.  
L1: planeurs,  
L2C: motoplaneurs composites et avions ELA1 composites,  
L2: motoplaneurs et avions ELA1,  
L3H: ballons à air chaud,  
L3G: ballons à gaz,  
L4H: dirigeables à air chaud,  
L4G: dirigeables à gaz ELA2,  
L5: dirigeables à gaz autres que ELA2.



# DEMANDE DE LICENCE LMA PARTIE 66

F-50-00-1

Indice : **D**

Page 3/8

**Qualifications de type :**

**Suppression de limitation(s) :**

**DECLARATION DU DEMANDEUR** (cocher les cases correspondantes)

Je désire faire une demande initiale /de modification /de duplicata / de renouvellement de LMA « Partie 66 » comme indiqué et je confirme que les informations contenues dans le présent formulaire étaient correctes à la date de la demande.

Je soussigné confirme :

1. ne pas être détenteur d'une licence de maintenance d'aéronefs « Partie 66 » délivrée par un autre État membre,
2. ne pas avoir postulé à l'obtention d'une licence de maintenance d'aéronefs « Partie 66 » dans un autre État membre
3. n'avoir jamais eu de licence de maintenance d'aéronefs « Partie 66 » délivrée par un autre État membre qui ait été retirée ou suspendue dans cet État membre;

Je confirme également avoir connaissance que toute information incorrecte est susceptible d'empêcher la détention d'une LMA «partie 66».

Nom :

Signature :

Date :

**FORMATION/EXAMENS**

Je désire revendiquer les crédits suivants (si applicable) :

Crédit d'expérience dû à la formation visée à la partie 147

Crédit d'examen dû à un examen équivalent

Joindre tous les certificats correspondants

**RECOMMANDATION DE L'ORGANISME DE MAINTENANCE** (seulement si l'organisme détient une autorisation OSAC (MOE§3.16) :

Je certifie que le demandeur a satisfait aux spécifications de la partie 66 en ce qui concerne les connaissances et l'expérience nécessaires en matière de maintenance et il est recommandé que l'autorité compétente accorde ou amende la licence de maintenance d'aéronefs « Partie 66 ».

Signature :

Nom :

Fonction :

Date :

Référence de l'agrément de l'organisme :



**DEMANDE DE LICENCE LMA  
PARTIE 66**

**F-50-00-1**

Indice : **D**

Page 4/8

**COMPLEMENT AU FORMULAIRE 19 DE L'EASA**

**EXPERIENCE DE MAINTENANCE AERONEF**

*Une fiche par employeur - non applicable en cas de renouvellement ou de duplicata*

**Date début / fin**

**Type de travaux**

**EXPERIENCE ATTESTEE PAR :**

Nom de l'organisme :

Agrément :

Nom et position du signataire :

Date :

visa + timbre :



# DEMANDE DE LICENCE LMA PARTIE 66

F-50-00-1

Indice : **D**

Page 5/8

NOM – PRENOM :

numéro de licence FR.66.

Types aéronef :

La fiche de récapitulative d'expérience ci-dessous permet de synthétiser l'expérience réalisée par chapitres ATA et par thèmes. Elle est utilisée pour toute demande de licence initiale ou lors d'une demande d'ajout de A, B1, B2 ou B3. Elle n'est pas applicable aux catégories L.

Notes :

- La fiche ne se substitue pas au relevé de tâches mais le complète.
- Elle est attestée par le responsable qualité ou responsable d'entretien qui s'engage sur la diversité des tâches effectuées et le domaine d'activité en relation avec la catégorie ou sous catégorie désirée.
- Chaque ATA ou groupe d'ATA doit comporter un nombre significatif de tâches.

<i>Opérations</i>	<i>Test fonctionnel - opérationnel test</i>	<i>Pratiques d'entretien- Servicing</i>	<i>Dépose / repose - Removal Installation</i>	<i>Dépannage - Trouble shooting</i>
<i>Chapitres ATA</i>				
<i>00 - Exemple</i>	<i>75</i>	<i>63</i>	<i>36</i>	<i>12</i>
<i>01 Introduction</i>				
<i>05 Periodic Inspections</i>				
<i>06 Dimensions And Areas</i>				
<i>07 Lifting And Shoring</i>				
<i>08 Leveling And Weighing</i>				
<i>09 Towing And Taxiing</i>				
<i>10 Parking, Mooring, Storage And Return To Service</i>				
<i>11 Placards And Markings</i>				
<i>12 Servicing - Routine Maintenance</i>				
<i>18 Vibration And Noise Analysis (Helicopter Only)</i>				
<i>20 Standard Practices - Airframe</i>				
<i>21 Air Conditioning</i>				
<i>22 Auto Flight</i>				
<i>23 Communications</i>				
<i>24 Electrical Power</i>				
<i>25 Equipment / Furnishings</i>				
<i>26 Fire Protection</i>				
<i>27 Flight Controls</i>				
<i>28 Fuel</i>				
<i>29 Hydraulic Power</i>				
<i>30 Ice And Rain Protection</i>				
<i>31 Indicating / Recording Systems</i>				



**DEMANDE DE LICENCE LMA  
PARTIE 66**

**F-50-00-1**

Indice : **D**

<i>Opérations</i>	<i>Test fonctionnel - operational test</i>	<i>Pratiques d'entretien- Servicing</i>	<i>Dépose / repose - Removal Installation</i>	<i>Dépannage - Trouble shooting</i>
<i>Chapitres ATA</i>				
<i>32 Landing Gear</i>				
<i>33 Lights</i>				
<i>34 Navigation</i>				
<i>35 Oxygen</i>				
<i>36 Pneumatic</i>				
<i>37 Vacuum</i>				
<i>38 Water / Waste</i>				
<i>39 Electrical - Electronic Panels And Multipurpose Components</i>				
<i>41 Water Ballast</i>				
<i>45 Central Maintenance System (Cms)</i>				
<i>46 Information Systems</i>				
<i>49 Airborne Auxiliary Power</i>				
<i>51 Standard Practices And Structures - General</i>				
<i>52 Doors</i>				
<i>53 Fuselage</i>				
<i>54 Nacelles / Pylons</i>				
<i>55 Stabilizers</i>				
<i>56 Windows</i>				
<i>57 Wings</i>				
<i>60 Standard Practices - Propeller / Rotor</i>				
<i>61 Propellers / Propulsors</i>				
<i>62 Main Rotor(S)</i>				
<i>63 Main Rotor Drive(S)</i>				
<i>64 Tail Rotor</i>				
<i>65 Tail Rotor Drive</i>				
<i>66 Rotor Blade And Tail Pylon Folding</i>				
<i>67 Rotors Flight Control</i>				
<i>70 Standard Practices - Engine</i>				
<i>71 Power Plant - General</i>				
<i>72 Engine</i>				



# DEMANDE DE LICENCE LMA PARTIE 66

F-50-00-1

Indice : **D**

Page 7/8

<i>Opérations</i>	<i>Test fonctionnel - operational test</i>	<i>Pratiques d'entretien- Servicing</i>	<i>Dépose / repose - Removal Installation</i>	<i>Dépannage - Trouble shooting</i>
<i>Chapitres ATA</i>				
<i>72(T) Engine - Turbine / Turboprop, Ducted Fan / Unducted Fan</i>				
<i>72(R) Engine - Reciprocating</i>				
<i>73 Engine - Fuel And Control</i>				
<i>74 Ignition</i>				
<i>75 Bleed Air</i>				
<i>76 Engine Controls</i>				
<i>77 Engine Indicating</i>				
<i>78 Exhaust</i>				
<i>79 Oil</i>				
<i>80 Starting</i>				
<i>81 Turbines (Reciprocating Engines)</i>				
<i>82 Water Injection</i>				
<i>83 Accessory Gear Boxes (Engine Driven)</i>				
<i>84 Propulsion Augmentation</i>				
<i>91 Charts</i>				

**Formulaire attesté par :**

Nom de l'organisme :

Agrément :

Nom et position du signataire :

Date :

visa + timbre :



**DEMANDE DE LICENCE LMA  
PARTIE 66**

**F-50-00-1**

Indice : **D**

Page 8/8

**Demande d'informations pour préparer un contrôle de l'activité d'un personnel de certification indépendant - personnel de certification au titre du M.A.801(b)(1)/ML.A.801(b)(2).**

OSAC peut être amené à réaliser des contrôles approfondis des activités que vous réalisez sous couvert de votre licence de mécanicien. En cas de contrôle, ce dernier sera réalisé à l'occasion d'une inspection détaillée (M.B.303 / ML.B.303) d'un aéronef sur lequel vous serez en train d'intervenir en tant que personnel de certification indépendant au titre des M.A.801(b)(1)/ML.A.801(b)(2).

Ainsi, afin de permettre la planification d'un éventuel contrôle, vous êtes tenus de renseigner le tableau ci-dessous avec toutes vos activités (à venir) d'entretien planifié qui seront réalisées sous couvert de votre licence LMA Partie-66, en tant que mécanicien indépendant, et connues au moment du remplissage du présent formulaire :

Dates	Immatriculation de l'aéronef concerné	Type d'aéronef	Etendue de la maintenance planifiée	Adresse de réalisation des travaux

Lieu, date :

Signature :