

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

☐

l'EASA, European Aviation Safety Agency

☒

l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 05/2021 du 03 mars 2021)

Directive de Navigabilité de la FAA de référence 2021-04-07

PIPER AIRCRAFT Inc.

Avions PIPER PA-46

Dépression - Système de régulation de réchauffage de l'avertisseur de décrochage - Modification

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.



FAA
Aviation Safety

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/
www.gpoaccess.gov/fr/advanced.html

2021-04-07 Piper Aircraft, Inc.: Amendment 39-21428; Docket No. FAA-2020-0830; Project Identifier 2020-CE-002-AD.

(a) Effective Date

This airworthiness directive (AD) is effective March 30, 2021.

(b) Affected ADs

None.

(c) Applicability

- (c) This AD applies to the following Piper Aircraft, Inc., airplanes, certificated in any category:
- (1) Model PA-46-350P (Malibu Mirage) airplanes, serial numbers (S/Ns) 4622041, 4636041, 4636142, 4636143, 4636313, 4636341, and 4636379;
 - (2) Model PA-46-500TP (Malibu Meridian) airplanes, S/Ns 4697141, 4697161, 4697086, and 4697020; and
 - (3) Models PA-46-350P (Malibu Mirage), PA-46R-350T (Malibu Matrix), and PA-46-500TP (Malibu Meridian) airplanes, all serial numbers, if the left wing has been replaced with a serviceable (more than zero hours time-in-service) wing.

(d) Subject

Joint Aircraft System Component (JASC) 3700, VACUUM SYSTEM.

(e) Unsafe Condition

This AD was prompted by nonconforming stall warning heat control systems, utilizing a left wing assembly without the proper stall warning modification design. Without the proper stall warning heat control modification kit during flights into icing conditions with the landing gear down, ice can form on the stall vane, which may result in failure of the stall warning system. The FAA is issuing this AD to identify and correct nonconforming stall warning heat control systems. The unsafe condition, if not addressed, could result in the pilot being unaware of an approaching stall situation.

(f) Compliance

Comply with this AD within the compliance times specified, unless already done.

(g) Actions

- (1) Within 100 hours time-in-service (TIS) after the effective date of this AD or within 12 months after the effective date of this AD, whichever occurs first, inspect the configuration of stall warning heat control system and, if required, install stall warning heat control modification kit part

number (P/N) 8452-002 before further flight in accordance with steps 2 and 3 of the Instructions in Piper Aircraft, Inc., Service Letter No. 1261, dated July 19, 2019.

(2) As of the effective date of this AD, do not install a wing on any Model PA-46-350P (MalibuMirage), PA-46R-350T (Malibu Matrix), or PA-46-500TP (Malibu Meridian) airplane unless you have determined that the wing has the correct stall warning heat control system as required by paragraph (g)(1) of this AD.

(h) Special Flight Permit

A special flight permit may be issued to operate the airplane to a location where the requirements of this AD can be accomplished provided flight into known icing conditions is prohibited.

(i) Alternative Methods of Compliance (AMOCs)

(1) The Manager, Atlanta ACO Branch, FAA, has the authority to approve AMOCs for this AD, if requested using the procedures found in 14 CFR 39.19. In accordance with 14 CFR 39.19, send your request to your principal inspector or local Flight Standards District Office, as appropriate. If sending information directly to the manager of the certification office, send it to the attention of the person identified in paragraph (j)(1) of this AD.

(2) Before using any approved AMOC, notify your appropriate principal inspector, or lacking a principal inspector, the manager of the local flight standards district office/certificate holding district office.

(3) An AMOC that provides an acceptable level of safety may be used for any repair, modification, or alteration required by this AD if it is approved by a Piper Aircraft, Inc. Organization Designation Authorization (ODA) that has been authorized by the Manager, Atlanta ACO Branch to make those findings. To be approved, the repair method, modification deviation, or alteration deviation must meet the certification basis of the airplane, and the approval must specifically refer to this AD.

(i) The steps labeled as RC, including substeps under an RC step and any figures identified in an RC step, must be done to comply with the AD. An AMOC is required for any deviations to RC steps, including substeps and identified figures.

(ii) Steps not labeled as RC may be deviated from using accepted methods in accordance with the operator's maintenance or inspection program without obtaining approval of an AMOC, provided the RC steps, including substeps and identified figures, can still be done as specified, and the airplane can be put back in an airworthy condition.

(j) Related Information

For more information about this AD, contact John Lee, Aviation Safety Engineer, Atlanta ACO Branch, FAA, 1701 Columbia Avenue, College Park, GA 30337; phone: (404) 474-5568; email: john.lee@faa.gov.

(k) Material Incorporated by Reference

(1) The Director of the Federal Register approved the incorporation by reference (IBR) of the service information listed in this paragraph under 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51.

(2) You must use this service information as applicable to do the actions required by this AD, unless the AD specifies otherwise.

(i) Piper Service Letter No. 1261, dated July 19, 2019.

(ii) [Reserved]

(3) For Piper Aircraft, Inc. service information identified in this AD, contact Piper Aircraft Inc., 2926 Piper Drive, Vero Beach, FL 32960; phone: 772-299-2686; email: customerservice@piper.com; website: <https://www.piper.com/>.

(4) You may view this service information at FAA, Airworthiness Products Section, Operational Safety Branch, 901 Locust, Kansas City, Missouri 64106. For information on the availability of this material at the FAA, call 816-329-4148.

(5) You may view this service information that is incorporated by reference at the National Archives and Records Administration (NARA). For information on the availability of this material at NARA, email: fedreg.legal@nara.gov, or go to: <https://www.archives.gov/federal-register/cfr/ibr-locations.html>.

Issued on February 4, 2021.

Lance T. Gant,

Director, Compliance & Airworthiness Division, Aircraft Certification Service.[FR

Doc. 2021-03499 Filed 2-22-21; 8:45 am]

TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de la FAA de référence 2021-04-07

Piper Aircraft, Inc.

Avions PIPER PA-46

(a) Date d'entrée en vigueur:

28 mars 2021.

(b) ADs Affectées

Aucune.

(c) Applicabilité

(c) Cette CN s'applique aux avions Piper Aircraft, Inc. suivants, certifiés dans n'importe quelle catégorie :

- (1) Modèle PA-46-350P (Malibu Mirage), numéros de série (S/N) 4622041, 4636041, 4636142, 4636143, 4636313, 4636341 et 4636379 ;
- (2) Modèle PA-46-500TP (Malibu Meridian), numéros de série 4697141, 4697161, 4697086 et 4697020 ; et
- (3) Modèles PA-46-350P (Malibu Mirage), PA-46R-350T (Malibu Matrix), et PA-46-500TP (Malibu Meridian), tous numéros de série, si l'aile gauche a été remplacée par une aile non-neuve (plus de zéro heure en service).

(d) Sujet

Joint Aircraft System Component (JASC) 3700, VACUUM SYSTEM.

(e) Condition Dangereuse

Cette CN a été déclenchée suite à des systèmes de régulation de réchauffage de l'avertisseur de décrochage non conformes, intégrés à des ailes gauches non équipées de la modification de l'avertisseur de décrochage. Sans le kit approprié de modification de la régulation de réchauffage de l'avertisseur de décrochage lors de vols dans des conditions givrantes avec le train d'atterrissage sorti, de la glace peut se former sur la palette de décrochage, ce qui peut entraîner une défaillance de l'avertisseur de décrochage. La FAA publie cette CN pour identifier et corriger les systèmes non conformes de régulation du réchauffage des avertisseurs de décrochage. Si cette condition dangereuse n'est pas prise en compte, le pilote peut ne pas être conscient d'une situation de décrochage imminent.

(f) Conformité

Appliquer les délais de conformité spécifiés par cette CN, à moins que ce soit déjà fait.

(g) Actions

(1) Dans les 100 heures de fonctionnement (TIS : time-in-service) suivant la date d'entrée en vigueur de cette CN ou dans les 12 mois après la date d'entrée en vigueur de cette CN, première butée atteinte, inspecter la configuration du système de régulation du réchauffage de l'avertisseur de décrochage et, si nécessaire, installer le kit de modification référence (P/N) 8452-002, avant de poursuivre le vol, conformément aux étapes 2 et 3 des instructions figurant dans la lettre de service n° 1261 de Piper Aircraft, Inc. du 19 juillet 2019.

(2) À compter de la date d'entrée en vigueur de cette CN, ne pas installer sur un avion PA-46-350P (Malibu Mirage), PA-46R-350T (Malibu Matrix) ou PA-46-500TP (Malibu Meridian), une aile sauf si vous avez déterminé que l'aile est équipée du bon système de régulation de réchauffage de l'avertisseur de décrochage, comme l'exige le paragraphe (g)(1) de cette CN.

(h) Laissez-passer spécial

Un permis de vol spécial peut être délivré pour exploiter l'avion jusqu'à un lieu où les exigences de cette CN peuvent être satisfaites, à condition que le vol dans des conditions de givrage connues soit interdit.

(i) Méthodes Alternatives de Conformité (AMOCs)

[...]

(j) Informations connexes

[...]

(k) Document de référence

(1) Le directeur du registre fédéral a approuvé l'incorporation par référence (IBR) des informations de service énumérées dans ce paragraphe au titre de 5 U.S.C. 552(a) et 1 CFR part 51.

(2) Vous devez utiliser ces informations de service, le cas échéant, pour effectuer les actions requises par cette CN, à moins que la CN n'en dispose autrement.

(i) Lettre de service de Piper No.1261, du 19 juillet 2019.

(ii) Réservé

(3) Pour les informations de service identifiées dans cette CN, contacter Piper Aircraft Inc. 2926 Piper Drive, Vero Beach, FL 32960 ; téléphone : 772-299-2686 ; courriel : customerservice@piper.com ; site web : <https://www.piper.com/>.

(4) Vous pouvez consulter ces informations de service à l'adresse suivante : FAA, Airworthiness Products Section, Operational Safety Branch, 901 Locust, Kansas City, Missouri 64106. Pour obtenir des informations sur la disponibilité de ce matériel à la FAA, appelez le 816-329-4148.

(5) Vous pouvez consulter les informations de ce service qui sont incorporées par référence à la National Archives and Records Administration (NARA). Pour obtenir des informations sur la disponibilité de ce matériel à la NARA, envoyez un courriel à : fedreg.legal@nara.gov, ou allez à : <https://www.archives.gov/federal-register/cfr/ibr-locations.html>.

Publié le 04 février 2021.

Lance T. Gant,

Directeur, Division de la conformité et de la navigabilité, Service de certification des aéronefs.

[FR Doc. 2021-03499 Filed 2-22-21 ; 8:45 am]