

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par

☐

l'EASA, European Aviation Safety Agency

☒

l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'incapacité au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 26/2020 du 23 décembre 2020)

Directive de Navigabilité de la FAA de référence 2020-25-12

SUPERIOR AIR PARTS, INC.
LYCOMING ENGINES

Moteurs à piston AEIO-360, IO-360, O-360

Moteur à piston - Assemblage du vilebrequin - Démontage

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès de la direction des méthodes d'OSAC (par courriel à "contact@osac.aero" ou par fax au 01 46 42 65 39) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 748/2012.



2020-25-12 Superior Air Parts, Inc.: Amendment 39-21354; Docket No. FAA-2018-1077; Project Identifier 2018-NE-40-AD.

(a) Effective Date

This airworthiness directive (AD) is effective January 15, 2021.

(b) Affected ADs

None.

(c) Applicability

This AD applies to the reciprocating engine models identified in paragraphs (c)(1) and (2) of this AD with a Superior Air Parts, Inc. (SAP) crankshaft assembly, part number (P/N) SL36500-A20 or P/N SL36500-A31, with serial numbers 82976-01; 82976-02; SP12-0003 through SP12-0089, inclusive; SP13-0034 through SP13-0150, inclusive; or SP14-0151 through SP14-0202, inclusive; installed.

(1) With SAP crankshaft assembly, P/N SL36500-A20, installed:

(i) SAP Model IO-360-series and O-360-series reciprocating engines.

(ii) Lycoming Engines (Lycoming) Model IO-360-B2F, IO-360-L2A, O-360, O-360-A2A, O-360-A2D, O-360-A2E, O-360-A2F, O-360-A2G, O-360-B2A, O-360-C2A, O-360-C2C, O-360-C2D, O-360-C2E, O-360-D2A, and O-360-D2B reciprocating engines.

(2) With SAP crankshaft assembly, P/N SL36500-A31, installed:

(i) SAP Model IO-360-series and O-360-series reciprocating engines.

(ii) Lycoming Model AEIO-360-H1A, IO-360-B1A, IO-360-B1B, IO-360-B1D, IO-360-B1E, IO-360-B1F, IO-360-M1A, O-360, O-360-A1A, O-360-A1C, O-360-A1D, O-360-A2A, O-360-C1A, O-360-C1G, O-360-C1C, O-360-C1E, and O-360-C1F reciprocating engines.

Note 1 to paragraph (c): This SAP crankshaft assembly may be installed as a replacement part under parts manufacturer approval on the affected Lycoming engines.

(d) Subject

Joint Aircraft System Component (JASC) Code 8520, Reciprocating Engine Power Section.

(e) Unsafe Condition

This AD was prompted by three crankshaft assembly failures that resulted in the loss of engine power and immediate or emergency landings. The FAA is issuing this AD to prevent failure of the crankshaft assembly. The unsafe condition, if not addressed, could result in failure of the engine, in-flight shutdown, and loss of the airplane.

(f) Compliance

Comply with this AD within the compliance times specified, unless already done.

(g) Required Action

Within 25 engine operating hours after the effective date of this AD, remove the crankshaft assembly from service.

(h) Special Flight Permit

A one-time special flight permit may be issued to fly the aircraft to a maintenance facility to perform the actions of this AD with the following limitations: No passengers, visual flight rules (VFR) day conditions only, and avoid areas of known turbulence.

(i) Alternative Methods of Compliance (AMOCs)

(1) The Manager, Fort Worth ACO Branch, FAA, has the authority to approve AMOCs for this AD, if requested using the procedures found in 14 CFR 39.19. In accordance with 14 CFR 39.19, send your request to your principal inspector or local Flight Standards District Office, as appropriate. If sending information directly to the manager of the certification office, send it to the attention of the person identified in Related Information.

(2) Before using any approved AMOC, notify your appropriate principal inspector, or lacking a principal inspector, the manager of the local flight standards district office/certificate holding district office.

(j) Related Information

For more information about this AD, contact Justin Carter, Aviation Safety Engineer, Fort Worth ACO Branch, FAA, 10101 Hillwood Parkway, Fort Worth, TX 76177; phone: (817) 222-5146; fax: (817) 222-5245; email: justin.carter@faa.gov.

(k) Material Incorporated by Reference

None.

Issued on December 3, 2020.

Lance T. Gant,
Director, Compliance & Airworthiness Division, Aircraft Certification Service. [FR
Doc. 2020-27149 Filed 12-10-20; 8:45 am]

TRADUCTION DE COURTOISIE
de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de la FAA de référence 2020-25-12

SUPERIOR AIR PARTS, INC.
LYCOMING ENGINES

Moteurs à piston AEIO-360, IO-360, O-360

(a) Date d'entrée en vigueur

15 janvier 2021.

(b) CN affectés

Aucune.

(c) Applicabilité

Cette CN s'applique aux moteurs à pistons identifiés aux paragraphes (c)(1) et (2) de cette CN équipé d'un vilebrequin Superior Air Parts, Inc. (SAP), référence (P/N) SL36500-A20 ou P/N SL36500-A31, et ayant comme numéros de série 82976-01 ; 82976-02 ; SP12-0003 à SP12-0089, inclus ; SP13-0034 à SP13-0150, inclus ; ou SP14-0151 à SP14-0202, inclus.

(1) Avec un vilebrequin SAP, P/N SL36500-A20, installé :

(i) Moteurs à pistons SAP modèles IO-360 et O360.

(ii) Moteurs à pistons Lycoming Modèle IO-360-B2F, IO-360-L2A, O-360, O-360-A2A, O-360-A2D, O-360-A2E, O-360-A2F, O-360-A2G, O-360-B2A, O-360-C2A, O-360-C2C, O-360-C2D, O-360-C2E, O-360-D2A et O-360-D2B.

(2) Equipé du vilebrequin SAP, P/N SL36500-A31:

(i) Moteurs à pistons SAP modèles IO-360 et O360.

(ii) Moteurs à pistons Lycoming Modèle AEIO-360-H1A, IO-360-B1A, IO-360-B1B, IO-360-B1D, IO-360-B1E, IO-360-B1F, IO-360-M1A, O-360, O-360-A1A, O-360-A1C, O-360-A1D, O-360-A2A, O-360-C1A, O-360-C1G, O-360-C1C, O-360-C1E et O-360-C1F.

Note 1 du paragraphe (c) : Ce vilebrequin SAP peut être installé en tant que pièce de rechange, sous réserve de l'approbation du fabricant de pièces, sur les moteurs Lycoming concernés.

(d) Sujet

Joint Aircraft System Component (JASC) Code 8520, Reciprocating Engine Power Section..

(e) Condition dangereuse

Cette CN a été déclenchée par trois défaillances du vilebrequin qui ont entraîné une perte de puissance du moteur et des atterrissages immédiats ou d'urgence. La FAA publie cette CN pour prévenir la défaillance du vilebrequin. Cette condition dangereuse, si elle n'est pas traitée, pourrait entraîner une panne de moteur, un arrêt moteur en vol et une perte de l'avion.

(f) Conformité

Appliquer les délais de conformité spécifiés par cette CN, à moins que ce ne soit déjà fait.

(g) Action requise

Dans les 25 heures de fonctionnement du moteur après la date d'entrée en vigueur de cette CN, retirer le vilebrequin du service.

(h) Permis de vol spécial

Un permis de vol spécial unique peut être délivré pour convoier l'aéronef vers une installation de maintenance afin d'effectuer les actions de cette CN avec les limitations suivantes : Pas de passagers, vol à vue (VFR) de jour uniquement, et éviter les zones de turbulences connues.

(i) Méthodes Alternatives de Conformité (AMOCs)

[...]

(j) Informations connexes

[...]

(k) Document de référence

Aucune.

Publié le 03 décembre 2020

Lance T. Gant,
Directeur, Division de la conformité et de la navigabilité, Service de certification des aéronefs.
[FR Doc. 2020-27149 Filed 12-10-20 ; 8:45 am]