

Obligation de détention de licence pour prononcer l'APRS sur avion ou hélicoptère.

Types d'appareils	Date de mise en vigueur de l'obligation
Aéronefs Transport Aérien Commercial (TAC)	28/09/2008
Aéronefs utilisés en Aviation Générale (AG ou non TAC)	
Hors cadre agréé	
▪ Tous aéronefs non lourds	28/09/2010
Cadre agréé	
▪ Aéronefs lourds	28/09/2009
▪ Hélicoptères monomoteurs	28/09/2011
▪ Avions à turbine avec $2T < MTOM \leq 5,7 T$	28/09/2011
▪ Avions pressurisés avec $MTOM \leq 5,7 T$	28/09/2011
▪ Avions à pistons avec $1,2T < MTOM \leq 2T$	28/09/2012
▪ Avions à pistons avec $MTOM \leq 1,2T$	28/09/2013
▪ Planeurs, moto-planeurs	28/09/2013
▪ Ballons	28/09/2013

Comment obtenir une licence de mécanicien aéronautique ?

- Par la voie standard c'est-à-dire conformément aux exigences de connaissances de base et d'expérience.
- Par "grand-périsation" c'est-à-dire par reconnaissance des droits acquis avant la mise en vigueur de la licence.



Je suis mécanicien et je souhaite obtenir une licence nationale de maintenance aéronautique LNMA.

Mode d'obtention de la licence

"Grand-périsation"

Si avant le 28 septembre 2012*, vous pouvez démontrer :

- avoir été APRS ou éligible APRS
- ou avoir eu un AC 130 avant le 28/09/09
- ou cumulé au moins 3 ans d'expérience avec un diplôme aéronautique reconnu DGAC

Constitution du dossier à envoyer à OSAC

- Preuves APRS ou d'éligibilité APRS,
- Validation par RE ou RQ de l'entreprise,
- Justificatifs d'identité et de domicile,
- Fiche VADA complète (avec email et téléphone),
- Licence originale ou form 19 si « nouvel entrant ».

* Après le 28 septembre 2012, vous pouvez être considéré comme nouvel entrant.

Retrouvez toutes les informations sur la licence de mécaniciens sur le site

www.osac.aero

Rubriques Licences de mécanicien et FAQ

Si votre question n'est pas traitée sur le site d'OSAC, envoyez un mail à : partie-66@osac.aero

Permanence téléphonique du Pôle DOFO **uniquement le matin**, de 9h à 12h.

Téléphone :
01 41 46 10 87 ou 01 41 46 10 63

OSAC
Pôle DOFO

14, Boulevard des Frères Voisin - Immeuble Zénéo - Bât B
92137 Issy-les-Moulineaux Cedex - France
Tél. : 01 41 46 10 50 - Fax : 01 46 42 65 39



Mécanicien aéronautique tout savoir sur l'obtention d'une licence

Je suis "nouvel entrant" et je souhaite obtenir une licence de maintenance aéronautique européenne Partie 66.

Mode d'obtention de la licence

Voie standard

Depuis le 1^{er} août 2012, vous avez 10 ans pour valider le cursus qualification de base : obtenir le diplôme avec validation des modules, acquérir de l'expérience et déposer une demande de licence.

1 Obtenir le diplôme

Il faut réussir les modules de base de la catégorie souhaitée dans un centre de formation agréé partie 147*.

La formation est conseillée mais n'est pas obligatoire.

■ Si vous n'avez pas de formation aéronautique : tous les modules sont à réussir.

■ Si vous avez déjà un diplôme aéronautique reconnu : vous bénéficiez de crédits d'examen.

Modules à valider par catégorie

Domaines d'activité	Avions		Hélicoptères		Avionique	Avions à pistons non pressurisés ≤ 2t
	Moteur à turbine	Moteur à piston	Moteur à turbine	Moteur à piston		
Catégories	A1 B1.1	A2 B1.2	A3 B1.3	A4 B1.4	B2	B3
Modules						
1	X	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	X	
7B						X
8	X	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	X	
9B						X
10	X	X	X	X	X	X
11A	X					
11B		X				
11C						X
12			X	X		
13					X	
14					X	
15	X		X			
16		X		X		X
17A	X	X				
17B						X

* La liste des centres de formation agréés partie 147 est disponible sur le site www.osac.aero, rubrique " Organismes de formation".

2 Acquérir de l'expérience représentative de l'intégralité du domaine d'activités de la catégorie souhaitée,

■ Années d'expérience requises par catégorie selon votre formation :

	A, B1-2, B1-4 et B3	B1-1, B1-3 et B2
Sans formation technique	3 ans	5 ans
Formation technique non Part-147 mais reconnue DGAC	2 ans	3 ans
Formation de base agréée Part-147	1 an	2 ans

■ Au moins une année de cette expérience doit être récente (1 an d'expérience dans les 7 dernières années dont 6 mois dans l'année précédant la demande).

Je souhaite ajouter une qualification type sur ma licence LMA Partie 66.

■ Qualification Type pour un aéronef du groupe 1

Partie théorique + Partie pratique + Formation en Cours d'Emploi (FCE), uniquement pour la 1^{ère} QT de la catégorie ou sous catégorie.

La QT théorique et / ou pratique peut être faite en centre de formation 147 ou en organisme d'entretien, approuvée au cas par cas DGAC sur recommandation d'OSAC.

La FCE se fait dans le cadre de l'organisme d'entretien.

■ Qualification Type groupe 2

QT 147 : identique au groupe 1
Partie théorique + relevé de tâches pratiques
Examen MTRE + relevés de tâches pratiques

■ Qualification Type groupe 3

Identiques aux groupes 2 et 3
Relevé de tâches pratiques : Groupe 3 avec comme limitations structure ou pressurisation obtenu par l'expérience.

Depuis le 1^{er} août 2012,
3 ans pour valider le type aéronef sur la licence.

Je suis mécanicien et je souhaite obtenir une licence de maintenance aéronautique LMA Partie 66.

Mode d'obtention de la licence

"Grand-périsation"

Vous pouvez demander la reconnaissance des droits acquis avant la date de mise en application de la licence (voir § Généralités).

Constitution du dossier à envoyer à OSAC

Quelle que soit votre situation, fournir :

- Formulaire VADA (Validation des Droits Acquis) validé par le RE, le RQ et l'inspecteur OSAC surveillant votre organisme,
- Justificatifs d'identité,
- Justificatifs de domicile,
- Licence originale ou form 19 si "nouvel entrant".

Détenteur d'une carte APRS, ajouter :

- Copie des APRS,
- Copie des spécifications techniques pour l'attribution APRS et domaine d'activités,
- Copie d'attestation de formation pour les aéronefs complexes.

Eligible APRS, ajouter :

- Copie des spécifications techniques pour le domaine d'activités,
- Copie d'attestation de formation pour les aéronefs complexes,
- Justification de 3 à 5 ans d'expérience selon le diplôme de base.

