**Date : / /**

|  |  |
| --- | --- |
| Nom du propriétaire ou locataire : |  |
| Nom du mécanicien :oude l’atelier : |  | Licence n° :ouAgrément n° : |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Immatriculation de l’aéronef :** |  |

|  |
| --- |
| **Situation de l’aéronef à l’entrée en visite** |
|  | **Marque** | **Modèle** | **N° de série** | **H depuis dernière visite** | **H.T.** | **HRG/GV** | **Cyc.T** |
| Cellule |  |  |  |  |  |  |  |
| Moteur |  | 2 |  |  |  |  |  |
| Hélice |  |  |  |  |  |  |  |
| **Nature des travaux commandés** |
| **Visites** | **Référence du programme d’entretien** | **Carte de travail** | **Lancement** |
| [ ]  | 25 heures |  |  |  |
| [ ]  | 50 heures |
| [ ]  | 100 heures |
| [ ]  | Visite annuelle |
| [ ]  | \_\_\_\_\_\_\_heures |
| [ ]  | \_\_\_\_\_\_\_heures |
| [ ]  | \_\_\_\_\_\_\_ |
| **AD/CN à appliquer :** |  |
| **BS à appliquer :** |  |
| Travaux supplémentaires programmés : |  |
|  Si les travaux impliquent des tâches critiques, ces tâches doivent subir un double contrôle |
| Description de la ou des tâches critiques : | Lancement |
|  |  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
|  Un contrôle final à l’issue des travaux doit obligatoirement être effectué, pour s’assurer qu’aucun outillage ou objet étranger n’a été oublié dans l’aéronef et que les trappes d’accès sont en place. | Lancement |
|  |