

Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)* par



l'EASA, European Aviation Safety Agency



l'autorité primaire d'un matériel étranger

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

(Envoi 26/2006 du 20 décembre 2006)

Directive de Navigabilité de l'EASA de référence 2006-0348-E

EADS SOCATA

Avions MS760 séries

Protection contre le givrage et la pluie -
Décollage suite à contamination avec du givre, de la glace,
neige ou neige fondue et vol en conditions givrantes - Limitations opérationnelles

Cette Directive de Navigabilité concerne un aéronef certifié de type en France, dont à ce jour aucun exemplaire n'est inscrit au registre Français.

Il n'est donc pas proposé de traduction de l'AD.

Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :

Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès du département technique du GSAC (par courriel à "contact@gsac.fr" ou par fax au 01 46 90 48 48) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

La recopie de cette AD peut avoir dégradé la définition du document présenté. En cas de difficulté à lire certains éléments de cette AD, se reporter à l'AD originale mise à disposition par l'autorité primaire de l'AD.

* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 1702/2003 ou de la Décision n° 2/2003 de l'EASA.

EASA	EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE	
	AD No : 2006 - 0348-E Date: 20 November 2006	
No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.		
Type Approval Holder's Name : EADS SOCATA		Type/Model designation(s) : MS760 Series
TC/TCDS Number: France No. 3 / 19		
Foreign AD: Not applicable		
Supersedure: Not applicable		
ATA 30	Ice Protection - Takeoff with Frost, Ice, Snow or Slush Contamination and Flight Into Icing Conditions - Operational Limitation	
Manufacturer(s):	EADS SOCATA (formerly SOCATA, SEEMS, Société Morane-Saulnier)	
Applicability:	All MS760 "Paris" type aircraft.	
Reason:	Following Safety Alert No. SA-006 issued by NTSB on Aircraft Icing, It was impossible to demonstrate that the aircraft can safely • Takeoff when contaminated by frost, ice, snow or slush and • Fly into icing conditions. This AD mandates operational limitation on • Takeoff with contamination and requirement for a pre-takeoff check in ground icing conditions and • Flight into icing conditions, in accordance with the accomplishment instructions of EADS SOCATA SB 76-053-30.	
Effective Date:	22 November 2006	
Compliance:	From the effective date of this AD and before next flight: 1. TAKEOFF WITH FROST, ICE SNOW OR SLUSH ON THE WING, CONTROL SURFACES, HORIZONTAL TAIL AND AIR INTAKES AND FLIGHT INTO ICING CONDITIONS ARE PROHIBITED. 2. Under ground icing conditions as described in SB 76-053-30, it is mandatory to perform a visual/tactile inspection prior to takeoff. No visible trace of frost is acceptable particularly on stabilizers and wing upper surfaces and leading edges as well as on air intakes. 3. All persons who may fly the aircraft have to be informed about this operational procedure. 4. A copy of this AD has to be inserted into the Aircraft Flight Manual.	

Ref. Publications:	EADS SOCATA SB 76-053-30 original issue or later approved revisions.
Remarks:	1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Methods of Compliance (AMOCs) for this AD. 2. The safety assessment has requested not to implement the full consultation process and an immediate publication and notification. 3. Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to the AD Focal Point - Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu 4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: EADS SOCATA - Direction des Services - 65921 TARBES CEDEX 9 - France Ph.: +33 (0)5 62.41.73.00 ; Fax: +33 (0)5 62.41.76.54.